

# FORD MUSTANG MACH-E



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben grosse Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

## MACH-E

### AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7.0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen  
• 5-Speichen-Design

Anhängervorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängestabilisierungsfunktion)

Aussenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, mit Umfeldbeleuchtung und mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbremsfunktion beim Rückwärtsausparken

Frontscheibe, beheizbar

Heckspoiler

Lackierung Iridium-Schwarz Mica

Mustang-LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design, automatisch höhenverstellbar, mit integriertem Tagfahrlicht

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor

Seitenscheiben ab der 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

### AUSSTATTUNG INNEN

Dachhimmel aus Webstoff, hell

Fahrerinformationssystem mit digitaler Instrumententafel, 10.2"-Bildschirmdiagonale (25.9 cm), mit Reichweiten- und Geschwindigkeitsanzeige

Fahrer- und Beifahrersitz, 6-fach manuell einstellbar (Komfort-Sitze)

Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Gesamtschließungsfunktion

Front-Kofferraum mit Ford MegaBox

Gepäckraumabdeckung flexibel und Gepäckraumbelichtung

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte  
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenraum-Dekor mit grauen Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Teppichfussmatten, Mittelkonsole und Armaturenräger)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartenleselampe hinten

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

## **MACH-E**

Kopfstützen vorn, höhenverstellbar

Lenkrad, Sensico in Leder-Optik, beheizbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mediakonsole mit zwei USB-Anschlüssen

Mittelarmlehne hinten mit zwei Becherhaltern

Pollen- und Staubfilter

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt

Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit grauen Ziernähten

Teppichfussmatten vorn und hinten, Velours

Verzurrösen im Gepäckraum

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum

12-Volt-Anschluss vorn

## **SICHERHEIT**

Diebstahl-Alarmanlage

Feststellbremse elektronisch, mit Auto-Hold-Funktion

Intelligentes Sicherheits-System

(IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knie-Airbag, Fahrerseite
- Kopf-Schulter-Airbags vorn und hinten
- Seiten-Airbags vorn und hinten
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, höhenverstellbar
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und hintere Sitzreihe aussen
- Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn

ISOFIX-Halterung an den äusseren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top Tether Verankerungspunkte in den Rücksitzen

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Zentralverriegelung mit Gesamtschliessungsfunktion

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

## **MACH-E** (SERIENAUSSTATTUNG – FORTSETZUNG)

### **TECHNOLOGIE UND KOMFORT**

Akustisches Warnsystem (AVAS)

Electronic-Shift (Drehschalter für Automatikgetriebe)

Fernlicht-Assistent

Ford Co-Pilot360 inkl. Ford Intelligent Drive Assist intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Pre-Collision-Assist<sup>3)</sup>, Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert

Ford EcoCoach

FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Ford SYNC 4A

- 15.5"-Touchscreen in Mittelkonsole (39.3 cm Bildschirmdiagonale)
- Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Navigationssystem
- Sound-System mit 6 Lautsprechern

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:

- Fahrspur-Assistent
- Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Keyless-Entry - Türöffnung über Code bzw. Smartphone\*\* via FordPass App möglich

Keyless Start über Smartphone\*\* via FordPass App, Startknopf oder Code

Klassischer Fahrzeugschlüssel und bis zu 4 digitale Schlüssel (Phone as a Key)\*\*

2 Ladekabel zur Ladung der Hochvoltbatterie\*

Müdigkeitswarner

MyKey-Schlüsselsystem

One Pedal Drive (siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)

Park-Pilot-System vorn und hinten

Post-Collision-Assist

Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent

Verkehrsschild-Erkennungssystem

### **IONITY INKLUSIV-LEISTUNGEN / FORD PASS LADENETZWERK**

#### **Inklusivleistungen Laden (Ladekarte wird zur Verfügung gestellt):**

- 1 Jahr lang kostenloser Zugang zum IONITY-Ladenetzwerk inklusive vergünstigter Ladebedingungen pro kWh\*\*\*
- 5 Jahre lang kostenloser Zugriff auf das FordPass Charging Network mit mehr als 155'000 Ladestationen in ganz Europa (Ladekosten exklusive)

**CHF 49'560.-<sup>1)</sup>**

\* Mode-3-Ladekabel (Länge 6 m) und Heimladekabel für haushaltsübliche Steckdose (Länge 6.7 m)

\*\* diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

\*\*\*Details finden Sie in den Informationen, die Ihnen zusammen mit der Ladekarte zur Verfügung gestellt werden.

1) Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 9 bis 12 aufgeführt.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Der WLAN-Hotspot läuft über unseren Partner Vodafone, der in der Schweiz durch Swisscom vertreten wird. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>

3) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

**Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 12.07.2021.**

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – AUSTATTUNGSVARIANTEN

## **AWD** – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON MACH-E

4 Leichtmetallräder 7.0 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen

• 5-Speichen-Y-Design

Allradantrieb (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)

Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs

Armaturenräger mit Einsätzen in Carbon-Dekor

Aussenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz

Aussenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar mit Mustang-Pony-Projektion auf den Boden

AWD Schriftzug

Blendfreier Fernlicht-Assistent

Bremssättel, rot lackiert

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Einstiegszierleisten mit Metall-Applikation

Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion

Innenraum-Dekor mit roten Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Mittelkonsole und Armaturenräger)

Matrix-LED Scheinwerfer mit Tagfahrlicht

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten

Radkastenverkleidung in Schwarz, glänzend

**CHF 58'090.-<sup>1)</sup>**

## **GT** – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON AWD

360 Grad Kamera (siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)

4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen - glanzgedreht in einzigartigem Design

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung

B&O Sound System

- Soundleiste integriert im Armaturenräger, Stoff überzogen
- 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschliesslich Subwoofer
- Basierend auf dem renomierten Klang- und Designkompetenz von Bang&Olufsen<sup>®</sup>

19" Brembo Bremsen mit Bremssättel rot lackiert

Dach in Kontrastfarbe Schwarz\*

Einstiegszierleisten vorn, mit GT Logo

Entfall Airbag zwischen Fahrer und Beifahrer (siehe IPS Seite 5)

Ford Performance Sportsitze, vorn, mit 'Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Wildleder-Optik mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik

GT-Schriftzug

Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fussbewegung) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

Kopfstützen der Frontsitze nicht verstellbar

MagneRide™ Hochleistungsfahrwerk (adaptiv)

Pedalerie in Standard-Design

Pre-Collision-Assist mit Querverkehrs-Erkennungssystem

Radkastenverkleidung in Wagenfarbe lackiert

Sportlenkrad in Wildleder-Optik

**CHF 76'900.-<sup>1)</sup>**

\* Verfügbar für GT ab Herbst 2021

<sup>1)</sup> Die verfügbaren Wunschausstattungen und deren empfohlene Preise sind auf den Seiten 9 bis 12 aufgeführt.

**Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 12.07.2021.**

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	Batterie-Kapazität <sup>4)</sup> Systemleistung	kW (PS) Systemleistung <sup>5)</sup>	Getriebe	Antrieb	Stromverbrauch gesamt*	EK**/**	MACH-E	AWD	GT
<b>ELEKTROMOTOR</b>							CHF	CHF	CHF
Batterie Standard Range	75.7 kWh	198 (269)	Automatikgetriebe	Heckantrieb	17.2	A	49'560.-	–	–
Batterie Extended Range	98.7 kWh	216 (294)	Automatikgetriebe	Heckantrieb	16.5	A	58'555.-	–	–
<b>DUAL-ELEKTROMOTOR</b>									
Batterie Standard Range	75.7 kWh	198 (269)	Automatikgetriebe	Allradantrieb	19.5	A	–	58'090.-	–
Batterie Extended Range	98.7 kWh	258 (351)	Automatikgetriebe	Allradantrieb	18.7	A	–	68'940.-	–
Batterie Extended Range	98.7 kWh	358 (487)	Automatikgetriebe	Allradantrieb	20.0	A	–	–	76'900.-

4) Bruttokapazität. Nutzbare Batteriekapazität ist 68 kWh bzw. 88 kWh

5) Systemleistung, gesamt: Angaben in kW entsprechen dem Maximalleistungswert; Dauerleistungswerte (Höchste 30-Minuten-Leistung) liegen bei 100 kW für den Elektromotor und 124 kW für den Dual-Elektromotor.

**CO<sub>2</sub>-Emissionen 169 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km**

\* Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 17.

\*\* Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2021

Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 12.07.2021.

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise in CHF inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>					
<b>Technologie-Paket 1:</b> (nicht i. V. mit Technologie-Paket 2) <ul style="list-style-type: none"> <li>• B&amp;O Sound System                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soundleiste integriert im Armaturenräger, Stoff überzogen</li> <li>• 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschliesslich Subwoofer</li> <li>• Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang&amp;Olufsen</li> </ul> </li> <li>• Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schliessen per Fussbewegung)</li> <li>• Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung</li> <li>• Pre-Collision-Assist mit Querverkehrs-Erkennungssystem</li> <li>• 360-Grad-Kamera</li> </ul>	4DA	○	○	●	2'200,-
<b>Technologie-Paket 2:</b> wie Technologie-Paket 1, zusätzlich mit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Panoramadach</li> <li>• für Mach-E zusätzlich:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aussenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Mustang-Pony Projektion auf den Boden</li> <li>• Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten</li> <li>• Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion</li> </ul> </li> </ul>	4DB	○	—	—	4'800,-
		—	○	—	3'400,-
<b>WUNSCHAUSTATTUNG</b>					
Panoramadach (Entfall Dach in Kontrastfarbe Schwarz)	4DC	—	—	○	1'200,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung

**Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 12.07.2021.**

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise in CHF inkl. MwSt.
<b>AUSSENFARBEN</b>					
Iridium-Schwarz Mica	7YB	●	●	●*	
Weiss mit Perleffekt	7YH	○	○	○*	900.-
Lucid-Rot Metallic	7YF	○	○	○*	1'250.-
Atoll-Blau Metallic	7YK	-	-	○	1'250.-
Star-Weiss Metallic	7YG	○	○	○*	1'250.-
Iconic-Silber Metallic	7YE	○	○	-	900.-
Cyber Orange	7YL	○	○	○	1'250.-
Dark-Matter Grau	7YM	○	○	○	1'250.-

\* Verfügbar für GT ab Herbst 2021

**Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 12.07.2021.**

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise in CHF inkl. MwSt.
<b>BEREIFUNG UND RÄDER</b>					
4 Leichtmetallräder 7.0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen • 5-Speichen-Design		●	–	–	
4 Leichtmetallräder 7.0 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen • 5-Speichen-Y-Design		–	●	–	
4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen • glanzgedreht in einzigartigem Design		–	–	●	

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREISE IN CHF INKL. MWST.
Allwetterfussmatten, schwarz, Satz 3-teilig, Matten vorne mit Mach-E Logo, hinten einteilig mit Pony-Logo	159.-
Anhängevorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, max. Anhängelast: 750 kg, max. Stützlast: 30 kg beim Hängerbetrieb, 75 kg beim Fahrradträger (zusätzlich wird der fahrzeugspezifische Elektro-Einbausatz und das Anhänger-Heckmodul benötigt; plus Kosten für die Montage)	621.-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	27.-
Gepäckraum-Schutzgitter, halbe Höhe zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe	426.-
Gepäckraum-Schutzgitter, volle Höhe zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe	471.-
Gepäckraumwanne mit Pony-Logo	145.-
Gepäckraum-Wendematte mit Mach-E Logo und ausfaltbarer Abdeckung für den Stossfänger	91.-
Mottez*- Ski- und Snowboardträger zur Montage auf der Anhängevorrichtung, abschliessbar, für alle Ski- und Snowboardtypen geeignet (Die Stützlast ist zu beachten.)	271.-
4 Leichtmetall-Winterkompleträder, silber, 7J x 18 ET 47.5, 225/60 R 18 104V, Goodyear UltraGrip Perf. SUV G1 XL, mit RDKS-Sensoren; Kraftstoffeffizienz: B, Nasshaftung: C, Abrollgeräusch: 1.69 dB (weitere Winterkompleträder erhältlich)	2'131.-
Radmuttern, abschliessbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	91.-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	56.-
Uebler*-Heckfahrradträger „F22“ – kleiner und leichter Fahrradträger zur Montage an der Anhängevorrichtung, für 2 Fahrräder, auch für E-Bikes (auch abklappbare und für 3 Fahrräder erhältlich; die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	453.-
NRG*kick Batterieladegerät, Standard-Kit, All-in-one Ladegerät mit hoher Ladeleistung bis zu 22 kW für alle Arten von Elektrofahrzeugen, Länge: 5m	1'169.-
Ford Connect Wallbox, Ladestation für 3-Phasen-Stromversorgungssysteme speziell für Mustang Mach-E und Ford Plug-in Elektrofahrzeuge ausgelegt, Kabellänge: 7.5m	591.-
Batterie-Ladekabel mit Tasche für öffentliche Ladestationen in Europa	253.-
Tasche für Ladekabel, schwarz. Robuste Aufbewahrungstasche für Ladezubehör mit Ford Logo und Trageschlaufen	16.-

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preis (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in CHF inkl. 7.7% MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompleträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [ford-zubehoer.ch](http://ford-zubehoer.ch)**

**Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 12.07.2021.**

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

## **Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung\***

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend grosse Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel.

## **Dual-Elektromotor (Allradantrieb)**

Der Ford Mustang Mach-E verfügt in der Einstiegsserie über einen Elektromotor, der als Heckantrieb dient. Die Ausstattungsserie AWD verfügt über einen Dual-Elektromotor. Dabei sitzt ein zweiter Elektromotor auf der Vorderachse. Der Allradantrieb steht bis zur Höchstgeschwindigkeit zur Verfügung.

## **Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)**

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das

Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

## **eCall**

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, werden übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

## **Electronic Shifter\***

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalter beim Automatikgetriebe\* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

## **Fahrspur-Assistent**

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

## **Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion**

Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand

erreicht hat, betätigt Auto Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeuges. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort in Ampel- oder Stausituationen, durch Entlastung des Beines ohne die Gefahr des Zurückrollens.

## **Ford Co-Pilot360**

Die aktive Fahrerunterstützung durch eine Reihe überaus effektiver Assistenzsysteme fassen wir unter dem Begriff Ford Co-Pilot360 zusammen: Ford Intelligent Drive Assist, Aktiver Park Assistent mit teilautomatisierter Fahrzeugführung, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer, Pre-Collision-Assist, Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert.

## **Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz**

Der neue Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

### **Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion**

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Focus selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford verbringen.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

## **Fahrspur-Pilot**

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit das Fahrzeug noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

## **Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv**

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschliessend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Dabei verarbeitet die intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Kameradaten von Geschwindigkeitsbegrenzungen und passt die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch an. Das häufige manuelle Anpassen der Geschwindigkeit auf ständig wechselnden Strassenabschnitten gehört damit der Vergangenheit an.

## **Geräuschkompensation im Innenraum**

Um Ihnen ein angenehmes Fahrerlebnis zu bieten gibt es die automatisch an die Geschwindigkeit angepasste Lautstärke Ihrer Medien (Sprachführung über Navigation, Abspielen Musiktitel) und Methoden zur Minimierung der Aussengeräusche. Dazu gehört eine zusätzliche Folien-Beschichtung der Frontscheibe und ab der Serie AWD ebenfalls eine Beschichtung der Seitenscheiben.

## **Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert**

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in das Fahrzeug gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schliessen, braucht man einen Fuss nur kurz unter den hinteren Stossfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schliesst, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuss und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stossfänger fallenden Ball, unterscheiden.

## **Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)**

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschliessen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

## **Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)**

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschliessend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Strassenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

## **Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer**

Ist der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige aktiviert, erkennt er die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

## Laden des Fahrzeugs

Die Hochvoltbatterie kann an den folgenden externen Stromquellen (für 1 bzw. 3-phasiges Laden; CCS Combo Port) geladen werden:

1. Öffentliche Ladestationen (z.B. IONITY) bis zu 150kW DC Ladung (Gleichstrom) bzw. bis zu 10,5kW AC Ladung (Wechselstrom); Nutzung der Schnellladefunktion möglich
2. Wallbox  
Ladung bis zu 10,5kW AC
3. Haushalts- bzw. Industrie-Steckdose  
Ladung mit 1,4 – 7,4kW AC

Die Ladedauer variiert nach Batteriekapazität und verfügbaren Ladekapazitäten. Um beispielsweise eine komplett entladene 75kW Batterie vollständig aufzuladen benötigt man bei 3-phasigem Laden mit 10.5 kWh an einer öffentlichen Ladestation oder einer Wallbox Zuhause umgerechnet ca. 7 Stunden. Den Ladezustand des Fahrzeugs können Sie dann ganz praktisch entweder über Ihre FordPass App, im Fahrzeug oder an dem kleinen Indikatorring neben der Ladebuchse ablesen.

## LED-Scheinwerfer für Ablend- und Fernlicht

Durch die LED-Technologie wird das Licht der Scheinwerfer von lichtemittierenden Dioden (LEDs) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauches beitragen. Zusätzlich zu dem Ablend- und Fernlicht ist das Tagfahrlicht in LED.

## Müdigkeitswarner

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

## MyKey Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Schlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten.

## One Pedal Drive

Mit dem One Pedal Driving wird eine völlig neue Technologie bei Ford eingeführt. Sie vereint das Beschleunigen und Bremsen in einem Pedal. Das Betätigen des Pedals hat eine beschleunigende, das Loslassen eine bremsende Wirkung. Dabei werden die herkömmlichen Bremsen geschont und nicht belastet. Der Elektromotor schaltet in den Generatorbetrieb und sorgt so für die Bremswirkung. Die Stärke des Abbremsens kann durch den eingestellten Fahrmodus beeinflusst werden. Nach wie vor kann der Fahrer über das eigentliche Bremspedal ein Bremsvorgang mittels herkömmlicher Bremsen einleiten.

## Panoramadach

Holen Sie sich die Welt über das Panoramadach in ihr Fahrzeug hinein. Es ist mit einem „Solar-Reflect“ Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum angenehm kühl bleibt. Nicht zu öffnen.

## Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Strassenteilnehmern zusammenzustossen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

## Pre-Collision-Assist mit optionalem Querverkehrs-Erkennungssystem\*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fussgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Strassenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremsst das System automatisch mit voller Bremskraft. Die Funktionen wurden noch einmal verbessert und um das Querverkehrs-Erkennungssystem erweitert. Die Weiterentwicklung des Pre-Collision-Assist erfasst über Radartechnologie ebenfalls Verkehr von der Seite und bremsst das Fahrzeug in Gefahrensituationen selbstständig ab. Somit bietet die Technologie noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer.

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

## **360-Grad Kamera mit „Split View“-Technologie\***

Die 360-Grad Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen verfügt das Fahrzeug über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Aussenspiegeln des Fahrzeugs).

## **Fahrmodus auswählbar**

Die drei verschiedene Fahrmodi können über den Touchscreen ausgewählt werden. Dabei variieren dem Fahrmodus entsprechend Fahrverhalten, Anzeigen, Ambientebeleuchtung und Sound, sowie Effizienz. Der Fahrmodus „Aktiv“ bietet die Standardmässige Freude am Fahren und effiziente Fahreigenschaften, während der Modus „Zahn“ eher komfortable und energiesparende Eigenschaften vereint und der Modus „Temperamentvoll“ eher sportliche, begeisternde Eigenschaften bietet. Die sportlichere GT-Ausstattung bietet zusätzlich noch feine Einstellungsmöglichkeiten im Modus „Temperamentvoll“, genannt „extend“. Diese Einstellungen sind ausschliesslich zur Nutzung des Fahrzeugs auf einer offiziellen Rennstrecke, nicht aber im normalen Strassenverkehr, gedacht.

## **Innovative Wege der Fahrzeugöffnung**

Mit dem Smartphone als Schlüssel (Digitaler Schlüssel) bietet Ihnen Ford eine einzigartige neue Technologie und verzichtet zugunsten von effizienter Aerodynamik und des Designs auf Türgriffe aussen am Fahrzeug. Mittels der FordPass App lässt sich das Fahrzeug ohne Schlüssel, auch aus der Ferne, öffnen. Ihr Fahrzeug kann durch einen Knopfdruck bequem geöffnet werden, sobald das Smartphone in unmittelbarer Nähe ist. Alternativ zur Öffnung über das Smartphone kann das Fahrzeug auch über die Eingabe eines Codes geöffnet werden. Das Tastenfeld zur Code-Eingabe befindet sich an der B-Säule neben der Fahrertür.

## **Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion**

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Beschleunigungspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit verbringen.

## **Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken**

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Aussenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

## **Verkehrsschilderkennung und Falschfahr-Warnfunktion**

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem digitalen Display angezeigt. Zusätzlich ist die Falschfahr-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

## **WLAN-Hotspot**

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschliessen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

\*\* Diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – VERBRAUCH/EMISSIONEN

<b>ELEKTROMOTOREN</b>		<b>Elektromotor mit Standard Range</b>	<b>Elektromotor mit Extended Range</b>	<b>Dual-Elektromotor mit Standard Range</b>	<b>Dual-Elektromotor mit Extended Range</b>	<b>Dual-Elektromotor mit Extended Range</b>
Batteriekapazität (installiert/nutzbar)		75.7 / 68 kWh	98.7 / 88 kWh	75.7 / 68 kWh	98.7 / 88 kWh	98.7 / 88 kWh
Leistung kW (PS)		198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487)
Drehmoment Nm		430	430	580	580	860
Getriebe		Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antrieb		Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
max. Reichweite (nach WLTP)**		440 km	610 km	400 km	540 km	500 km
<b>Verbrauch/Emission*</b>						
Stromverbrauch	kWh/100 km	17.2	16.5	19.5	18.7	20.0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	0	0	0	0	0
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Strombereitstellung, 01.01.2021	g/km	13	12	14	14	15
Benzinäquivalent, 01.01.2021	l	1.9	1.8	2.1	2.1	2.2

CO<sub>2</sub>-Emissionen 169 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km

- \* Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 8.
- \*\* Die angegebene erzielbare Reichweite wurde nach den technischen Vorgaben und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils aktuell geltenden Fassung] ermittelt. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von Fahrzeugnutzung und Umgebungsbedingungen.

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – LADEZEITEN

ELEKTROMOTOREN	Elektromotor mit Standard Range	Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Standard Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range
Ausstattungsvarianten	Mach-E	Mach-E	Mach-E AWD	Mach-E AWD	Mach-E GT
<b>Ladezeiten: Wallbox</b>					
Ladung bis zu 11kW AC, 3-phasig, 16A Ladedauer (10–80 %) in Stunden	5:40 (5.7) h	7:10 (7.2) h	5: 40 (5.7) h	7:10 (7.2) h	7:10 (7.2) h
<b>Ladezeiten: Öffentliche Ladestationen</b> (z. B. IONITY)					
Schnellladefunktion bis zu 150 kW* DC Ladung (Öffentliche Ladestationen, z. B. IONITY)	Gesamtladezeit (10–80 %) in Minuten 38 Min.	45 Min.	38 Min.	45 Min.	45 Min.

\* Max. DC Charging Power Extended Range: 150 kW; Standard Range: 115 kW. Die tatsächliche Ladeleistung kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG

<b>ELEKTROMOTOREN</b>		<b>Elektromotor mit Standard Range</b>	<b>Elektromotor mit Extended Range</b>	<b>Dual-Elektromotor mit Standard Range</b>	<b>Dual-Elektromotor mit Extended Range</b>	<b>Dual-Elektromotor mit Standard Range</b>
Systemleistung kW (PS)		198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487)
Getriebe		Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antrieb		Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
<b>Fahrleistungen</b>						
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180	180	180	180	200
Beschleunigung - Rollstart 0-100 km/h	in s	6.1	6.2	5.6	5.1	3.7
Beschleunigung - stationärer Start 0-100 km/h	in s	6.9	7.0	6.3	5.8	4.4
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>						
EG-Leergewicht*		2'044	2'160	2'138	2'257	2'348
Zulässiges Gesamtgewicht		2'555	2'605	2'640	2'690	2'717
Zulässige Stützlast**		30	30	30	30	30
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		750	750	750	750	750
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		750	750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%		3'305	3'355	3'390	3'440	3'467
Zulässige Zuladung		511	445	502	433	369

\* Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

\*\* im Anhängetrieb. Ohne Anhängetrieb bis zu 75 kg. Bitte beachten Sie dazu auch die Hinweise auf dem Typenschild der Anhängervorrichtung bzw. in der Bedienungsanleitung.

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – ABMESSUNGEN

Ausstattungsvarianten		MACH-E / AWD / GT
<b>Aussenmasse (mm)</b>		
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4'713 (4'743 bei GT)
Breite	ohne Aussenspiegel	1'881
	mit Aussenspiegeln	2'097
Höhe	bis Dachkante	1'624 (1'613 bei GT)
Radstand		2'984
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	11.6
Bodenfreiheit	ohne Ladung	147 (130 bei GT)
<b>Innenmasse (mm)</b>		
1.Sitzreihe	Kopfraum	987
	Fussraum	1'099
2.Sitzreihe	Kopfraum	971
	Fussraum	967 (969 bei GT)
<b>Gepäckraumvolumen (Liter)</b>		
bis Gepäckraumabdeckung	Ladeboden untere Position	402
	Ladeboden obere Position	322
Dachhoch bis Vordersitze (mit Reifen-Reparatur-Set)	Ladeboden untere Position	1'420
	Ladeboden obere Position	1'345
Front Kofferraum (mit Trennfächern)		100 (81)
<b>Gepäckraummasse (mm)</b>		
Ladehöhe	Ladeboden untere Position	779
Ladekantenhöhe	unbeladen	769 (759 bei GT)
Ladelänge am Boden	Ladeboden untere Position	927
Ladelänge am Boden	bis Vordersitze	1'767 (1'758 bei GT)
Ladebreite	Ladeboden untere Position	1'011

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.  
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

# DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	MACH-E		AWD	GT
Polstermaterial und Farbe	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, in Schwarz mit grauen Ziernähten	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten*	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, Wildleder-Optik**
Umgebungsfarbe	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit
<b>Aussenfarben</b>				
Iridium-Schwarz Mica	●	●	●	●
Weiss mit Perleffekt	○	○	○	○
Lucid-Rot Metallic	○	○	○	○
Atoll-Blau Metallic	–	–	–	○
Star-Weiss Metallic	○	○	○	○
Iconic-Silber Metallic	○	○	○	○
Cyber Orange	–	–	–	○
Dark-Matter Grau	○	○	○	○

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

\*\* mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

**2 Jahre Ford Neuwagentgarantie<sup>1)</sup>**

**8 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Batterie und die Hochvolt-Komponenten<sup>1)</sup>**

**12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen<sup>1)</sup>**

**Ford Protect Elektro Paket<sup>2)</sup>** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagentgarantie<sup>1)</sup> keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford Mustang Mach-E für das Ford Protect Elektro Paket und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für bis zu drei weitere Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Elektro Paket auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie für die gesamte Laufzeit enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert. Darüber hinaus deckt das Paket alle Kosten für Wartungen inklusive Verschleisssteilen ab.

– für das 3. Jahr bis max. 100'000 km Gesamtfahrleistung

1 Jahr Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 3 Wartungen, Verschleiss bis 100'000 km

CHF 1'850.-

– für das 3.–5. Jahr bis max. 100'000 km Gesamtfahrleistung

3 Jahre Ford Protect Garantie-Schutzbrief, 3 Wartungen, Verschleiss bis 100'000 km

CHF 2'930.-

## **Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>**

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle ausserhalb der Neuwagentgarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief oder Ford Protect Elektro Paket abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 24 Monate in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmässigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Vertragspartner erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## **Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>**

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantiefahrtzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbrieft (Neuwagentgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen.

**Alle angegebenen Preise sind empfohlene Nettopreise in CHF inkl. 7.7% MwSt., gültig ab 12.07.2021.**

## FORD AUTOVERSICHERUNG

Mit der **Ford Autoversicherung** bieten wir Ihnen als Ford Fahrer eine exklusive Versicherungslösung an, die alle Produkte der klassischen Autoversicherung beinhaltet.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen Sonderleistungen ausschliesslich für Ford-Fahrer an wie:

- **Eco-Bonus**  
Bis 20% Rabatt auf Haftpflicht- und Kollisionskaskodeckung für umweltfreundliche Fahrzeuge.
- **Reduktion Selbstbehalt und gratis Ersatzwagen**  
Reduktion des Selbstbehalts um CHF 500.- im Kollisionskasko-Schadenfall resp. CHF 300.- im Teilkasko-Schadenfall. Im Kasko-Schadenfall erhalten Sie kostenlos einen Ersatzwagen (wenn die Reparatur in einer Ford Werkstatt ausgeführt wird).
- **Neupreisersatz**  
Bei Totalschaden bzw. Diebstahl wird das Fahrzeug zum Neupreis ersetzt (in den ersten zwei Betriebsjahren und bei Bestellung eines neuen Ford innert sechs Monaten). Bei einem Totalschaden bzw. Diebstahl wird bis und mit 7. Betriebsjahr der volle Kaufpreis entschädigt (kann bei Fahrzeugen bis und mit 2. Betriebsjahr eingeschlossen werden).
- **Zeitwertzusatzversicherung**  
Bei einem Totalschaden erhalten Sie zusätzlich zum Zeitwert (Marktwert) des Fahrzeuges 20 % des Katalogpreises (gilt für Fahrzeuge bis zum 7. Betriebsjahr, im 8. bis 14. Betriebsjahr 10%).

Versicherungspartner: Basler Versicherung AG

Unsere attraktiven Angebote gelten auch für Firmenkunden. Berechnen Sie Ihre persönliche Versicherungsangebote in nur drei Schritten:

[www.ford-autoversicherung.ch](http://www.ford-autoversicherung.ch)

## FORD CREDIT

Mit **Ford Credit** bieten wir Ihnen massgeschneiderte Leasinglösungen zu attraktiven Konditionen. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Die Ford Credit Angebote werden durch BANK-now AG erbracht.

### Ihre Vorteile bei Ford Credit sind:

- Gleichbleibende Monatsraten über eine Laufzeit von 12 bis 60 Monaten
- Attraktive Konditionen bei einem festem Zinssatz, ggf. auch ohne Anzahlung möglich
- Problemlose Abwicklung direkt über Ihren Ford Partner

Fragen Sie Ihren Ford Händler, er erstellt Ihnen gerne ein entsprechendes Leasingangebot.

[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)

## FORD LEASE

Geschäftskunden bieten wir mit **Ford Lease** individuelle Full Service Lösungen. Angepasst an die gewählte Laufzeit und Laufleistung wird für die Dauer des Leasingvertrages dabei eine monatliche Servicerate vereinbart für Wartungs-, Inspektions- und Reparaturarbeiten.

### Ihre Vorteile bei Ford Lease sind:

- Mehr Liquidität für andere betriebliche Investitionen
- Bessere Finanzplanung durch Fixierung der Kosten und kein Kostenrisiko bei Verschleiss
- Bargeldlose Abwicklung durch schweizweit akzeptierte Service-Card.
- Reduzierung der Administrationskosten durch Belegminimierung
- Rechnungsprüfung inkl. Garantie- und Kulanzbearbeitung
- Auf Wunsch auch mit Reifen-, Tank- und Versicherungsservice.

[www.fordlease.ch](http://www.fordlease.ch)



**Preisliste A**-CH22103104CH. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 06.07.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Credit behalten sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Konstruktion,  
Daten, Ausrüstung und Preise ihrer Modelle zu ändern.

