

# FORD MUSTANG MACH-E



Prêts pour demain. Dès le début. Notre fondateur a déjà construit des voitures pour demain. C'est pourquoi chaque Ford continuera à porter sa signature

*Henry Ford*

## **Notre promesse de marque**

La mobilité est en constante évolution. Et nous nous réjouissons de ce qui nous attend. Parce que nous avons de grandes idées, des ambitions et des rêves. Mais nous ne nous contentons pas d'imaginer l'avenir, nous le façonnons. Et nous construisons des voitures pour les besoins de nos clients, aujourd'hui et demain.

**Ford | Prêts pour demain.**



# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## MACH-E

### ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS ET JANTES

4 jantes en alliage 7.0 J x 18 avec pneus 225/60 R 18  
• 5 branches

Kit de préparation du dispositif de remorquage  
(y compris la fonction de stabilisation de la remorque ESP)

Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, réglables électriquement et chauffants, avec clignotants intégrés, éclairage de proximité et système de détection des angles morts (Blind Spot Information System et Cross Traffic Alert), avec fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière

Pare-brise, dégivrant

Aileron arrière

Peinture Absolute Black

Feux arrière à LED Mustang

Phares à LED avec lentilles de projection, automatiquement réglables en hauteur, et feux de jour, intégrés dans le projecteur principal

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)

Kit de réparation des pneus (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation)

Essuie-glaces avec capteur de pluie

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière, teintées foncées

### ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Ciel de pavillon en textile tissé, clair

Système d'information du conducteur - numérique 10.2" (diagonale de l'écran 25.9 cm) avec affichage de l'autonomie et de la vitesse

Sièges conducteur et passager avant, réglables manuellement en 6 positions (Sièges confort)

Lève-vitres à l'avant et à l'arrière, électriques, avec fonction de fermeture complète

Compartiment à bagages avant avec Ford MegaBox

Cache-bagage, souple et éclairage du compartiment à bagages

Station de recharge par induction pour appareils mobiles (selon la norme Qi de compatibilité en fonction de l'appareil)

Intérieur avec coutures décoratives grises (garniture des sièges, volant, panneaux de porte intérieurs, tapis de sol, console centrale et tableau de bord)

Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique

Lampe de lecture de carte, arrière

Vide-poches sur le dossier des sièges conducteur et passager

Climatiseur avec contrôle automatique de la température et séparation entre les côtés conducteur et passager avant (climatisation automatique 2 zones)

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## MACH-E

Appuie-têtes avant, réglables en hauteur

Volant en simili cuir Sensico, chauffant

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil côté conducteur et côté passager avant, éclairé

Console média avec 2 ports USB

Accoudoir central à l'arrière avec 2 porte-gobelets

Filtre à pollen et à poussière

Banquette arrière, rabattable, répartition 60 : 40

Sellerie en simili cuir Sensico noir avec surpiqûres grises

Tapis de sol à l'avant et à l'arrière, Velours

Œillets de fixation dans le coffre

Sièges avant chauffants, à réglage individuel et variable

Prise 12 volts dans le compartiment à bagages

Prise 12 volts à l'avant

## SÉCURITÉ

Système d'alarme antivol

Frein de stationnement électronique avec fonction de maintien automatique

Système de sécurité intelligent

(IPS – Intelligent Protection System) :

- Airbags frontaux pour le conducteur et le passager
- Airbag aux genoux du conducteur
- Airbags pour la tête et les épaules à l'avant et à l'arrière
- Airbags latéraux, avant et arrière
- Ceintures de sécurité à 3 points sur tous les sièges, réglables en hauteur
- Prétensionneurs de ceinture de sécurité à l'avant et sur les sièges extérieurs de la 2e rangée
- Système d'alarme pour ceintures non bouclées (1ère rangée)

Fixations ISOFIX sur les sièges extérieurs de la 2e rangée de sièges, y compris deux points d'ancrage Top Tether sur les sièges arrière

Feu d'arrêt d'urgence, clignotement des feux stop en cas de freinage brusque

Sécurité enfants électrique sur les portes

Verrouillage central avec fonction de verrouillage total

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## MACH-E (ÉQUIPEMENT DE SÉRIE – CONTINUATION)

### TECHNOLOGIE ET CONFORT

Système d'alerte acoustique (AVAS)

Electronic Shifter (commutateur rotatif pour la transmission automatique)

Assistant de feux de route

Ford Co-Pilot360 avec Ford Intelligent Drive Assist, Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse, Assistant pré-collision<sup>3)</sup>, assistant d'évitement Assistance angle mort avec alerte de trafic transversal

Ford EcoCoach

FordPass Connect<sup>2)</sup> avec eCall, informations Live Traffic et connexion Wi-Fi (voir page 14 « Technologies »)

Ford SYNC 4A

- Écran tactile 15.5" dans la console centrale (diagonale de l'écran 39.3 cm)
- Système audio avec réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Système de navigation
- Système audio à 6 haut-parleurs

Ford Intelligent Drive Assist, assistance à la conduite semi-automatique avec:

- Lane Assist/Alerte de franchissement involontaire de ligne
- Assistant d'embouteillage avec fonction Stop&Go
- Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control)

Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique

Entrée sans clé-également possible via un code de porte ou un smartphone via l'application FordPass\*\*

Démarrage sans clé via le smartphone à l'aide de l'application FordPass\*\*, du Bouton de démarrage ou d'un code

Clé numérique (Phone as a Key)\*\*

2 Câble de chargement de la batterie haute tension\*

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Système de clé MyKey

One Pedal Driving (voir page 16 « Technologies »)

Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière

Post-Collision-Assist

Caméra de recul avec aide au stationnement en marche arrière

Système de reconnaissance des panneaux de circulation

### SERVICES INCLUSIFS D'IONITÉ / FORD PASS CHARGING NETWORK

#### Services de recharge inclus (carte de recharge fournie) :

- 1 an d'accès gratuit au réseau de recharge IONITY, y compris des rabais conditions de charge par kWh\*\*\*
- 5 ans d'accès gratuit au réseau de recharge FordPass, qui compte plus de 200 000 abonnés. 155'000 stations de recharge à travers l'Europe (coûts de recharge exclus)

**CHF 49'560.-<sup>1)</sup>**

\* Câble de chargement mode 3 (longueur 6 m) et câble de chargement domestique pour prise domestique standard (longueur 6.7 m)

\*\* Diverses fonctions en liaison avec un téléphone mobile compatible.

\*\*\*Pour plus de détails, veuillez vous reporter aux informations fournies avec la carte de recharge.

1) Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9 – 12.

2) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite pendant 10 ans à compter de la date de la première immatriculation du véhicule. Cela n'inclut pas les informations relatives aux alertes de circulation (Live Traffic) et d'incidents routiers (LHI, Local Hazard Information), qui sont gratuites pendant 12 mois à compter de la date de la première inscription. Ces services peuvent être étendus ultérieurement, moyennant des frais, si vous le souhaitez. La disponibilité du service dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour qu'ils fonctionnent, min. Ford SYNC 3 est nécessaire en conjonction avec un système de navigation Ford embarqué. Le hotspot Wi-Fi n'est pas fourni par Ford. Le hotspot Wi-Fi est opéré par notre partenaire Vodafone, représenté en Suisse par Swisscom. Après une période d'essai gratuite, des frais supplémentaires seront facturés. Vous trouverez des informations plus détaillées sous <https://internetinthe car.swisscom.vodafone.com>

3) Assistant pré-collision: Le système est actif à partir d'environ 5 km/h jusqu'à la vitesse maximale autorisée selon les documents du véhicule et utilise le système de caméra frontale et le radar avant.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 12.07.2021.**

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## **AWD** – EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE MACH-E

4 jantes en alliage léger 7.0 J x 19 avec pneus 225/55 R19

- design à 5 branches en Y

Transmission intégrale (voir page 14 « Technologies »)

Éclairage d'ambiance, à LED multicolores

Tableau de bord avec inserts en carbone

Rétroviseurs extérieurs de couleur noire contrastante

Rétroviseurs extérieurs, rabattables électriquement, avec projection Mustang-Pony sur le sol

Inscription AWD

Assistant de feux de route anti-éblouissement

Étriers de frein, laqués rouge

Pavillon de toit en textile tissé, noir

Garnitures de seuil de porte avec application métallique

Sièges conducteur et passager avant, à 8 réglages électriques avec support lombaire réglable et fonction mémoire

Décoration intérieure avec coutures décoratives rouges (garniture des sièges, volant, intérieur des portes, console centrale et tableau de bord)

Phares à lentilles de projection (LED) avec feux de jour

Pédalier avec supports en aluminium

'Garnissage Premium Sensico en style cuir, perforé, noir avec surpiqûres rouges

Revêtement de passage de roue en noir brillant

**CHF 58'090.-<sup>1)</sup>**

## **GT** – EN PLUS SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE L'AWD

Parking autonome supplémentaire et caméra à 360 degrés

4 jantes en alliage 8 J x 20 avec pneus 245/45 R 20 - polies au design unique

Assistant au stationnement actif avec fonction de stationnement en entrée et en sortie et guidage semi-automatique du véhicule

Système audio B&O

- Barre de son intégrée dans le tableau de bord, recouverte de tissu
- Système audio haut de gamme de 560 watts avec 10 haut-parleurs, y compris un caisson de basse
- Basé sur l'expertise reconnue de Bang&Olufsen en matière de son et de design

Freins Brembo 19" avec étriers de freins en rouge

Toit de couleur contrastée noire\*

Seuils de porte avant, avec logo GT

IPS: suppression de l'airbag entre conducteur et passager

Sièges sport Ford Performance, à l'avant, avec 'Garnissage Premium Sensico en style cuir / aspect daim, avec partie centrale des sièges aspect daim

Inscription GT

Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture par mouvement du pied) y compris le système Ford Key Free (déverrouillage et verrouillage sans clé)

Appuie-têtes des sièges avant non réglables

Châssis haute performance MagneRide™ (adaptatif)

Pédalier au design standard

Aide pré-collision avec système de détection du trafic transversal

Enjoliveurs de passage de roue peints dans la couleur de la carrosserie

Volant sport aspect daim

**CHF 76'900.-<sup>1)</sup>**

\* A partir de la production de l'automne 2021

<sup>1)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 9 – 12.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 12.07.2021.**

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Crossover SUV, 5 portes

MOTEUR	Capacité de la batterie <sup>4)</sup>	kW (CV) <sup>5)</sup>	Transmission	Traction	Consommation totale d'énergie*	EK**/**	MACH-E	AWD	GT
<b>MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>							CHF	CHF	CHF
Batterie Standard Range	75.7 kWh	198 (269)	Boîte automatique	Propulsion	17.2	A	49'560.-	–	
Batterie Extended Range	98.7 kWh	216 (294)	Boîte automatique	Propulsion	16.5	A	58'555.-	–	
<b>MOTEUR ÉLECTRIQUE DOUBLE</b>									
Batterie Standard Range	75.7 kWh	198 (269)	Boîte automatique	Intégrale	19.5	A	–	58'090.-	
Batterie Extended Range	98.7 kWh	258 (351)	Boîte automatique	Intégrale	18.7	A	–	68'940.-	
Batterie Extended Range	98.7 kWh	358 (487)	Boîte automatique	Intégrale	20.0	A	–	–	76'900.-

<sup>4)</sup> Capacité brute. La capacité utile de la batterie est respectivement de 68 kWh et 88 kWh.

<sup>5)</sup> Puissance du système, totale : les chiffres en kW correspondent à la valeur de puissance maximale ; les valeurs de puissance continue (puissance maximale sur 30 minutes) sont de 100 kW pour le moteur électrique et 124 kW pour le double moteur électrique.

**Émissions de CO<sub>2</sub> 169 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.**

**\* Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire la page 17.**

**\*\* Catégorie d'efficacité énergétique du: 01.01.2021**

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 12.07.2021.**



# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)
<b>PACKS D'ÉQUIPEMENT</b>					
<b>Pack Technologie 1 :</b> (pas en combinaison avec Pack Technologie 2) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Système audio B&amp;O</li> <li>• Barre de son intégrée dans le tableau de bord, recouverte de tissu</li> <li>• Système audio haut de gamme 560 watts avec 10 haut-parleurs y compris un caisson de basse</li> <li>• Basé sur l'expertise reconnue de Bang&amp;Olufsen en matière de son et de design</li> <li>• Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture par mouvement du pied)</li> <li>• Assistant au stationnement actif avec fonction de stationnement en entrée et en sortie et guidage semi-automatique du véhicule</li> <li>• Aide pré-collision avec système de détection du trafic croisé</li> <li>• Caméra 360°</li> </ul>	4DA	○	○	●	2'200.-
<b>Pack Technologie 2 :</b> Comme le pack Technologie 1, avec en plus : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toit panoramique</li> </ul>	4DB	○	—	—	4'800.-
En plus pour Mach-E : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rétroviseurs extérieurs, rabattables électriquement, avec projection Mustang-Pony sur le sol</li> <li>• Sellerie en cuir synthétique Sensico, perforé, noir avec surpiqûres grises</li> <li>• Sièges avant, à 8 réglages électriques avec support lombaire réglable</li> </ul>		—	○	—	3'400.-
<b>ÉQUIPEMENT EN OPTION</b>					
Toit panoramique (Suppression du toit de couleur contrastée)	4DC	—	—	○	1'200.-

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible e.c. en combinaison ○ en option

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 12.07.2021.**

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)
<b>COULEURS EXTÉRIEURES</b>					
Absolute Black	7YB	●	●	●*	
Space White Metallic	7YH	○	○	○*	900.-
Rapid Red Metallic TC	7YF	○	○	○*	1'250.-
Grabber Blue Metallic	7YK	-	-	○	1'250.-
Star White Platinum Metallic 3C	7YG	○	○	○*	1'250.-
Iconic Silver Metallic	7YE	○	○	-	900.-
Cyber Orange 3 C	7YL	○	○	○	1'250.-
Dark-Matter Grey PC	7YM	○	○	○	1'250.-

\* A partir de la production de l'automne 2021

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 12.07.2021.**

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – PNEUS ET JANTES

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)	
<b>PNEUS ET JANTES</b>						
4 jantes en alliage léger 7.0 J x 18 avec pneus 225/60 R 18 • design à 5 branches			●	–	–	
4 jantes en alliage léger 7.0 J x 19 avec pneus 225/55 R 19 • design à 5 branches en Y			–	●	–	
4 jantes en alliage 8 J x 20 avec pneus 245/45 R 20 • polies au design unique			–	–	●	

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	PRIX EN CHF (7.7 % TVA INCL.)
Tapis de sol toutes saisons, noirs, lot de 3, tapis à l'avant avec logo «Mach-E», 1 tapis à l'arrière avec logo «Pony»	159.-
Dispositif d'attelage avec rotule amovible, charge remorquable max.: 750 kg, charge max. au point d'attelage: 30 kg en cas de traction de remorque, 75 kg pour le porte-vélos (uniquement en combinaison avec le kit de montage électrique spécifique au véhicule et le module arrière de remorquage, (plus les frais d'installation)	621.-
Trousse de premiers secours dans un sac en nylon bleu comprenant un triangle de signalisation et un gilet de signalisation	27.-
Grille de protection du coffre mi-hauteur pour fixation derrière la 2e rangée de sièges	426.-
Grille de protection du coffre pleine hauteur pour fixation derrière la 1re rangée de sièges	471.-
Bac à bagages, adaptable, noir, avec ogo «Pony»	145.-
Tapis réversible de coffre avec logo Mach-E et protection dépliable pour le pare-chocs	91.-
Porte-skis et snowboard Mottez* pour pose sur le dispositif d'attelage, verrouillable, pour tous les types de skis et de snowboards (tenir compte de la charge verticale au point d'attelage)	271.-
4 roues complètes d'hiver en alliage léger, argent, 7.0 J x 18 ET 47.5, 225/60 R 18 104V, Goodyear UltraGrip Perf. SUV G1 XL, avec système de contrôle de la pression des pneus, rendement énergétique C, adhérence sur sol mouillé B, bruit de roulement 1.69 dB (autres roues complètes d'hiver disponibles)	2'131.-
Écrous de roue, verrouillables, pour jantes en alliage, jeu de 4 plus clé	91.-
Bavettes à l'avant, ajustées, également disponibles pour l'arrière	56.-
Porte-vélos arrière Uebler* «F22» – porte-vélos compact et léger pour pose sur le dispositif d'attelage, pour 2 vélos y compris vélos électriques (disponible également en version rabattable et pour 3 vélos; tenir compte de la charge verticale autorisée au point d'attelage)	453.-
Chargeur de batterie NRG*kick, kit standard, chargeur tout en un avec puissance de charge élevée allant jusqu'à 22 kW pour tous les types de véhicules électriques, longueur: 5 m	1'169.-
Ford Connected Wallbox pour systèmes d'alimentation électrique triphasée, spécialement conçue pour les véhicules électriques rechargeables Ford et Mustang Mach-E, longueur de câble: 7.5 m	591.-
Câble de chargement de batterie avec sacoche pour bornes de recharge publiques dans l'Europe	253.-
Sacoche pour câble de chargement, noire. Sacoche solide pour le rangement des accessoires de chargement avec logo Ford et anses	16.-

\* Il s'agit d'accessoires provenant de fournisseurs soigneusement sélectionnés, qui sont présentés sous leurs marques respectives. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie des fabricants respectifs. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

**Ceci est un extrait du programme d'accessoires de Ford. Tous les prix (le cas échéant, plus la peinture et le montage) sont des prix de détail recommandés en CHF, TVA de 7.7% incluse. Pour plus de détails, veuillez contacter votre partenaire Ford participant. Ils vous informent avec plaisir sur les autres accessoires et les roues complètes d'hiver pour votre nouvelle Ford. Vous pouvez également trouver d'autres accessoires dans la boutique en ligne de Ford : <https://ford-accessoires.ch/>**

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 12.07.2021.**

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIES

## **Aide au stationnement active «Plus» avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement et guidage semi-automatique du véhicule\***

Sur simple pression d'un bouton, l'aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement détecte grâce à des capteurs à ultrasons les places de parking suffisamment grandes en bataille et en créneau et manoeuvre le véhicule sans effort pendant que vous contrôlez uniquement l'accélérateur, le frein et le levier de vitesse. La fonction de sortie de stationnement aide à quitter en toute sécurité les places les plus étroites en créneau. Quand l'aide au stationnement active contrôle le volant pendant que le conducteur commande la pédale d'accélérateur et de frein, si les capteurs à ultrasons détectent un objet, l'aide au stationnement active peut déclencher un freinage automatiquement. Cela peut contribuer à éviter les collisions du véhicule avec des objets détectés. Via l'accès au frein, l'aide au stationnement active diminue également la probabilité de l'interruption de la manoeuvre due au dépassement de la vitesse maximale autorisée. En combinaison avec la nouvelle transmission automatique, l'assistant de stationnement « Plus » prend en charge non seulement la direction, mais aussi les pédales d'accélérateur et de frein ainsi que les changements de vitesse.

## **Double moteur électrique (traction intégrale)**

Le modèle d'entrée de gamme de la Ford Mustang Mach-E dispose d'un moteur électrique qui sert de propulsion. La série d'équipement AWD dispose d'un moteur électrique double. Ici, le deuxième moteur électrique est situé sur l'essieu avant. La transmission intégrale est disponible jusqu'à la vitesse maximale.

## **Assistant d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)**

Dans certaines situations de conduite et selon la vitesse du véhicule, seule une manoeuvre d'évitement peut encore permettre d'empêcher un accident potentiellement grave. L'assistant d'évitement d'urgence fait office dans ce cadre d'assistance active à la direction afin de procéder en toute sécurité à une manoeuvre d'évitement dans une telle situation de stress. Vous donnez l'impulsion vers la droite ou vers la gauche pour éviter l'obstacle. Le système détecte cet évitement et calcule en quelques millièmes de seconde l'assistance à la direction supplémentaire nécessaire. Si l'assistant pré-collision est déjà activé et qu'un freinage a été initié, les freins sont relâchés afin de disposer de la totalité de la force de direction.

## **eCall**

En cas d'accident, un appel d'urgence est déclenché et les données importantes telles que le moment de l'accident et les coordonnées exactes du lieu sont transmises. Une connexion vocale entre le véhicule et le centre d'appel d'urgence est en outre établie. L'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement via un commutateur dans le véhicule. Pour l'établissement de la connexion, une carte SIM intégrée dans le véhicule est utilisée, l'intégration de votre propre téléphone mobile n'est donc pas nécessaire.

## **Electronic Shifter\***

L'Electronic Shifter remplace le levier de vitesse conventionnel des transmissions automatiques\* et convainc par son design minimaliste et son maniement simple.

## **Alerte de franchissement involontaire de ligne**

L'alerte de franchissement involontaire de ligne, y compris l'assistant de maintien de voie, utilise la caméra avant pour détecter les marquages de voie et avertit le conducteur des changements de voie non intentionnels en faisant vibrer brièvement le volant (pas de commande des indicateurs). En outre, l'assistance active à la direction aide le conducteur à reprendre sa voie.

## **Frein de stationnement, électrique avec fonction Auto Hold**

Une fois la fonction Auto Hold activée, il n'est plus nécessaire de maintenir en continu la pédale de frein pendant un arrêt. Dès que le véhicule est à l'arrêt, Auto Hold actionne automatiquement les freins du véhicule. Lorsque la pédale d'accélération est actionnée et qu'un couple suffisant est atteint, les freins se desserrent automatiquement et le véhicule démarre comme d'habitude. La fonction Auto Hold vous offre ainsi un confort maximum aux feux rouges ou dans les embouteillages car elle permet de soulager la jambe sans risque de reculer.

## **Ford Co-Pilote360**

Nous regroupons l'aide à la conduite active permise par toute une gamme de systèmes d'assistance efficaces sous le nom de Ford Co-Pilot360 : Ford Intelligence Drive Assist, aide au stationnement actif avec guidage du véhicule partiellement automatisé, limiteur de vitesse intelligent, assistant pré-collision, assistant d'évitement, alerte d'angle mort latéral avec Cross Traffic Alert.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIES

## **Ford Intelligent Drive Assist, aide à la conduite semi-automatique**

Le nouveau Ford Intelligent Drive Assist allie sécurité et confort au plus haut niveau. Ceci est rendu possible grâce à la combinaison de 3 technologies:

### **Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go**

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go offre un confort supplémentaire. Si le véhicule qui précède s'immobilise, la Ford freine automatiquement et redémarre automatiquement dès que le véhicule qui précède se met en mouvement. Si le véhicule est à l'arrêt pendant une longue période, le conducteur confirme le redémarrage en pressant la pédale d'accélérateur ou un bouton du volant de direction. Ainsi, vous pouvez passer un moment de relaxation dans votre Ford Focus, même dans les embouteillages ennuyeux et épuisants ou dans les embouteillages intermittents.

### **Le système d'aide au centrage dans la voie**

En plus du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go, le conducteur est également assisté par le système d'aide au centrage dans la voie. Ce dernier aide le conducteur à maintenir son véhicule au milieu de la route. La Ford peut s'orienter et suivre les marquages routiers à l'aide d'une caméra aussi bien en ligne droite que dans les courbes. De plus, la caméra est supportée par un capteur radar qui surveille le véhicule qui précède et maintient le véhicule sur la bonne voie. Le conducteur garde les mains sur le volant et a le contrôle total à tout moment (jusqu'à 200 km/h selon le moteur).

### **Régulateur de vitesse intelligent adaptatif**

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et de la maintenir ensuite de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance préalablement choisie par le conducteur par rapport aux véhicules qui le précèdent. Ce faisant, le régulateur de vitesse intelligent traite les données de caméra relatives aux limitations de vitesse et

adapte ainsi automatiquement la vitesse maximale. Grâce à cela, l'adaptation manuelle fréquente de la vitesse sur les portions de route aux nombreux changements fait partie de l'histoire ancienne.

### **Compensation du bruit à l'intérieur**

Pour vous offrir une expérience de conduite agréable, le volume de vos médias s'adapte automatiquement à la vitesse (instructions de navigation, lecture de musique) et les bruits extérieurs sont minimisés. Cela comprend un revêtement supplémentaire en film sur le pare-brise et, à partir de la série AWD, un revêtement également sur les vitres latérales.

### **Hayon, commande électrique et par capteur**

Le hayon à commande par capteur est un plus utile lorsqu'on a les mains prises devant le véhicule. Pour ouvrir le hayon ou le fermer, il suffit de bouger brièvement un pied sous le pare-chocs arrière. La condition est que la clé du véhicule se trouve dans la poche de votre pantalon ou votre sac. La détection de mouvement est conçue de telle sorte que le hayon ne s'ouvre et ne se ferme que lorsque vous le souhaitez. Le système peut même faire la différence entre votre pied et d'autres objets, comme par exemple une balle qui tombe sous le pare-chocs.

### **Station de chargement par induction pour terminaux mobiles (selon la norme Qi)**

Grâce à la station de chargement par induction, vous pouvez charger votre smartphone compatible pendant le trajet sans avoir à le brancher à un câble. La station de chargement par induction est située dans la console centrale du véhicule et n'est activée que lorsqu'elle entre en contact avec un appareil compatible. Si vous posez un portemonnaie ou d'autres objets sur la station de chargement, celle-ci reste inactive. Cela permet de garantir le non-endommagement des cartes de crédit, par exemple.

Si le smartphone ne se trouve pas directement sur la station de chargement, par exemple à cause d'un étui de protection, un avertissement apparaît sur l'écran. La suppression des câbles gênants rend l'habitacle encore plus structuré et offre ce faisant un confort maximum associé aux technologies les plus modernes.

### **Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif, avec détection des panneaux de signalisation (iACC)**

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et d'ensuite la maintenir de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance préalablement choisie par le conducteur par rapport aux véhicules qui le précèdent. En outre, le régulateur de vitesse intelligent traite aussi les données du système de détection des panneaux de signalisation et adapte la vitesse maximale automatiquement grâce à des accélérations et freinages autonomes. Cela aide le conducteur surtout sur les portions de route qui présentent des changements fréquents. (Suivant la motorisation, fonctionne jusqu'à 200 km/h au maximum).

### **Limiteur de vitesse intelligent**

Si le limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse est activé, il détecte la vitesse maximale autorisée et règle la limitation de vitesse actuelle en conséquence. La limitation de vitesse ne peut pas être dépassée jusqu'à ce que le conducteur décide de la désactiver. Le conducteur peut désactiver complètement le système ou le mettre en mode veille et enregistrer ainsi la dernière valeur de limitation de vitesse. D'autre part, le système peut aussi être contourné temporairement via la pédale d'accélération. Pour cela, la pédale d'accélération doit être enfoncée jusqu'à un certain seuil. Si la vitesse repasse en-dessous de la valeur réglée ou si le conducteur appuie sur la touche « Resume », le système se réactive. Les panneaux de limitation de vitesse reconnus par la caméra sont affichés sur le tableau de bord et ce, que le système soit actif ou en mode veille.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIES

## Charger le véhicule

La batterie haute tension peut être chargée sur les sources de courant externes suivantes (pour une recharge mono- ou triphasée ; port CCS Combo) :

1. Stations de recharge publiques (p. ex. IONITY)  
Recharge jusqu'à 150 kW CC (courant continu) ou jusqu'à 10,5 kW CA (courant alternatif) ; utilisation possible de la fonction de recharge rapide
2. Wallbox  
Recharge jusqu'à 10,5 kW CA
3. Prise domestique ou industrielle  
Recharge à 1,4 – 7,4 kW CA

La durée de recharge varie en fonction de la capacité de la batterie et des capacités de charge disponibles. Par exemple, la recharge complète d'une batterie de 75 kWh entièrement déchargée prend environ 7 heures en cas de recharge triphasée à 10,5 kWh sur une station de recharge publique ou une Wallbox à la maison. Vous pouvez consulter le niveau de charge du véhicule de manière très pratique via l'application FordPass, dans le véhicule ou sur le petit anneau d'indication de la prise de recharge.

## Phares à LED pour feux de croisement et feux de route\*

La technologie LED utilise des diodes électroluminescentes (LED) pour fournir la lumière des phares, qui produisent une lumière vive et naturelle et contribuent à réduire la consommation de carburant par leur efficacité. En plus des feux de croisement et des feux de route, les feux de jour fonctionnent par LED.

## Détection de la fatigue\*

Évalue le comportement de conduite à des vitesses supérieures à 65 km/h par rapport au marquage routier et avertit visuellement et acoustiquement si des signes de fatigue excessive sont détectés.

## Système de clé MyKey

Deuxième clé programmable individuellement, réglage des options entre autres :

- Limitation de la vitesse maximale et du volume de la radio
- Avertissement de vitesse (en cas de dépassement de la limite de vitesse définie)
- Les systèmes d'assistance à la sécurité ne peuvent pas être désactivés
- Système d'avertissement étendu pour les ceintures de sécurité non utilisées

## One Pedal Drive

Avec le One Pedal Driving, Ford introduit une toute nouvelle technologie chez Ford. Elle associe l'accélération et le freinage en une seule pédale. Appuyer sur la pédale permet d'accélérer, la relâcher permet de freiner. Ce faisant, les freins ordinaires sont préservés et non soumis à une charge. Le moteur électrique se met en mode générateur et assure ainsi l'effet de freinage. L'intensité du freinage peut être influencée par le mode de conduite sélectionné. Comme auparavant, le conducteur peut induire un freinage via les freins traditionnels en actionnant la pédale de frein.

## Toit panoramique

Grâce au toit panoramique, faites entrer le monde dans votre véhicule. Il est équipé d'une protection thermique « Solar Reflect » qui garantit que l'habitacle reste agréablement frais. Non ouvrable.

## Assistant post-collision

Lors d'une collision grave, qui déclencherait par exemple les airbags et qui pourrait rendre le conducteur incapable de réagir, le système déclenche le freinage. Cette fonction permet ainsi d'éviter les collisions avec d'autres obstacles ou usagers de la route après la collision initiale. Lorsque cette fonction s'active, le conducteur peut encore intervenir et appuyer sur la pédale de frein ou l'accélérateur.

## Assistance pré-collision avec système de détection transversale

Le système d'assistance pré-collision détecte les potentielles collisions avec d'autres véhicules, des cyclistes et piétons et aide activement à les éviter ou à amoindrir la gravité de l'accident en fonction de la différence de vitesse, de la composition de la route et du comportement du véhicule précédant. Si une collision imminente est détectée, le conducteur reçoit un avertissement visuel et sonore et le système de freinage est préparé. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement avec une puissance de freinage totale. Les fonctions ont encore été améliorées et le système de détection transversale a été élargi. Grâce à la technologie radar, l'assistance pré-collision détecte également le trafic venant du côté et freine le véhicule automatiquement dans les situations dangereuses. Ainsi, la technologie offre une protection encore meilleure pour les passagers du véhicule et tous les autres usagers de la route.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIES

## **Caméra à 360 degrés avec technologie « Split View »**

La caméra à 360 degrés offre un aperçu intégral en couleur sur l'écran tactile intégré de tout le tour du véhicule en perspective aérienne, afin de vous aider à vous garer ou à effectuer d'autres manœuvres. Pour afficher cette vue intégrale, le véhicule dispose de 4 caméras (avant et arrière, ainsi que des caméras supplémentaires sur les rétroviseurs extérieurs du véhicule).

## **Différents modes de conduite**

Les trois modes de conduite différents peuvent être sélectionnés via l'écran tactile. Le comportement de conduite, les affichages, l'éclairage d'ambiance et le son ainsi que l'efficacité varient en fonction du mode de conduite. Le mode de conduite « Engage » offre le plaisir de conduite standard et des propriétés de conduite efficaces tandis que le mode « Whisper » allie des propriétés confortables et économiques en énergie et que le mode « Unbridled » offre des caractéristiques plutôt sportives, enthousiasmantes.

## **Des moyens innovants pour ouvrir les véhicules**

Avec le smartphone servant de clé (Digital Key), Ford vous propose une nouvelle technologie unique et renonce aux poignées extérieures sur le véhicule au profit d'une aérodynamique plus efficace et du design. Grâce à l'application FordPass, le véhicule peut s'ouvrir sans clé, même à distance. Votre véhicule peut être ouvert confortablement sur simple pression d'un bouton dès que votre smartphone est à proximité. En guise d'alternative à l'ouverture via le smartphone, le véhicule peut aussi être ouvert grâce à la saisie d'un code. Les touches permettant de saisir le code se trouvent sur le montant B, à côté de la portière conducteur.

## **Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go\***

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go offre un confort supplémentaire. Si le véhicule qui précède s'immobilise, le véhicule freine et redémarre automatiquement dès que le véhicule qui précède se met en mouvement. Si le véhicule est à l'arrêt pendant une longue période, le conducteur confirme le redémarrage en pressant la pédale d'accélérateur ou un bouton du volant de direction. Ainsi, vous pouvez passer un moment de relaxation même dans les embouteillages ennuyeux et épuisants ou dans les embouteillages intermittents.

## **Assistant de détection des angles morts (BLIS – Blind Spot Information System, Cross Traffic Alert incl.) avec fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière**

Les capteurs radar peuvent détecter quand un autre véhicule (voiture, camion, moto) se trouve dans l'angle mort de votre véhicule et vous avertit via un témoin lumineux dans le rétroviseur extérieur correspondant. Cela transforme aussi bien les longs trajets que le trafic urbain turbulent en une expérience relaxante. Le système d'assistance Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence est actif dès que le véhicule est en marche arrière, par exemple lorsqu'il sort d'un stationnement. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, il avertit le conducteur d'abord avec des signaux acoustiques. Si le conducteur ne réagit pas aux signaux acoustiques et qu'il y a un risque de collision, le système peut déclencher automatiquement un freinage. Le système est désactivé dès que le conducteur quitte la marche arrière.

## **Système de reconnaissance des panneaux de signalisation et fonction d'alerte en cas de fausse route**

Les panneaux de signalisation, tels que les interdictions de dépassement ou les limitations de vitesse, sont reconnus par la caméra avant et affichés sur l'écran numérique. En outre, la fonction d'alerte en cas de fausse route déclenche une alerte visuelle et sonore lorsque vous êtes sur le point de vous engager sur une autoroute à contre-sens.

## **Hotspot WiFi**

Économisez le volume de données de votre smartphone. À l'avenir, restez simplement en ligne avec le hotspot WiFi de votre véhicule. Vous pouvez connecter sans effort jusqu'à dix appareils avec le hotspot et utiliser aussi vos services de streaming préférés grâce à la vitesse 4G LTE7. Les longs trajets passent ainsi plus vite, pour vos passagers et en particulier pour les enfants.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

\*\* Diverses fonctions en relation avec un téléphone mobile compatible



# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – CONSOMMATION/ÉMISSIONS

MOTEUR ÉLECTRIQUE	Moteur électrique avec Standard Range	Moteur électrique avec Extended Range	Moteur électrique double avec Standard Range	Moteur électrique double avec Extended Range	Moteur électrique double avec Extended Range
Capacité de la batterie (installé/utilisable)	75.7 / 68 kWh	98.7 / 88 kWh	75.7 / 68 kWh	98.7 / 88 kWh	98.7 / 88 kWh
Puissance kW (ch)	198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487)
Couple Nm	430	430	580	580	860
Transmission	Boîte automatique	Boîte automatique	Boîte automatique	Boîte automatique	Boîte automatique
Traction	Propulsion	Propulsion	Intégrale	Intégrale	Intégrale
portée max. (selon WLTP)**	440 km	610 km	400 km	540 km	500 km
<b>Consommation/Émissions*</b>					
Consommation d'énergie kWh/100 km	17.2	16.5	19.5	18.7	20.0
CO <sub>2</sub> : Émissions cycle mixte g/km	0	0	0	0	0
CO <sub>2</sub> : Emissions dues à la fourniture d'électricité, 01.01.2021 g/km	13	12	14	14	15
Équivalent essence, 01.01.2021 l	1.9	1.8	2.1	2.1	2.2

Émissions de CO<sub>2</sub> 169 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

\* Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voir la page 8.

\*\* La gamme de valeurs réalisables a été déterminée conformément aux exigences et spécifications techniques des directives européennes [VO (EG) 715/2007 et VO (EG) 692/2008 dans la version actuellement applicable]. L'autonomie réelle dépend de l'utilisation du véhicule et des conditions ambiantes.

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – TEMPS DE CHARGE

MOTEUR ÉLECTRIQUE	Moteur électrique avec Standard Range	Moteur électrique avec Extended Range	Moteur électrique double avec Standard Range	Moteur électrique double avec Extended Range	Moteur électrique double avec Standard Range
Variante d'équipement	Mach-E	Mach-E	Mach-E AWD	Mach-E AWD	Mach-E GT
<b>Temps de charge : Boîte murale</b>					
Chargement jusqu'à 11kW AC, triphasé, tension 16A chacun Temps de charge (10–80 %) en heures	5:40 (5.7) h	7:10 (7.2) h	5: 40 (5.7) h	7:10 (7.2) h	7:10 (7.2) h
<b>Temps de charge : Stations de recharge publiques (par ex. IONITY)</b>					
Fonction de charge rapide jusqu'à 150 kW* en CC (Stations de recharge publiques, par ex. IONITY) Temps de charge total (10–80 %) en minutes	38 Min.	45 Min.	38 Min.	45 Min.	45 Min.

\* Max. Puissance de charge en courant continu Gamme étendue : 150 kW ; Gamme standard : 115 kW. La puissance de charge réelle peut varier en fonction de différents facteurs (conditions météorologiques, comportement de conduite, âge de la batterie lithium-ion).

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – PERFORMANCE/POIDS/CHARGE UTILE

<b>MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		<b>Moteur électrique avec Standard Range</b>	<b>Moteur électrique avec Extended Range</b>	<b>Moteur électrique double avec Standard Range</b>	<b>Moteur électrique double avec Extended Range</b>	<b>Moteur électrique double avec Standard Range</b>
Puissance kW (PS)		198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487)
Transmission		Boîte automatique	Boîte automatique	Boîte automatique	Boîte automatique	Boîte automatique
Traction		Propulsion	Propulsion	Intégrale	Intégrale	Intégrale
<b>Performance</b>						
Vitesse maximale	km/h	180	180	180	180	200
Accélération - Démarrage du rouleau 0-100km/h	en s	6.1	6.2	5.6	5.1	3.7
Accélération - Start stationnaire 0-100km/h	en s	6.9	7.0	6.3	5.8	4.4
<b>Poids et charge utile (kg)</b>						
Poids à vide CE*		2'044	2'160	2'138	2'257	2'348
Poids total autorisé en charge		2'555	2'605	2'640	2'690	2'717
Charge verticale au point d'attelage**		30	30	30	30	30
Poids remorquable autorisé (freiné, 12 %)		750	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé (non freiné)		750	750	750	750	750
Poids de traction total autorisé 12 %		3'305	3'355	3'390	3'440	3'467
Charge utile autorisée		511	445	502	433	369

\* Représent le poids à vide minimum conducteur pesant 75kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, ou réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

\*\* Dans l'opération de remorquage. Sans opération de remorquage jusqu'à 75 kg. Veuillez également respecter les indications figurant sur la plaque signalétique du dispositif de remorquage ou dans le mode d'emploi.

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – DIMENSIONS

MODÈLES		MACH-E / AWD / GT
<b>Dimensions extérieures (mm)</b>		
Longueur	sans dispositif d'attelage	4'713 (4'743 à GT)
Largeur	sans rétroviseurs extérieurs	1'881
	avec rétroviseurs extérieurs	2'097
Hauteur	jusqu'au bord du toit	1'624 (1'613 à GT)
Empattement		2'984
Diamètre de braquage [m]	(entre trottoirs)	11.6
Garde au sol	non chargé	147 (130 à GT)
<b>Dimensions intérieures (mm)</b>		
1 <sup>e</sup> rangée de sièges	Garde au toit	987
	Espace pour les jambes	1'099
2 <sup>e</sup> rangée de sièges	Garde au toit	971
	Espace pour les jambes	967 (969 à GT)
<b>Volume du coffre à bagages (l)</b>		
Jusqu'au cache-bagages	Position inférieure du plancher de chargement	402
	Position supérieure de l'étage de chargement	322
Jusqu'au pavillon et aux sièges avant (avec kit de réparation de pneus)	Position inférieure du plancher de chargement	1'420
	Position supérieure du plancher de chargement	1'345
Compartiment à bagages avant (avec des compartiments séparés)		100 (81)
<b>Dimensions du coffre à bagages (mm)</b>		
Hauteur de chargement	Position inférieure du plancher de chargement	779
Hauteur du seuil de chargement		non chargé 769 (759 à GT)
Longueur de chargement au plancher	Position inférieure du plancher de chargement	927
Longueur de chargement au plancher		aux sièges avant 1'767 (1'758 à GT)
Largeur de chargement		Position inférieure du plancher de chargement 1'011

Mesuré selon ISO 612-1978. Les dimensions peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

Mesuré selon la norme ISO 3832. Les volumes de coffre à bagages peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

# NOUVELLE FORD **MUSTANG MACH-E** – COULEURS EXTÉRIEURES ET GARNISSAGES

MODÈLES	MACH-E		AWD	GT
Matériaux du siège et couleurs	Sellerie en simili cuir Sensico, noir avec piqûres décoratives grises	Sellerie en simili cuir Sensico, perforé, noir avec piqûres décoratives grises*	Sellerie en simili cuir Sensico, perforé, noir avec piqûres décoratives rouges	Sellerie en Premium Sensico en style cuir / aspect daim**
Couleur d'ambiance	Anthracite		Anthracite	Anthracite
Tapis	Anthracite		Anthracite	Anthracite
<b>Couleurs extérieures</b>				
Absolute Black	●	●	●	●
Space White Metallic	○	○	○	○
Rapid Red Metallic TC	○	○	○	○
Grabber Blue Metallic	—	—	—	○
Star White Platinum Metallic 3C	○	○	○	○
Iconic Silver Metallic	○	○	○	○
Cyber Orange 3C	○	○	○	○
Dark Matter Grey PC	—	—	—	○

\* Équipement en option contre supplément de prix.

\*\* Avec partie centrale des sièges aspect daim.

**Explication des symboles:** ● de série — non disponible ○ en option

**2 ans de garantie Ford sur véhicule neuf<sup>1)</sup>**

**8 ans de garantie du constructeur sur la batterie et les composants à haute tension<sup>1)</sup>**

**12 ans de garantie anticorrosion<sup>1)</sup>**

**Pack Électrique Ford Protect<sup>2)</sup>** – Même après les deux ans de garantie Ford sur véhicule neuf<sup>1)</sup>, ne vous inquiétez pas de frais de réparation inattendus! Choisissez le pack Électrique Ford Protect dès l'achat de votre nouvelle Ford Mustang Mach-E et assurez-vous cette tranquillité d'esprit pour jusqu'à trois années supplémentaires. En outre, le pack Électrique Ford Protect comprend également la garantie mobilité Ford Assistance sur toute la durée, pour vous garantir de l'aide en cas de panne dans la plupart des pays d'Europe. Le pack couvre également tous les frais d'entretien, pièces d'usure incluses.

– pour la 3ème année jusqu'à un kilométrage total de 100'000 km

Carnet d'assistance Garantie Ford Protect sur 1 an, 3 entretiens, usure jusqu'à 100'000 km

CHF 1'850.-

– pour la 3–5ème année jusqu'à un kilométrage total de 100'000 km

Carnet d'assistance Garantie Ford Protect sur 3 an, 3 entretiens, usure jusqu'à 100'000 km

CHF 2'930.-

## Une double sécurité, tout simplement pratique: Inspection avec garantie mobilité<sup>2)</sup> incluse

Entretien, réparations, accessoires ou actions spéciales: Chez Ford, tout tourne autour de votre véhicule et de votre mobilité. Et pour que vous soyez également assuré dans tous les cas en dehors de la garantie sur véhicule neuf et sans carnet d'assistance Garantie Ford Protect ou pack Électrique Ford Protect, vous recevez à chaque inspection, auprès de votre partenaire Ford Service participant, la garantie mobilité Ford Assistance<sup>2)</sup>. Valable pendant 24 mois dans la plupart des pays européens, elle peut être renouvelée à chaque nouvelle inspection planifiée auprès d'un partenaire Ford Service participant – si vous le souhaitez, même pour toute la durée de vie de la voiture.

## Les prestations de la garantie mobilité Ford Assistance<sup>2)</sup>

- Assistance dépannage la plus rapide possible grâce à la hotline téléphonique 24h/24
- Service de remorquage jusqu'au partenaire Ford Service le plus proche
- Véhicule de remplacement gratuit pour 2 jours ouvrables ou
- Suite du trajet en train ou en avion ou
- Hébergement à l'hôtel jusque 3 nuits sur place

<sup>1)</sup> À partir de la date de la première mise en circulation ou de la livraison par le partenaire contractuel Ford (selon la première de ces dates).

<sup>2)</sup> Pour des informations détaillées sur les avantages et les exclusions de la couverture de protection de garantie Ford Protect / garantie de mobilité Ford Assistance, veuillez vous référer aux conditions de garantie applicables.

**Tous les prix indiqués sont les prix nets recommandés en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 12.07.2021.**

## FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que :

- **Bonus Eco**  
jusqu'à 20 % de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- **Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit**  
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- **Remplacement au prix du neuf**  
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- **Assurance de la majoration de la valeur vénale**  
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20 % du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10 %).

Partenaire d'assurance : Bâloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes :

[www.ford-assurance-auto.ch](http://www.ford-assurance-auto.ch)

## FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres Ford Credit sont fournies par BANK-now AG.

### Vos avantages avec Ford Credit :

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
  - Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
  - Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford
- Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)

## FORD LEASE

Avec **Ford Lease**, nous proposons aux clients professionnels des solutions Full Service individuelles. En fonction de la durée choisie et de la prestation, pour la durée du contrat de leasing, un taux de service mensuel est convenu pour les travaux d'entretien, d'inspection et de réparation.

### Vos avantages avec Ford Lease :

- Plus de liquidité pour d'autres investissements professionnels
- Une meilleure planification financière grâce à la fixation des frais et aucun risque de coût en cas d'usure
- Des prises en charge sans espèces grâce à la Service Card acceptée dans toute la Suisse
- La réduction des frais administratifs grâce à la minimisation des refus
- La révision des comptes, traitement de la garantie et des titres gracieux inclus
- Sur demande, aussi avec le service pneu, plein et assurance.

[www.fordlease.ch](http://www.fordlease.ch)



**Liste de prix A-CH22103106FR.** Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous presse : 06.07.2021.  
Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.