

# FORD **TRANSIT** TRANSPORT DE PERSONNES – COMBI VP

Disponibilité de commande actuellement limitée. Veuillez consulter votre concessionnaire Ford pour connaître la disponibilité.



Prêts pour demain. Dès le début. Notre fondateur a déjà construit des voitures pour demain. C'est pourquoi chaque Ford continuera à porter sa signature.

*Henry Ford*

## **Notre promesse de marque**

La mobilité est en constante évolution. Et nous nous réjouissons de ce qui nous attend. Parce que nous avons de grandes idées, des ambitions et des rêves. Mais nous ne nous contentons pas d'imaginer l'avenir, nous le façonnons. Et nous construisons des voitures pour les besoins de nos clients, aujourd'hui et demain.

**Ford | Prêts pour demain.**



# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Modèle	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Moteurs/Transmission Euro 6d-ISC-FCM	kW (ch)	Rapport de pont	Consommation du carburant combinées	Émissions de CO <sub>2</sub> - combinées	Classe d'efficacité énergétique CO <sub>2</sub>	BASE	TREND	TRAIL
<b>Empattement moyen (L2): 3'300 mm, traction avant</b>										
Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)										
310 L2	0.8 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	77 (105)	4.43	11.5	301	G	<b>45'490.-</b> (42'238.-)	<b>48'270.-</b> (44'819.-)	—
	0.7 t	2.0 l EcoBlue Boîte automatique 6 vitesses	96 (130)	3.39	12.1	317	G	—	<b>53'370.-**</b> (49'554.-)	—
330 L2	1.0 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	77 (105)	4.43	11.5	301	G	<b>47'990.-</b> (44'559.-)	<b>50'770.-</b> (47'140.-)	—
	1.0 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	96 (130)	4.43	11.5	301	G	—	<b>53'370.-</b> (49'554.-)	—
	0.9 t	2.0 l EcoBlue, Mild Hybrid Boîte manuelle à 6 vitesses	96 (130)	4.43	10.9	286	G	—	<b>54'170.-</b> (50'297.-)	—
	0.9 t	2.0 l EcoBlue Boîte automatique 6 vitesses	96 (130)	3.39	12.1	317	G	—	<b>55'870.-</b> (51'876.-)	—
	1.0 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	110 (150)	4.43	11.5	301	G	—	<b>54'870.-</b> (50'947.-)	—
	0.9 t	2.0 l EcoBlue, Mild Hybrid Boîte manuelle à 6 vitesses	110 (150)	4.43	10.9	296	G	—	<b>55'670.-</b> (51'690.-)	—

## Explication des empattements et des désignations des modèles

L2 = empattement moyen    L3 = empattement long    par exemple 310 L2 = modèle avec un poids total en charge de 3.1 t, empattement moyen

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis.

Les valeurs peuvent varier en fonction du mode de conduite, de l'état de la route et du trafic, du choix des pneus et de l'état du véhicule.

Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km - pour les valeurs de consommation complètes, voir aussi p. 8, 34 et 35.

Emissions de CO<sub>2</sub>: 129 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée.

Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

Catégorie d'efficacité énergétique du: 01.01.2023

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.

\*\* Note : uniquement en liaison avec un siège passager unique

<sup>1)</sup> Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Combi respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Modèle	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Moteurs/Transmission Euro 6d-ISC-FCM	kW (ch)	Rapport de pont	Consommation du carburant combinées	Émissions de CO <sub>2</sub> - combinées	Classe d'efficacité énergétique CO <sub>2</sub>	BASE	TREND	TRAIL
<b>Empattement moyen (L2): 3'300 mm, traction avant (Suite)</b>								Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)		
350 L2	1.1 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	77 (105)	4.43	11.5	301	G	—	<b>51'670.-</b> (47'976.-)	—
	1.1 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	96 (130)	4.43	11.5	301	G	<b>51'490.-</b> (47.809.-)	<b>54'270.-</b> (50'390.-)	—
	1.1 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid Boîte manuelle à 6 vitesses	96 (130)	4.43	10.9	286	G	<b>52'290.-</b> (48'552.-)	<b>55'070.-</b> (51'133.-)	<b>57'570.-</b> (53'454.-)
	1.0 t	2.0 l EcoBlue Boîte automatique 6 vitesses	96 (130)	3.39	12.1	317	G	—	<b>56'770.-</b> (52'711.-)	—
	1.1 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	110 (150)	4.43	11.5	301	G	—	<b>55'770.-</b> (51'783.-)	—
	1.1 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid Boîte manuelle à 6 vitesses	110 (150)	4.43	10.9	296	G	—	<b>56'570.-</b> (52'526.-)	<b>59'070.-</b> (54'847.-)
	1.0 t	2.0 l EcoBlue Boîte automatique 6 vitesses	110 (150)	3.39	12.1	317	G	—	<b>58'270.-</b> (54'104.-)	—

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis.

Les valeurs peuvent varier en fonction du mode de conduite, de l'état de la route et du trafic, du choix des pneus et de l'état du véhicule.

Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km - pour les valeurs de consommation complètes, voir aussi p. 8, 34 et 35.

Emissions de CO<sub>2</sub>: 129 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée.

Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

Catégorie d'efficacité énergétique du: 01.01.2023

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.

**\*\* Note** : uniquement en liaison avec un siège passager unique

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Combi respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Modèle	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Moteurs/Transmission Euro 6d-ISC-FCM	kW (ch)	Rapport de pont	Consommation du carburant combinées	Émissions de CO <sub>2</sub> - combinées	Classe d'efficacité énergétique CO <sub>2</sub>	BASE	TREND	TRAIL
<b>Empattement long (L3): 3'750 mm, traction avant</b>								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)		
310 L3	0.7 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	77 (105)	4.43	11.5	301	G	<b>47'090.-</b> (43'723.-)	<b>49'870.-</b> (46'305.-)	—
	0.7 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	96 (130)	4.43	11.5	301	G	—	<b>52'470.-</b> (48'719.-)	—
	0.7 t	2.0 l EcoBlue Boîte automatique 6 vitesses	96 (130)	3.39	12.1	317	G	—	<b>54'970.-**</b> (51'040.-)	—
330 L3	0.9 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	77 (105)	4.43	11.5	301	G	—	<b>52'370.-</b> (48'626.-)	—
	0.9 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	96 (130)	4.43	11.5	301	G	—	<b>54'970.-</b> (51'040.-)	—
	0.9 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid Boîte manuelle à 6 vitesses	96 (130)	4.43	10.9	286	G	—	<b>55'770.-</b> (51'783.-)	—
	0.9 t	2.0 l EcoBlue Boîte automatique 6 vitesses	96 (130)	3.39	12.1	317	G	—	<b>57'470.-</b> (53'361.-)	—
	0.9 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	110 (150)	4.43	11.5	301	G	—	<b>56'470.-</b> (52'433.-)	—
	0.9 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid Boîte manuelle à 6 vitesses	110 (150)	4.43	10.9	296	G	—	<b>57'270.-</b> (53'175.-)	—

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis.

Les valeurs peuvent varier en fonction du mode de conduite, de l'état de la route et du trafic, du choix des pneus et de l'état du véhicule.

Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km - pour les valeurs de consommation complètes, voir aussi p. 8, 34 et 35.

Emissions de CO<sub>2</sub> 129 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée.

Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

Catégorie d'efficacité énergétique du: 01.01.2023

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.

\*\* Note : uniquement en liaison avec un siège passager unique

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Combi respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

Modèle	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Moteurs/Transmission Euro 6d-ISC-FCM	kW (ch)	Rapport de pont	Consommation du carburant combinées	Émissions de CO <sub>2</sub> - combinées	Classe d'efficacité énergétique CO <sub>2</sub>	BASE	TREND	TRAIL
<b>Empattement long (L3): 3'750 mm, traction avant (Suite)</b>								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)		
350 L3	1.0 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	77 (105)	4.43	11.5	301	G	—	<b>53'270.-</b> (49'461.-)	—
	1.1 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	96 (130)	4.43	11.5	301	G	<b>53'090.-</b> (49'294.-)	<b>55'870.-</b> (51'876.-)	—
	1.0 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid Boîte manuelle à 6 vitesses	96 (130)	4.43	10.9	286	G	<b>53'890.-</b> (50'037.-)	<b>56'670.-</b> (52'618.-)	<b>59'170.-</b> (54'940.-)
	1.0 t	2.0 l EcoBlue Boîte automatique 6 vitesses	96 (130)	3.39	12.1	317	G	—	<b>58'370.-</b> (54'197.-)	—
	1.0 t	2.0 l EcoBlue Boîte manuelle à 6 vitesses	110 (150)	4.43	11.5	301	G	—	<b>57'370.-</b> (53'268.-)	—
	1.0 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid Boîte manuelle à 6 vitesses	110 (150)	4.43	10.9	296	G	—	<b>58'170.-</b> (54'011.-)	<b>60'670</b> (56'332.-)
	1.0 t	2.0 l EcoBlue Boîte automatique 6 vitesses	110 (150)	3.39	12.1	317	G	—	<b>59'870.-</b> (55'590.-)	—

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis.

Les valeurs peuvent varier en fonction du mode de conduite, de l'état de la route et du trafic, du choix des pneus et de l'état du véhicule.

Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km - pour les valeurs de consommation complètes, voir aussi p. 8, 34 et 35.

Emissions de CO<sub>2</sub>: 129 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée.

Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

Catégorie d'efficacité énergétique du: 01.01.2023

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.

**\*\* Note** : uniquement en liaison avec un siège passager unique

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Combi respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – DONNÉES TECHNIQUES

MOTEURS Diesel	kW (ch)	Transmission	Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte (g/km)	Consommation cycle mixte (l/100 km)	CO <sub>2</sub> : Émissions générées par la production du carburant (g/km)	Équivalent essence	Catégorie d'efficacité énergétique du 2023
2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle 6 vitesses	301	11.5	58	13.1	G
2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle 6 vitesses	301	11.5	58	13.1	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	Boîte manuelle 6 vitesses	286	10.9	55	12.4	G
2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique 6 vitesses	317	12.1	61	13.8	G
2.0 l EcoBlue	110 (150)	Boîte manuelle 6 vitesses	301	11.5	58	13.1	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	110 (150)	Boîte manuelle 6 vitesses	296	10.9	55	12.4	G
2.0 l EcoBlue	110 (150)	Boîte automatique 6 vitesses	317	12.1	61	13.8	G

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis.

Les valeurs peuvent varier en fonction du mode de conduite, de l'état de la route et du trafic, du choix des pneus et de l'état du véhicule.

Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

Emissions de CO<sub>2</sub> 129 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée.

Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

Catégorie d'efficacité énergétique du: 01.01.2023

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	BASE	TREND	TRAIL
<b>PACKS D'OPTIONS</b>			
<b>Paquet de technologies 9:</b>			
– Pare-brise, dégivrant			
– Essuie-glace avec capteur de pluie			
– Système d'aide au stationnement avant et arrière			
– Assistant de freinage d'urgence actif (à base de caméra)			
– Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation		●	●
– Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit			
– Régulateur de vitesse			
– Phares antibrouillard			
– Système audio Ford			
⊖ avec Préparation radio			
<b>SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR</b>			
Airbag, côté conducteur et côté passager avant	●	●	●
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) y compris			
– Programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP) et contrôle de traction (TCS)			
– Aide au démarrage en côte			
– Contrôleur de trajectoire en cas de vent latéral	●	●	●
– Assistant de freinage de sécurité			
– Protection anti-retournement			
– Assistance au freinage d'urgence y compris feu d'arrêt d'urgence			
– en supplément avec stabilisation de remorque uniquement en combinaison avec dispositif d'attelage (pour un supplément de prix)			
Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route (voir paquet de technologies)		●	●
Alerte de franchissement de ligne en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (voir paquet de technologies)		●	●
Régulateur de vitesse		●	●
Assistant de freinage d'urgence actif (à base de caméra)		●	●
Assistant d'appel d'urgence <sup>4)</sup>	●	●	●
Système d'aide au stationnement avant et arrière		●	●
Tendeurs et limiteurs de ceinture de sécurité, à l'avant	●	●	●

<sup>4)</sup> Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	BASE	TREND	TRAIL
<b>SÉCURITÉ DU VÉHICULE</b>			
Système de clé MyKey	●	●	●
Verrouillage centralisé avec télécommande (2 clés, dont 1 clé à télécommande)	●	●	●
Deuxième clé, pliable avec télécommande y compris verrouillage centralisé			●
<b>TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE</b>			
2 batteries / pack Démarrage à froid (-29 degrés)	●	●	●
Autonomie de la batterie, programmation de l'autonomie de la batterie sur 10 minutes	●	●	●
Générateur, version haute performance; ⊖ avec Mild Hybrid	●	●	
Système Start-Stop	●	●	
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE</b>			
Différentiel à glissement limité pour essieu avant pour Trail			●
Augmentation de la charge par essieu avant à 1'850 kg, de série pour 350 L3 boîte automatique et 350 L3 Mild-Hybrid	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs, réglables et dégivrants électriquement		●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrants électriquement (voir également: Packs Visibilité 2 et 3)			●
Couleur – Couleur standard, au choix: Frozen White, Race Red et Blazer Blue ; ⊖ Blazer Blue pour Trail	●	●	●
Ford Easy Fuel (Fermeture de réservoir confort et protection contre la confusion de carburant)	●	●	●
Réservoir de carburant 70 l	●	●	●
Calandre – gris noir (Trois entretoises, plastique, gris noir)	●		
Calandre – design Trail (logo Ford, plastique, gris noir)			●
Phares antibrouillard		●	●

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE (SUITE)</b>			
Phares à feux de croisement, halogènes – Phares halogènes avec feux diurnes	●	●	●
Allumage automatique des phares en supplément avec capteur jour/nuit		●	●
Bavettes, arrière	●	●	●
Baguettes de protection latérales	●	●	●
Partie centrale du pare-chocs avant	●	●	●
Pare-chocs arrière, avec marchepied intégré	●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – TOIT</b>			
Toit, hauteur moyenne (H2) – Hauteur intérieure de l'habitacle: env. 1.81 m	●	●	●
Compartiment de rangement au-dessus du pare-brise à l'avant	●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES</b>			
Porte arrière à deux battants charnières à 180° – avec lunette arrière dégivrante et essuie-glace arrière y compris gicleur de lave-glace et balayage automatique au passage de la marche arrière	●	●	●
Lève-vitres à l'avant, électrique, avec commande Quickdown/up pour le côté conducteur	●	●	●
Pare-brise, dégivrant		●	●
Essuie-glace avec commande intermittente	●	●	●
Essuie-glace avec capteur de pluie (voir paquet de technologies)		●	●
Porte coulissante, à droite – Largeur d'ouverture 1'200 mm	●	●	●
vitres latérales de la 2e rangée, fixe, à droite et à gauche (vitre latérale gauche uniquement en liaison avec la porte coulissante gauche)	●	●	●
Vitrage athermique, légèrement teinté	●	●	●

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PNEUS ET JANTES</b>			
Jantes en acier 6.5 J x 15 avec pneus 215/65 R 15; pour tous les modèles 310 avec boîte manuelle à 6 vitesses	●	●	
Jantes en acier 6.5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16; pour modèles 310 avec boîte manuelle à 6 vitesses		●	
Jantes en acier 6.5 J x 16 avec pneus 235/65 R 16; pour modèles 330 et 350	●	●	
Jantes en alliage léger 6.5 J x 16 à 10 branches, avec pneus 235/65 R 16			●
Cache moyeu ⊕ pour jantes en acier	●		
Enjoliveurs ⊕ pour jantes en acier		●	
Kit de réparation des pneus, léger et compact (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation)	●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – PACKS SIÈGE AVANT</b>			
Pack Sièges 4 avec: – Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer / reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur), Accoudoir intérieur – Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable, Appuie-tête, réglables en hauteur – Garnissage de siège: Tissu	●		
Pack Sièges 13 avec: – Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer / reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur), Accoudoir intérieur – Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable, Appuie-tête, réglables en hauteur, Tablette avant double (dépliable) – Appui lombaire – Garnissage de siège: Tissu		●	
Pack Sièges 27 (de série pour modèles 310 avec boîte automatique) avec: – Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer / reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur), Accoudoir intérieur – Siège passager avant individuel inclinaison du coussin de siège, hauteur, Appuie-tête, réglable en hauteur – Appui lombaire (siège conducteur et siège passager avant) – Chauffage de siège pour conducteur – Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur) – Garnissage de siège: Tissu		●	
Pack Sièges 18A avec: – Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur), Accoudoir intérieur, – Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable, Appuie-tête, réglables en hauteur, Tablette pour le siège passager avant double (dépliable) – Appui lombaire (siège conducteur) – Garnissage de siège partiellement en cuir [partie centrale de siège et rembourrage en cuir; dossier et bourrelets latéraux de siège extérieurs en similicuir (vinyle)]			●

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – PACKS SIÈGES ARRIÈRE</b>			
Pack Sièges arrière 3 – Banquette 3 places, <b>large</b> , dans la 2e et la 3e rangée, amovible, avec trois appuie-tête réglables en hauteur, ceintures de sécurité 3 points, avec une fixation ISOFIX; Poids env. 69 kg; ⊕ avec 310 L2	●	●	
Pack Sièges arrière 4 – Banquette 3 places, <b>étroite</b> , dans la 2e rangée, amovible, avec trois appuie-tête réglables en hauteur, ceintures de sécurité 3 points, avec une fixation ISOFIX; – Banquette 3 places, <b>large</b> , dans la 3e rangée; Poids env. 69 kg; ⊖ avec 310 L2	●	●	●
Dossiers de sièges, inclinables, y compris appuie-tête et accoudoirs vers le centre; remarque: Non disponible pour la dernière rangée de sièges			●
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CABINE DU CONDUCTEUR</b>			
Ordinateur de bord avec affichage de la consommation et du kilométrage (p. ex. autonomie restante) ainsi que de la température extérieure et Ford ECO Mode	●	●	●
Boîte à gants avec couvercle	●		
– en supplément verrouillable (Base voir également: porte coulissante, électrique)		●	●
Éclairage intérieur avec extinction retardée à l'avant	●		
– en supplément avec liseuses à l'avant		●	●
Volant en cuir		●	●
Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CABINE DU CONDUCTEUR ET HABITACLE</b>			
Plancher en caoutchouc (sur toute la longueur du véhicule)	●	●	●
Revêtement des parois latérales, bas	●	●	●
Éclairage de l'habitacle avec extinction retardée	●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CHAUFFAGE ET AÉRATION</b>			
Climatisation à l'avant y compris filtre antipoussière et antipollen*		●	●
Chauffage auxiliaire, électrique	●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION</b>			
FordPass Connect** y compris informations de trafic Live Traffic et point d'accès Wi-Fi			
– Informations sur l'état actuel ou l'emplacement du véhicule ainsi que commande de fonctions sélectionnées du véhicule via le smartphone avec l'application FordPass	●	●	●
– Informations de trafic actuelles en temps réel			
– Point d'accès Wi-Fi (jusqu'à 4G/LTE, pour jusqu'à 10 terminaux mobiles); ⊕ Système audio Ford avec écran multifonction 12" et SYNC4			
Vous trouverez de plus amples informations concernant FordPass Connect sur <a href="https://www.de.ford.ch/fordpass-connect">https://www.de.ford.ch/fordpass-connect</a>			
<b>Système audio Ford</b>			
– Radio (AM/FM)			
– Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)			
– MyFord Dock			
– FordPass Connect** (voir description ci-dessus)	●	●	●
– Quatre haut-parleurs à l'avant, antenne			
– Télécommande audio au volant			
– Interface Bluetooth® <sup>2)</sup> , raccord USB et dispositif mains libres			

\* avec liquide de refroidissement R-1234yf

\*\* L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et «Avertissement de dangers local», gratuites durant 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.vodafone.com>.

2) La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

PACKS D'OPTIONS	CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>Paquet de technologies 2:</b> – Système d'aide au stationnement avant et arrière – Phares antibrouillard – Système audio Ford	DBCAC	○	–	–	<b>650.-</b>	604.-
<b>Paquet de technologies 6:</b> – Système d'aide au stationnement avant et arrière – Régulateur de vitesse – Caméra de recul avec transmission des images de la voie arrière sur l'écran [en supplément avec aide au couplage en combinaison avec dispositif d'attelage (pour un supplément de prix)] – Downlight à LED – Phares antibrouillard – Système audio Ford avec écran multifonction 4" ⊖ Système audio Ford	DBCAJ	○	–	–	<b>1'460.-</b>	1'356.-
<b>Pacchetto tecnologico 7:</b> – Pare-brise, dégivrant – Essuie-glace avec capteur de pluie – Assistant de freinage d'urgence actif (à base de caméra) – Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation – Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit – Système audio Ford	DBCAK	○	–	–	<b>550.-</b>	511.-

**Explication des symboles:** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

PACKS D'OPTIONS	CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>Paquet de technologies 10:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pare-brise, dégivrant</li> <li>– Essuie-glace avec capteur de pluie</li> <li>– Système d'aide au stationnement avant et arrière</li> <li>– Assistant de freinage d'urgence actif (à base de caméra)</li> <li>– Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation</li> <li>– Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit</li> <li>– Régulateur de vitesse</li> <li>– Caméra de recul avec transmission des images de la voie arrière sur l'écran [en supplément avec aide au couplage en combinaison avec dispositif d'attelage (pour un supplément de prix)]</li> <li>– Downlight à LED</li> <li>– Phares antibrouillard</li> <li>– Système audio Ford avec écran multifonction 4"</li> <li>⊖ Système audio Ford</li> </ul>	DBCAN	–	○	○	<b>640,-</b>	594,-
<b>Paquet de technologies 13</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pare-brise, dégivrant</li> <li>– Essuie-glace avec capteur de pluie</li> <li>– Système d'aide au stationnement avant et arrière, en supplément avec capteurs latéraux</li> <li>– Assistant de freinage d'urgence actif (à base de radar)</li> <li>– Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en plus avec l'assistant de maintien de voie et de changement de voie</li> <li>– Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit</li> <li>– Système de détection des angles morts</li> <li>– Régulateur de vitesse, adaptatif</li> <li>– Caméra de recul</li> <li>– Downlight à LED</li> <li>– Phares antibrouillard</li> <li>– Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrants électriquement</li> <li>– Climatisation automatique</li> <li>– Système audio Ford avec écran multifonction 12" et SYNC 4</li> <li>⊖ Système audio Ford</li> <li>⊖ Système audio Ford avec écran multifonction 4"</li> </ul>	DBCAR	–	○	○	<b>2'776,-</b>	2'578,-

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

PACKS D'OPTIONS	CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>Paquet de technologies 18</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pare-brise, dégivrant</li> <li>– Essuie-glace avec capteur de pluie</li> <li>– Aide au stationnement actif avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement avec système d'aide au stationnement avant et arrière, en plus avec capteurs latéraux;</li> <li>– Assistant de freinage d'urgence actif (à base de radar)</li> <li>– Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en plus avec l'assistant de maintien de voie et de changement de voie</li> <li>– Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit</li> <li>– Système de détection des angles morts</li> <li>– Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif</li> <li>– Caméra périphérique</li> <li>– Downlight à LED</li> <li>– Assistance au freinage d'urgence en marche arrière</li> <li>– Phares antibrouillard</li> <li>– Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrants électriquement</li> <li>– Climatisation automatique</li> <li>– Système audio Ford avec écran multifonction 12" et SYNC 4</li> <li>– Système de navigation</li> <li>⊖ Système audio Ford</li> <li>⊖ Système audio Ford avec écran multifonction 4"</li> </ul>	DBCW	–	○	○	<b>4'976,-</b>	4'620,-

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR</b>						
Assistant de freinage d'urgence actif à base de caméra (Voir paquet de technologies 7, 9 et 10)	FBFAB	<input type="checkbox"/>	●	●		
Assistant de freinage d'urgence actif à base de radar (Voir paquet de technologies 13 et 18)	FBFAC	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Assistance au freinage d'urgence en marche arrière (Voir paquet de technologies 18)	HNYAB	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Alerte de franchissement de ligne avec – système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route (Voir les packs technologiques)	HLEAC	<input type="checkbox"/>	●	●		
Alerte de franchissement de ligne en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (Voir paquet de technologies)	HLNAB	<input type="checkbox"/>	●	●		
Alerte de franchissement de ligne, en plus avec l'assistant de maintien de voie et de changement de voie (Voir paquet de technologies 13 et 18)	HLNAC	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Limiteur de vitesse, 100 km/h, fixe – non désactivable	DCFAG	○	○	○	<b>5.-</b>	5.-
Régulateur de vitesse (voir paquet de technologies)	GTDAB	<input type="checkbox"/>	●	●		
Régulateur de vitesse, adaptatif (voir paquet de technologies 13)	GTDAC	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Régulateur de vitesse intelligent adaptatif (Fait partie de paquet de technologies 18)	GTDAX	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Contrôle d'accélération intelligent ⊖ avec boîte automatique à 6 rapports	C7JAB	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-
Système d'aide au stationnement avant et arrière y compris – pour Base voir paquet de technologies 2 et 6	HNKAB	<input type="checkbox"/>	●	●		
– en supplément avec capteurs latéraux (Fait partie de paquet de technologies 13 et 18)		–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Assistant de stationnement actif (Voir paquet de technologies 18)	HNSAB	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Caméra de recul (Voir paquet de technologies 6, 10 et 13)	J3KAB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Caméra périphérique (Fait partie de paquet de technologies 18)	J3KAH	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option  disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>SÉCURITÉ DU VÉHICULE</b>						
Système d'alarme antivol ⊖ avec pack Chauffage d'appoint 1	HNAAD	○	○	○	<b>300.-</b>	279.-
2ème clé incluse, pliable, avec télécommande incl. verrouillage centralisé	CBFAJ	—	○	●	<b>25.-</b>	23.-
3ème clé non pliable	CATAB	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-
Double verrouillage pour verrouillage centralisé avec télécommande	CBAAM	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-
Frein de stationnement, électrique ⊖ avec 2 batteries AGM (HTAAZ)	FAJAC	○	○	○	<b>250.-</b>	232.-
Programmation de clé (Porte conducteur à verrouillage et déverrouillage individuel)	CB4AD	○	—	—	<b>108.-</b>	100.-
<b>TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE</b>						
2 Batteries AGM 2 batteries H8 AGM (La batterie de série est remplacé par une batterie AGM) incl. Autonomie de la batterie prolongée à 30 minutes	HTAAZ	○	○	○	<b>432.-</b>	401.-
Convertisseur électrique 230 V (prise électrique) 400 W ⊖ avec Mild-Hybrid ⊖ Climatisation à l'avant et à l'arrière ⊖ Surveillance de batterie programmable	J3EAC	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-
Tachygraphe, numérique <sup>3)</sup> Fonctionnement en fonction des prescriptions légales, calibrage (nécessaire pour le fonctionnement) et notice d'utilisation chez les partenaires contractuels Ford contre un supplément; ⊖ avec boîte automatique à 6 vitesses	HDKAD	○	○	○	<b>900.-</b>	836.-
Prise électrique 12 volts dans l'espace de chargement (montant D)	J3FAB	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-
Programmation de l'autonomie de la batterie sur 30 minutes (Note : fait également partie de la batterie à haute performance AGM à cycle intensif)	JBWAK	○	○	○	<b>50.-</b>	46.-
Fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)	CBGAJ	○	○	○	<b>85.-</b>	79.-
Système Ford Key Free incl. Fonction de démarrage Ford Power (déverrouillage/verrouillage et démarrage sans clé) ⊖ avec porte coulissante, à gauche	CBGAL	○	○	○	<b>430.-</b>	399.-

<sup>3)</sup> **Remarque:** Les véhicules dont le poids total en charge autorisé dépasse 3'500 kg, remorque incluse, nécessitent un tachygraphe numérique.

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE</b>							
Augmentation de la charge par essieu avant à 1'850 kg	pour 350 L2 et pour 350 L3 boîte manuelle (⊖ avec Mild-Hybrid)	DYEAD	○	○	○	<b>594.-</b>	552.-
Dispositif d'attelage <sup>3)</sup>	fixe, prise électrique à 13 pôles, avec stabilisation de remorque (TSC); ⊖ avec modèles 310	CIDAB	○	○	○	<b>600.-</b>	557.-
Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrants électriquement		BSHDJ	○	●	●	<b>216.-</b>	201.-
Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrants électriquement (pour Trend et Trail voir paquet de technologies 13 et 18)		BSHBJ	○	○	○	<b>324.-</b>	301.-
Système de détection des angles morts alerte de circulation transversale (Cross Traffic Alert) incluse rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement inclus (fait partie de paquet de technologies 13 et 18)		HLLAH	—	□	□		
Échelle à l'arrière	⊖ avec 310 L3 ⊖ avec portes arrière à deux battants à 256°	BLOAB	○	○	○	<b>400.-</b>	371.-
Downlight à LED	Éclairage extérieur LED surélevé «Downlight», arrière (voir également: Paquets technologiques 6, 10, 13 et 18)	BEBAB	○	○	○	<b>120.-</b>	111.-
Phares antibrouillard (pour Base voir également:paquet de technologies 2 et 6)		JBKAB	○	●	●	<b>162.-</b>	150.-
Phares avec feux de bifurcation statiques – Complément aux phares à feux de croisement		JBDAR	—	○	○	<b>105.-</b>	97.-
Phares à feux de croisement, bi-xénon – Phares bi-xénon avec feux de virage statique, feux diurnes à LED		JBBAC	○	○	○	<b>700.-</b>	650.-
Pack Routes en mauvais état 1	Protection de soubassement sur base de cire; ⊖ avec modèles 310 L3	CJHAB	○	○	○	<b>400.-</b>	371.-
Pack Routes en mauvais état 2	Protection anti-encastrement pour moteur et transmission, tôle en acier (épaisseur: 2.5 mm; poids: 14 kg); ⊖ avec modèles 310	AICAH	○	○	○	<b>324.-</b>	301.-
Bavettes, à l'avant		A3EAB	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – COULEURS EXTÉRIEURES</b>						
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	0,-	0,-
Blazer Blue	PN3JV	○	○	–	0,-	0,-
Race Red	PN4A7	○	○	○	0,-	0,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	–	1'130.-	1'049.-
Grey Matter	PN4EG	○	○	○	1'130.-	1'049.-
Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	1'130.-	1'049.-
Diffused Silver Metallic	PN4FW	○	○	–	1'130.-	1'049.-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	1'130.-	1'049.-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	1'130.-	1'049.-
Peinture spéciale en couleur standard		○	○	–	1'190.-	1'105.-

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – TOIT</b>							
Toit, haut (H3)	Hauteur intérieure de l'habitacle: env. 2.05 m	A1FAC	○	○	○	<b>1'780.-</b>	1'653.-
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES</b>							
Porte arrière à deux battants charnières à 256°	avec électroaimants et avec lunette arrière dégivrante ; ⊖ avec empattement L2; remarque: Essuie-glace arrière supprimé	A6KAE	○	○	○	<b>419.-</b>	389.-
Pare-brise, dégivrant	(Pour Base voir paquet de technologies)	B3MAB	○	●	●	<b>200.-</b>	186.-
Porte coulissante, à gauche	Largeur d'ouverture 1'200 mm ⊖ avec 310 L3 avec toit, haut (H3) ⊖ avec porte coulissante, électrique, à droite	A4LAC	○	○	○	<b>850.-</b>	789.-
Porte coulissante, électrique, à droite	y compris boîte à gants avec couvercle, verrouillable; ⊖ avec empattement L2 ⊖ avec porte coulissante, à gauche ⊖ avec alarme antivol	A4LAD	○	○	○	<b>700.-</b>	650.-
Essuie-glace	(Pour Base voir paquet de technologies)	CFFAE	□	●	●		
Vitre latérale, 2e rangée	avec vitre coulissante à droite et à gauche, ⊖ avec porte coulissante, électrique	B3AAD	○	○	○	<b>310.-</b>	288.-
Vitrage à protection thermique	degré de teinte moyen des vitres latérales à partir du montant B	B2GAE	○	○	○	<b>265.-</b>	246.-
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PNEUS ET JANTES</b>							
Jantes en alliage léger 6.5 J x 16	avec pneus 215/65 R 16 pour modèles 310 avec pneus 235/65 R 16 pour modèles 330 et 350	D2XD7	–	○	–	<b>810.-</b>	752.-
Roue de secours	Roue en acier (à la place du kit de réparation des pneus); ⊖ avec 310 L3	D17AD	○	○	○	<b>216.-</b>	201.-
Pneus toutes saisons (adaptés pour l'hiver)	remplacent les pneus standards	D5PAG / D5PAK	○	○	○	<b>610.-</b>	566.-

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE							
POUR BASE	2	3	4	7	8	9	10	11
	Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)							
<b>Prix pour Combi VP M1 Base</b>	<b>108.-</b> (100.-)	<b>0.-</b>	●	<b>54.-</b> (50.-)	<b>270.-</b> (251.-)	<b>270.-</b> (251.-)	<b>324.-</b> (301.-)	<b>324.-</b> (301.-)
<b>Code</b>	BVFAC	BVFAD	BVFAE	BVFAH	BVFAJ	BVFAK	BVFAL	BVFAM

## Détails packs Siège

Siège passager								
Siège passager avant individuel	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur								
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Réglabilité siège passager								
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous le coussin du siège gauche	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Appui-tête								
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE							
POUR BASE (SUITE)	2	3	4	7	8	9	10	11
<b>Chauffage de siège</b>								
Chauffage de siège pour conducteur	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Accoudoir intérieur</b>								
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Appui lombaire</b>								
Appui lombaire (siège conducteur)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>								
Airbag côté passager avant, airbags rideaux avant et airbags latéraux avant	–	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Garnissage de siège</b>								
Similicuir (vinyle)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Garnissage de siège Base : Tissu*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE						
POUR TREND	2	12	13	14	15	27	29
	Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)						
<b>Prix pour Combi M1 VP Trend</b>	<b>108.-</b> (100.-)	<b>0.-</b>	●	<b>270.-</b> (251.-)	<b>270.-</b> (251.-)	<b>540.-</b> (501.-)	<b>540.-</b> (501.-)
Pour Modèles 310 avec boîte automatique	–	–	–	<b>0.-</b>	–	●	–
<b>Code</b>	BVFAC	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6

## Détails packs Siège

Siège passager							
Siège passager avant individuel	–	✓	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur							
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Siège conducteur, à 4 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–	–	✓	✓
Réglabilité siège passager							
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	–	✓	–	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Appui-tête							
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablette							
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE						
POUR TREND (Continuation)	2	12	13	14	15	27	29
<b>Chauffage de siège</b>							
Chauffage de siège pour conducteur	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Accoudoir intérieur</b>							
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour siège passager avant individuel	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Appui lombaire</b>							
Appui lombaire (siège conducteur)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire (siège passager)	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>							
Airbag côté passager avant, airbags rideaux avant et airbags latéraux avant	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Garnissage de siège</b>							
Similicuir (vinyle)**	✓	–	–	–	–	–	–
Garnissage de siège Trend : Tissu**	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE			
POUR TRAIL	3A	4A	6A	18A
	Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)			
<b>Prix pour Combi M1 VP Trail</b>	<b>486.-</b> (451.-)	<b>486.-</b> (451.-)	<b>15.-</b> (14.-)	●
<b>Code</b>	BVFBA	BVFBB	BVFBC	BVFBG

## Détails packs Siège

Siège passager				
Siège passager avant individuel	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur				
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓
Siège conducteur, à 4 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–
Réglabilité siège passager				
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	–	✓	–	✓
Appui-tête				
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓
Tablette				
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	–	✓	–	✓

**Explication des symboles:** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

POUR TRAIL (Continuation)	PACKS SIÈGE			
	3A	4A	6A	18A
<b>Chauffage de siège</b>				
Chauffage de siège pour conducteur	✓	✓	–	–
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	✓	✓	–	–
<b>Accoudoir intérieur</b>				
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour siège passager avant individuel	✓	–	✓	–
<b>Appui lombaire</b>				
Appui lombaire (siège conducteur)	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire (siège passager)	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>				
Airbag côté passager avant, airbags rideaux avant et airbags latéraux avant	✓	✓	–	–
<b>Garnissage de siège</b>				
Sellerie Salerno** avec garnissage de siège partiellement en cuir [partie centrale de siège et rembourrage en cuir; dossier et bourrelets latéraux de siège extérieurs en similicuir (vinyle)]	✓	✓	✓	✓
<b>Couleur de la garniture</b>				
Ebony (noir)	✓	✓	✓	✓

\* La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD TRANSIT COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – PACKS SIÈGES ARRIÈRE</b>							
Pack Sièges arrière 2	Suppression banquette 3 places dans la 3e rangée de sièges ; (la banquette 3 places étroite dans la 2e rangée est remplacée par une banquette 3 places large) ⊖ avec 310 L2	BYYAC	○	○	○	0.-	0.-
Suppression des sièges arrière (Pack Flex 32)	<b>Remarque:</b> Avec le choix de cette option, le véhicule n'est pas incomplet, c'est-à-dire qu'aucune transformation ni aucun contrôle technique individuel du véhicule par le TÜV n'est requis pour une homologation. Si les sièges arrière sont supprimés, le véhicule est produit avec les points de fixation qui comporte un support de siège pour une banquette large.	AGJAC	○	○	○	-600.-	-557.-
Dossiers de sièges, inclinables	y compris avec appui-tête et accoudoirs vers le centre ; Remarque: Non disponible pour la dernière rangée de sièges; ⊖ avec pack Sièges 2	BWFAB	—	○	●	130.-	121.-
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CABINE DU CONDUCTEUR ET HABITACLE</b>							
Pack Fumeur	Allume-cigare et cendrier	B5AAB	○	○	○	42.-	39.-
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CHAUFFAGE ET AÉRATION</b>							
Climatisation à l'avant*	y compris filtre antipoussière et antipollen; ⊖ avec avec paquet de technologies 13 et 18	AC--B	○	●	●	1'674.-	1'554.-
Climatisation automatique	Climatisation à l'avant, contient Système audio Ford avec écran multifonction 12" et SYNC4; (fait aussi partie de Paquet de technologies 13 et 18)	AC--C	—	○	○	1'801.-	1'672.-
			○	—	—	3'475.-	3'227.-
Climatisation à l'avant et à l'arrière*	Climatisation à l'avant et à l'arrière* incl. circuit d'eau chaude à l'arrière ⊖ Convertisseur électrique 230 V (prise électrique)	G1EAB	○	—	—	2'500.-	2'321.-
			—	○	○	826.-	767.-
Pack Chauffage d'appoint 1**	chauffage d'appoint fonctionnant au carburant, programmable ; y compris télécommande ; y compris 2 batteries / pack Démarrage à froid -29 degrés ⊖ avec une alarme antivol	GZA AF	○	○	○	1'900.-	1'764.-
Pack Chauffage d'appoint 2**	(chauffage d'appoint fonctionnant au carburant), programmable, y compris télécommande et alarme antivol; y compris 2 batteries / pack Démarrage à froid -29 degrés, ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle	GZAAM	○	○	○	2'100.-	1'950.-

\* avec liquide de refroidissement R-1234yf

\*\* **Recommandation:** commander uniquement avec l'option SVO « Surveillance de batterie programmable [A540] »

**Explication des symboles:** ● de série — non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION</b>						
<b>Système audio Ford:</b> – Radio connectée (FM/AM) – Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect* – Haut-parleurs à l'avant, antenne – Télécommande audio au volant – Interface Bluetooth® <sup>2)</sup> , raccord USB et dispositif mains libres ⊖ avec climatisation automatique	ICEGJ	●	●	●		
<b>Système audio Ford avec écran multifonction 4"</b> – Radio connectée (FM/AM) – Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* – Écran multifonction TFT 4"-TFT (diagonale d'écran 10.16 cm) – Quatre haut-parleurs, antenne – Panneau de commande intégré et télécommande audio au volant – Interface Bluetooth® <sup>2)</sup> , raccord USB et dispositif mains libres – Assistant d'appel d'urgence <sup>4)</sup> ⊖ avec climatisation automatique ⊖ avec paquet de technologies 2, 13 et 18 ⊖ avec paquet de technologies pour Base	HJGAL	○	○	○	<b>340.-</b>	316.-

\* L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et «Avertissement de dangers local», gratuites durant 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.vodafone.com>.

2) La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

4) Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION (SUITE)</b>						
<p><b>Système audio Ford avec écran multifonction 12" et Ford SYNC 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– comme précédemment, y compris avec écran multifonction 12", Ford SYNC 4 avec AppLink</li> </ul> <p><b>– Ford SYNC 4 avec AppLink et écran tactile</b></p> <p>Système de communication et de divertissement à commande vocale et avec interface Bluetooth® et USB<sup>2)</sup>                      (plus de détails sur: <a href="http://www.fr.ford.ch/service/support/assistance-sync-bluetooth-comprend/ford-sync-3-avec-applink">http://www.fr.ford.ch/service/support/assistance-sync-bluetooth-comprend/ford-sync-3-avec-applink</a>;                      diverses fonctions uniquement avec téléphone mobile compatible) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Introduction de diverses fonctions de téléphonie et dispositif mains libres avec commande vocale (p. ex. sélection vocale de contacts du répertoire téléphonique), ainsi qu'affichage sur l'écran multifonction</li> <li>– Fonction de lecture de SMS avec affichage sur l'écran multifonction ainsi que fonction d'envoi de SMS avec possibilités de réponses types</li> <li>– Lecture de musique (interface Bluetooth®<sup>2)</sup>) à commande vocale (p. ex. sélection du titre suivant) ainsi qu'affichage du titre et de l'interprète sur l'écran multifonction</li> <li>– Intégration de supports de stockage (p. ex. clés USB ou lecteur MP3) pour lecture de musique avec commande vocale (p. ex. sélection du titre/interprète/album/genre)</li> <li>– Assistant d'appel d'urgence<sup>3)</sup></li> <li>– Mises à jour logicielles Ford Power-Up (technologie Over-the-Air)</li> <li>– Manuel d'utilisation numérique</li> </ul> <p><b>– AppLink (sans fil)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Commande vocale étendue</li> <li>– Compatible avec Android Auto<sup>4)</sup> et Apple CarPlay<sup>4)</sup></li> <li>– Technologie capacitive d'écran tactile</li> <li>– 15 langues différentes, graphiques et acoustiques</li> </ul> <p>⊕ avec partie de climatisation automatique                      (Pour Trend fait partie de paquet de technologies 13 et 18)                      ⊖ sans paquet de technologies pour Base</p>	HJGAX	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

<sup>2)</sup> La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

<sup>3)</sup> Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

<sup>4)</sup> Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc

**Explication des symboles:** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA	
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION (CONTINUATION)</b>							
<b>Système de navigation</b> Guidage acoustique et visuel, navigation dynamique <sup>8)</sup> et basée sur la technologie de cloud avec informations sur le trafic, recommandation de voie et carte routière pour l'Europe de l'Ouest  incl. – climatisation automatique – Ford avec écran multifonction 12" et SYNC 4	HKCAB	<input type="radio"/>	–	–	<b>4'445.-</b>	4'127.-	
		–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>2'771.-</b>	2'573.-	
		<b>Fait partie de paquet de technologies 13</b>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>985.-</b>	915.-
		<b>Fait partie de paquet de technologies 18</b>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

<sup>8)</sup> La navigation en nuage est gratuite pendant 12 mois à compter de l'enregistrement initial. Ce service peut ensuite être étendu moyennant une redevance si vous le souhaitez. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques.

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES DISPONIBLES CHEZ VOTRE PARTENAIRE FORD	Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)
Tapis de sol avant toutes saisons, noir, pour les véhicules à siège passager unique, pas pour les véhicules à transmission automatique	<b>58.-</b> (54.-)
Bosch* Inversion de l'alarme	<b>83.-</b> (78.-)
Déflecteur de vent ClimAir®** pour vitres latérales avant, teinté foncé	<b>71.-</b> (66.-)
Déflecteur de vent ClimAir®** pour vitres latérales avant, transparent	<b>71.-</b> (66.-)
Housse de siège HDD* pour le siège double du passager, noire, protection efficace de la housse de siège d'origine, par exemple contre la saleté, l'eau, la boue, la graisse, l'huile, la peinture, la poussière, les aliments et les boissons. Facile à nettoyer (également disponible pour le siège passager et la banquette 4 places).	<b>97.-</b> (91.-)
K&K* M2700 répulsif à marte à ultrasons. Remarque : d'autres dispositifs anti-martres sont disponibles chez votre partenaire Ford.	<b>97.-</b> (91.-)
Purificateur d'air	<b>51.-</b> (47.-)
Trousse de premiers secours de qualité supérieure dans un sac en nylon bleu, comprenant un triangle de signalisation, un gilet de signalisation et des gants, dont le contenu est conforme aux exigences actuelles de l'UE	<b>27.-</b> (25.-)
4 roues complètes d'hiver en acier, noires, 6.5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 3, 235/65 R16 C 115/113R, avec système de contrôle de la pression des pneus, rendement énergétique D, adhérence sur sol mouillé C, bruit de roulement B, 73 dB (autres roues complètes d'hiver disponibles)	<b>1'477.-</b> (1'371.-)

\* Il s'agit d'accessoires provenant de fournisseurs soigneusement sélectionnés, qui sont présentés sous leurs marques respectives. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie des fabricants respectifs. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

**Ceci est un extrait du programme d'accessoires de Ford. Tous les prix (le cas échéant, plus la peinture et le montage) sont des prix de détail recommandés en CHF, TVA de 7,7 % incluse. Pour plus de détails, veuillez contacter votre partenaire Ford participant. Il se fera un plaisir de vous informer sur les autres accessoires et les roues complètes d'hiver pour votre nouvelle Ford. Vous pouvez également trouver d'autres accessoires dans la boutique en ligne de Ford : [www.ford-accessoires.ch](http://www.ford-accessoires.ch).**

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7,7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – DONNÉES TECHNIQUES

<b>MOTEURS DIESEL</b> avec DPF <sup>7)</sup>		<b>2.0 l EcoBlue</b>	<b>2.0 l EcoBlue</b>	<b>2.0 l EcoBlue Mild-Hybrid</b>	<b>2.0 l EcoBlue</b>
Puissance kW (ch)	à 1/min	77 (105) à 3'250–3'500	96 (130) à 3'250–3'500	96 (130) à 3'250–3'500	96 (130) à 3'250–3'500
Couple Nm	à 1/min	310 à 1'500–2'250	360 à 1'500–2'500	360 à 1'500–2'500	360 à 1'500–2'500
Transmission		Boîte manuelle à 6 vitesses	Boîte manuelle à 6 vitesses	Boîte manuelle à 6 vitesses	Boîte automatique à 6 vitesses
Modèle		310 L2 / 330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	310 L2 / 330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3
Rapport de pont		4.43	4.43	4.43	3.39
Norme antipollution		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Consommation/Emissions		Diesel avec Start-Stop	Diesel avec Start-Stop	Diesel avec Start-Stop	Diesel avec Start-Stop
Cycle mixte	l/100 km	11.5	11.5	10.9	12.1
Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte	g/km	301	301	286	317
Émissions CO <sub>2</sub> générées par la production du carburant	g/km	58	58	55	61
Équivalent essence	l	13.1	13.1	12.4	13.8
Poids à vide, kg**		2'229 - 2'584	2'250 - 2'785	2'259 - 2'615	2'274 - 2'619
Catégorie d'efficacité énergétique*		G	G	G	G

**Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis.**

**Les valeurs peuvent varier en fonction du mode de conduite, de l'état de la route et du trafic, du choix des pneus et de l'état du véhicule.**

**Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.**

**Emissions de CO<sub>2</sub> 129 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée.**

**Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.**

**Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.**

**\* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2023**

**\*\* Représente le poids minimum à vide avec un conducteur pesant 75 kg, les fluides de service pleinement présents et le réservoir rempli à 90%, sous réserve des tolérances de fabrication et de tout équipement optionnel installé, etc.**

<sup>7)</sup> DPF = filtre à particules diesel

# FORD **TRANSIT** COMBI VP M1 – DONNÉES TECHNIQUES

<b>MOTEURS DIESEL</b> avec DPF <sup>7)</sup>		<b>2.0 l EcoBlue</b>	<b>2.0 l EcoBlue Mild-Hybrid</b>	<b>2.0 l EcoBlue</b>
Puissance kW (ch)	à 1/min	110 (150) bei 3'500	125 (150) bei 3'500	110 (150) bei 3'500
Couple Nm	à 1/min	390 à 1'750–2'750	390 à 1'750–2'750	390 à 1'750–2'750
Transmission		Boîte manuelle à 6 vitesses	Boîte manuelle à 6 vitesses	Boîte automatique à 6 vitesses
Modèle		330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	350 L2 / 350 L3
Rapport de pont		4.43	4.43	3.39
Norme antipollution		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Consommation/Emissions		Diesel avec Start-Stop	Diesel avec Start-Stop	Diesel avec Start-Stop
Cycle mixte	l/100 km	11.5	10.9	12.1
Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte	g/km	301	296	317
Émissions CO <sub>2</sub> générées par la production du carburant	g/km	58	55	61
Équivalent essence	l	13.1	12.4	13.8
Poids à vide, kg**		2'206 - 2'626	2'236 - 2'656	2'269 - 2'614
Catégorie d'efficacité énergétique*		G	G	G

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficience sont valables en fonction des jantes/pneus choisis.

Les valeurs peuvent varier en fonction du mode de conduite, de l'état de la route et du trafic, du choix des pneus et de l'état du véhicule.

Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

Emissions de CO<sub>2</sub> 129 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée.

Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.

\* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2023

\*\* Représente le poids minimum à vide avec un conducteur pesant 75 kg, les fluides de service pleinement présents et le réservoir rempli à 90%, sous réserve des tolérances de fabrication et de tout équipement optionnel installé, etc.

<sup>7)</sup> DPF = filtre à particules diesel



## GARANTIES D'USINE FORD

Les garanties d'usine Ford comprennent la garantie véhicule neuf Ford, la garantie constructeur sur les composants haute tension et les batteries haute tension, la garantie contre la perforation par la rouille et la garantie peinture.

## GARANTIE DE MOBILITÉ FORD ASSISTANCE

Double sécurité - simplement bonne : inspection incluant la garantie de mobilité qui vous permet de rester mobile en cas de panne dans la plupart des pays d'Europe.

## GARANTIE FORD PROTECT

Après l'expiration de la garantie sur les véhicules neufs Ford, vous êtes protégé contre les frais de réparation inattendus.

## PLAN D'ENTRETIEN FORD PROTECT

Profitez de votre Ford aussi facilement et confortablement que possible - nous vous offrons la possibilité de planifier à l'avance les coûts des futures inspections.

## PACK ÉLECTRIQUE FORD PROTECT

Avec l'extension de garantie incluse, la garantie de mobilité ainsi que l'entretien et l'usure, vous vous déplacez avec votre véhicule électrique sans aucun souci.

## FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que:

- **Bonus Eco**  
jusqu'à 20% de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- **Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit**  
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- **Remplacement au prix du neuf**  
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation\* révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- **Assurance de la majoration de la valeur vénale**  
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20% du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10%).

Partenaire d'assurance : Bâloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes:

**[www.ford-assurance-auto.ch](http://www.ford-assurance-auto.ch)**

## FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres sont fournies par BANK-now AG.

### **Vos avantages avec Ford Credit:**

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
- Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
- Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford

Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

**[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)**

\* Pour les véhicules financés par une entreprise assujettie à la TVA, l'indemnisation s'effectue hors TVA.

**Liste de prix** CH20230201FR V363KombiPKW. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la création: 22.02.2023.

Remarque: Veuillez noter que toutes les données de construction sont sujettes à des variations qui, selon la version, peuvent aller de  $\pm 50$  mm! Toutes les données figurant sur cette liste de prix correspondent à la situation au moment de l'impression. Elle sont cependant susceptibles d'être modifiées jusqu'au moment de l'achat. La Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Crédit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la production, les spécifications, l'équipement et les prix de ses modèles.



# FORD **TRANSIT** FOURGON FOURGON DOUBLE CABINE



Prêts pour demain. Dès le début. Notre fondateur a déjà construit des voitures pour demain. C'est pourquoi chaque Ford continuera à porter sa signature.

*Henry Ford*

## **Notre promesse de marque**

La mobilité est en constante évolution. Et nous nous réjouissons de ce qui nous attend. Parce que nous avons de grandes idées, des ambitions et des rêves. Mais nous ne nous contentons pas d'imaginer l'avenir, nous le façonnons. Et nous construisons des voitures pour les besoins de nos clients, aujourd'hui et demain.

**Ford | Prêts pour demain.**



# FORD **TRANSIT** FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		FOURGON			
						Série	Option**	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Empattement moyen (L2): 3'300 mm</b>								Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
290 L2	0.8	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	<b>42'820.-</b> (39'759.-)	<b>45'620.-</b> (42'358.-)	—	—
	0.8	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	<b>45'420.-</b> (42'173.-)	<b>48'220.-</b> (44'773.-)	—	—
	0.8	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	<b>46'220.-</b> (42'916.-)	<b>49'020.-</b> (45'515.-)	—	—
310 L2	1.0	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	<b>43'920.-</b> (40'780.-)	<b>46'720.-</b> (43'380.-)	—	—
	1.0	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	<b>46'520.-</b> (43'194.-)	<b>49'320</b> (45'794.-)	—	—
	1.0	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	<b>47'320.-</b> (43'937.-)	<b>50'120.-</b> (46'537.-)	—	—
	0.9	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	—	<b>51'620.-</b> (47'929.-)	—	—
	0.9	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>52'320.-</b> (48'579.-)	—	—
	0.9	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>53'120.-</b> (49'322.-)	—	—
330 L2	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>49'220.-</b> (45'701.-)	—	—
	1.2	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	<b>49'020.-</b> (45'515.-)	<b>51'820.-</b> (48'115.-)	—	—
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>52'620.-</b> (48'858.-)	—	—
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	—	<b>54'120.-</b> (50'251.-)	—	—

## Explication des empattements et des désignations des modèles

L2 = empattement moyen 3'300 mm    L3 = empattement long 3'750 mm    L4 = empattement long (3'750 mm) avec cadre allongé    par exemple 310 L2 = modèle avec un poids total en charge de 3.1 t

\* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM. Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 18.

\*\* Équipement optionnel sans supplément

\*\*\* Moteurs Mild Hybrid disponible uniquement en stock.

<sup>1)</sup> Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		FOURGON			
						Série	Option**	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Empattement moyen (L2): 3'300 mm</b> (Continuation)								Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)			
330 L2 (Continuation)	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	<b>54'820.-</b> (50'901.-)	–	–
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	<b>55'620.-</b> (51'643.-)	–	–
350 L2	1.4	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	<b>47'320.-</b> (43'937.-)	<b>50'120.-</b> (46'537.-)	–	–
	1.4	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4,93	<b>49'920.-</b> (46'351.-)	<b>52'720.-</b> (48'951.-)	–	–
	1.3	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	<b>50'720.-</b> (47'094.-)	<b>53'520.-</b> (49'694.-)	<b>56'020.-</b> (52'015.-)	–
	1.2	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	<b>55'020.-</b> (51'086.-)	–	–
	1.4	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4,93	<b>52'920.-</b> (49'136.-)	<b>55'720.-</b> (51'736.-)	<b>58'220.-</b> (54'058.-)	<b>59'490.-</b> (55'237.-)
	1.3	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	<b>56'520.-</b> (52'479.-)	–	–
	1.2	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	<b>58'020.-</b> (53'872.-)	–	<b>61'790.-</b> (57'372.-)
	1.4	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.93	–	<b>49'920.-</b> (46'351.-)	<b>52'720.-</b> (48'951.-)	–	–
	1.3	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	114 (155)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.93	–	–	<b>55'720.-</b> (51'736.-)	–	–
	1.2	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	114 (155)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	<b>58'020.-</b> (53'872.-)	–	–

\* Tous les moteurs (sauf Heavy Duty, voir <sup>2)</sup>) sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM. Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 18.

\*\* Équipement optionnel sans supplément

\*\*\* Moteurs Mild Hybrid disponible uniquement en stock.

<sup>1)</sup> Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

<sup>2)</sup> Heavy Duty: Les moteurs Heavy Duty Truck respectent la norme d'émission HDT Euro VI D. Ils ne sont pas soumis aux exigences WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers) actuelles et sont particulièrement adaptés aux transformations de véhicules en transaction à deux factures / pas à la sortie usine, car les valeurs de consommations / données CO<sub>2</sub> individuelles ne doivent pas être transmises pour cela. Les véhicules à moteur Heavy Duty doivent présenter le poids à vide requis de plus de 2'585 kg pour être homologués. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

<sup>3)</sup> Un véhicule avec moteur Heavy Duty Truck (norme d'émission HDT Euro VI D) ne respecte pas le poids à vide requis à la sortie usine et n'est donc pas possible sans transformation par un carrossier externe réalisant le poids à vide requis. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		FOURGON			
						Série	Option**	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Empattement moyen (L2): 3'300 mm</b>								Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)			
350 L2 (Continuation)	1.3	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	<b>50'020.-</b> (46'444.-)	<b>52'820.-</b> (49'044.-)	–	–
	1.2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	<b>50'820.-</b> (47'187.-)	<b>53'620.-</b> (49'786.-)	–	–
	1.3	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	<b>53'020.-</b> (49'229.-)	<b>55'820.-</b> (51'829.-)	–	<b>59'590.-</b> (55'330.-)
	1.2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	<b>53'820.-</b> (49'972.-)	<b>56'620.-</b> (52'572.-)	–	–
	1.2	Intégrale	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	<b>60'220.-</b> (55'915.-)	<b>63'020.-</b> (58'514.-)	<b>65'020.-</b> (60'371.-)	–
	1.1	Intégrale	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	–	<b>66'020.-</b> (61'300.-)	<b>68'020.-</b> (63'157.-)	–

\* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM. Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 18.

\*\* Équipement optionnel sans supplément

\*\*\* Moteurs Mild Hybrid disponible uniquement en stock.

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		FOURGON			
						Série	Option**	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Empattement long (L3): 3'750 mm</b>											
310 L3	1.0	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	<b>45'520.-</b> (42'266.-)	<b>48'320.-</b> (44'865.-)	—	—
	1.0	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	<b>48'120.-</b> (44'680.-)	<b>50'920.-</b> (47'279.-)	—	—
	0.9	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>51'720.-</b> (48'022.-)	—	—
	0.9	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>53'920.-</b> (50'065.-)	—	—
	0.9	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>54'720.-</b> (50'808.-)	—	—
330 L3	1.2	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	<b>48'020.-</b> (44'587.-)	<b>50'820.-</b> (47'187.-)	—	—
	1.2	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	<b>50'620.-</b> (47'001.-)	<b>53'420.-</b> (49'601.-)	—	—
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>54'220.-</b> (50'344.-)	—	—
	1.0	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	—	<b>55'720.-</b> (51'736.-)	—	—
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>56'420.-</b> (52'386.-)	—	—
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>57'220.-</b> (53'129.-)	—	—

\* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM. Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 18.

\*\* Équipement optionnel sans supplément

\*\*\* Moteurs Mild Hybrid disponible uniquement en stock.

<sup>1)</sup> Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		FOURGON			
						Série	Option**	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Empattement long (L3): 3'750 mm</b> (Continuation)								Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)			
350 L3	1.3	Avant	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	<b>48'920.-</b> (45'422.-)	<b>51'720.-</b> (48'022.-)	–	–
	1.3	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	<b>51'520.-</b> (47'837.-)	<b>54'320.-</b> (50'436.-)	–	–
	1.3	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	<b>52'320.-</b> (48'579.-)	<b>55'120.-</b> (51'179.-)	<b>57'620.-</b> (53'500.-)	–
	1.2	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	<b>56'620.-</b> (52'572.-)	–	–
	1.3	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	<b>54'520.-</b> (50'622.-)	<b>57'320.-</b> (53'222.-)	<b>59'820.-</b> (55'543.-)	<b>61'090.-</b> (56'722.-)
	1.3	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	<b>55'320.-</b> (51'365.-)	<b>58'120.-</b> (53'965.-)	–	–
	1.2	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	<b>59'620.-</b> (55'357.-)	–	<b>63'390.-</b> (58'858.-)
	1.3	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.93	–	<b>51'520.-</b> (47'837.-)	<b>54'320.-</b> (50'436.-)	–	–
	1.3	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	114 (155)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.93	–	<b>54'520.-</b> (50'622.-)	<b>57'320.-</b> (53'222.-)	–	–
	1.3	Avant	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	114 (155)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	<b>56'820.-</b> (52'758.-)	<b>59'620.-</b> (55'357.-)	–	–

\* Tous les moteurs (sauf Heavy Duty, voir <sup>2)</sup>) sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM. Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 18.

\*\* Équipement optionnel sans supplément

\*\*\* Moteurs Mild Hybrid disponible uniquement en stock.

<sup>1)</sup> Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

<sup>2)</sup> Heavy Duty: Les moteurs Heavy Duty Truck respectent la norme d'émission HDT Euro VI D. Ils ne sont pas soumis aux exigences WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers) actuelles et sont particulièrement adaptés aux transformations de véhicules en transaction à deux factures / pas à la sortie usine, car les valeurs de consommations / données CO<sub>2</sub> individuelles ne doivent pas être transmises pour cela. Les véhicules à moteur Heavy Duty doivent présenter le poids à vide requis de plus de 2'585 kg pour être homologués. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		FOURGON			
						Série	Option**	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Empattement long (L3): 3'750 mm</b> (Continuation)								Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)			
350 L3 (Continuation)	1.2	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	<b>51'620.-</b> (47'929.-)	<b>54'420.-</b> (50'529.-)	–	–
	1.2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	<b>52'420.-</b> (48'672.-)	<b>55'220.-</b> (51'272.-)	–	–
	1.2	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	<b>54'620.-</b> (50'715.-)	<b>57'420.-</b> (53'315.-)	–	<b>61'190.-</b> (56'815.-)
	1.2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	<b>55'420.-</b> (51'458.-)	<b>58'220.-</b> (54'058.-)	–	–
	1.2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	<b>51'620.-****</b> (47'929.-)	<b>54'420.-****</b> (50'529.-)	–	–
	1.2	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	121 (165)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	<b>54'620.-****</b> (50'715.-)	<b>57'420.-****</b> (53'315.-)	–	–
	1.1	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	121 (165)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.73	–	<b>56'920.-****</b> (52'851.-)	<b>59'720.-****</b> (55'450.-)	–	<b>63'490.-</b> (58'951.-)
	1.1	Intégrale	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	–	<b>64'620.-</b> (60'000.-)	<b>66'620.-</b> (61'857.-)	–
	1.1	Intégrale	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	–	<b>67'620.-</b> (62'786.-)	<b>69'620.-</b> (64'643.-)	–

\* Tous les moteurs (sauf Heavy Duty, voir <sup>2)</sup>) sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM. Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 18.

\*\* Équipement optionnel sans supplément

\*\*\* Moteurs Mild Hybrid disponible uniquement en stock.

\*\*\*\* Demande individuelle

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

2) Heavy Duty: Les moteurs Heavy Duty Truck respectent la norme d'émission HDT Euro VI D. Ils ne sont pas soumis aux exigences WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers) actuelles et sont particulièrement adaptés aux transformations de véhicules en transaction à deux factures / pas à la sortie usine, car les valeurs de consommations / données CO<sub>2</sub> individuelles ne doivent pas être transmises pour cela. Les véhicules à moteur Heavy Duty doivent présenter le poids à vide requis de plus de 2'585 kg pour être homologués. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

3) Un véhicule avec moteur Heavy Duty Truck (norme d'émission HDT Euro VI D) ne respecte pas le poids à vide requis à la sortie usine et n'est donc pas possible sans transformation par un carrossier externe réalisant le poids à vide requis. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		FOURGON			
						Série	Option**	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Empattement long avec cadre allongé (L4): 3'750 mm</b>								Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)			
350 L4	1.0	Propulsion	2.0 l EcoBlue	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.73	–	<b>52'220.-</b> (48'487.-)	<b>55'020.-</b> (51'086.-)	–	–
	1.1	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3,73/4,10	<b>54'820.-</b> (50'901.-)	<b>57'620.-</b> (53'500.-)	–	–
	1.0	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3,73	<b>55'620.-</b> (51'643.-)	<b>58'420.-</b> (54'243.-)	–	–
	1.1	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3,73/4,10	<b>57'820.-</b> (53'686.-)	<b>60'620.-</b> (56'286.-)	–	<b>64'390.-</b> (59'786.-)
	1.0	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	3,73	<b>58'620.-</b> (54'429.-)	<b>61'420.-</b> (57'029.-)	–	–
	1.0	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	121 (165)	Boîte automatique à 10 vitesses	3.73	–	<b>60'120.-</b> (55'822.-)	<b>62'920.-</b> (58'422.-)	–	<b>66'690.-</b> (61'922.-)
	0.9	Intégrale	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	–	<b>70'820.-</b> (65'757.-)	–	–
470 L4	2.1	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	<b>63'820.-</b> (59'257.-)	<b>66'620.-</b> (61'857.-)	–	–
500 L4	2.3	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	121 (165)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	<b>65'320.-****</b> (60'650.-)	<b>68'120.-****</b> (63'250.-)	–	–
	2.3	Propulsion	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	121 (165)	Boîte automatique à 10 vitesses	3.73	–	<b>67'620.-</b> (62'786.-)	<b>70'420.-</b> (65'385.-)	–	–

\* Tous les moteurs (sauf Heavy Duty, voir <sup>2)</sup>) sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM. Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 18.

\*\* Équipement optionnel sans supplément

\*\*\* Moteurs Mild Hybrid disponible uniquement en stock.

\*\*\*\* Demande individuelle

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

2) Heavy Duty: Les moteurs Heavy Duty Truck respectent la norme d'émission HDT Euro VI D. Ils ne sont pas soumis aux exigences WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers) actuelles et sont particulièrement adaptés aux transformations de véhicules en transaction à deux factures / pas à la sortie usine, car les valeurs de consommations / données CO<sub>2</sub> individuelles ne doivent pas être transmises pour cela. Les véhicules à moteur Heavy Duty doivent présenter le poids à vide requis de plus de 2'585 kg pour être homologués. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

3) Un véhicule avec moteur Heavy Duty Truck (norme d'émission HDT Euro VI D) ne respecte pas le poids à vide requis à la sortie usine et n'est donc pas possible sans transformation par un carrossier externe réalisant le poids à vide requis. La responsabilité des exigences d'homologation requises revient à la personne passant la commande en collaboration avec le carrossier.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD E-TRANSIT FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont Série	FOURGON	
							BASE	TREND
<b>Empattement moyen (L2): 3'300 mm</b>							Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)	
350 L2	0.9	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	<b>70'295.-</b> (65'269.-)	<b>73'095.-</b> (67'869.-)
	0.9	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	<b>73'485.-</b> (68'231.-)	<b>76'285.-</b> (70'831.-)
390 L2	1.3	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>74'095.-</b> (68'798.-)
	1.3	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>77'285.-</b> (71'760.-)
425 L2	1.6	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>74'970.-</b> (69'610.-)
	1.6	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>78'160.-</b> (72'572.-)
<b>Empattement long (L3): 3'750 mm</b>								
350 L3	0.9	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	<b>71'895.-</b> (66'755.-)	<b>74'695.-</b> (69'355.-)
	0.9	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	<b>75'085.-</b> (69'717.-)	<b>77'885.-</b> (72'317.-)
390 L3	1.2	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>75'695.-</b> (70'283.-)
	1.2	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>78'885.-</b> (73'245.-)
425 L3	1.6	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>76'570.-</b> (71'096.-)
	1.6	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>79'760.-</b> (74'058.-)

\* Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 13.

<sup>1)</sup> Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

<sup>4)</sup> La capacité brute de la batterie du E-Transit est de 77 kWh. La capacité de batterie utilisable est de 68 kWh.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD E-TRANSIT FOURGON – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont Série	FOURGON	
							BASE	TREND
<b>Empattement long avec cadre allongé (L4): 3'750 mm</b>							Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)	
350 L4	0.7	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	<b>75'095.-</b> (69'726.-)	<b>77'895.-</b> (72'326.-)
	0.7	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	<b>78'285.-</b> (72'688.-)	<b>81'085.-</b> (75'288.-)
390 L4	1.1	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>78'895.-</b> (73'254.-)
	1.1	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>82'085.-</b> (76'216.-)
425 L4	1.4	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>79'770.-</b> (74'067.-)
	1.4	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>82'960.-</b> (77'029.-)

\* TLes données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 13.

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

4) La capacité brute de la batterie du E-Transit est de 77 kWh. La capacité de batterie utilisable est de 68 kWh.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** DOUBLE CABINE – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		DOUBLE CABINE		
						Série	Option**	BASE	TREND	TRAIL
<b>Empattement moyen (L2): 3'300 mm</b>								Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)		
310 L2	0.9	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	<b>47'970.-</b> (44'540.-)	<b>50'370.-</b> (46'769.-)	—
	0.8	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>51'170.-</b> (47'512.-)	—
350 L2	1.2	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	<b>51'570.-</b> (47'883.-)	<b>53'970.-</b> (50'111.-)	—
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>54'770.-</b> (50'854.-)	<b>57'270.-</b> (53'175.-)
	1.2	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	—	<b>56'970.-</b> (52'897.-)	<b>59'470.-</b> (55'218.-)
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	—	—	<b>57'770.-</b> (53'640.-)	—
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	—	—	<b>59'470.-</b> (55'218.-)	—
	1.2	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	<b>51'670.-</b> (47'976.-)	<b>54'070.-</b> (50'204.-)	—
	1.0	Intégrale	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	—	—	<b>67'270.-</b> (62'461.-)	—

\* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM. Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 18.

\*\* Équipement optionnel sans supplément

\*\*\* Moteurs Mild Hybrid disponible uniquement en stock.

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** DOUBLE CABINE – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		DOUBLE CABINE		
						Série	Option**	BASE	TREND	TRAIL
<b>Empattement long (L3): 3'750 mm</b>										
330 L3	1.0	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	–	<b>54'470.-</b> (50'576.-)	–
	0.9	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	<b>55'270.-</b> (51'318.-)	–
350 L3	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	<b>53'170.-</b> (49'369.-)	<b>55'570.-</b> (51'597.-)	–
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	<b>56'370.-</b> (52'340.-)	<b>58'870.-</b> (54'661.-)
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	<b>58'070.-</b> (53'918.-)	–
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	4.93	<b>56'170.-</b> (52'154.-)	<b>58'570.-</b> (54'383.-)	<b>61'070.-</b> (56'704.-)
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	–	–	<b>59'370.-</b> (55'125.-)	–
	1.1	Avant	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	3.39	–	–	<b>61'070.-</b> (56'704.-)	–
	1.0	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	–	<b>55'670.-</b> (51'690.-)	–
	1.0	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	<b>56'270.-</b> (52'247.-)	<b>58'670.-</b> (54'475.-)	–
	1.0	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73	–	<b>59'470.-</b> (55'218.-)	–
	1.0	Intégrale	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	<b>63'470.-</b> (58'92.-)	<b>65'870.-</b> (61'161.-)	–
	0.9	Intégrale	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.10	–	–	<b>68'870.-</b> (63'946.-)	–

\* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM. Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 18.

\*\* Équipement optionnel sans supplément

\*\*\* Moteurs Mild Hybrid disponible uniquement en stock.

1) Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** DOUBLE CABINE – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont		DOUBLE CABINE		
						Série	Option**	BASE	TREND	TRAIL
<b>Empattement long avec cadre allongé (L4): 3'750 mm</b>								Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)		
350 L4	0.9	Propulsion	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	<b>56'470</b> (52'433.-)	<b>58'870</b> (54'661.-)	—
	0.9	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	3.73	<b>57'270.-</b> (53'175.-)	<b>59'670.-</b> (55'404.-)	—
	0.9	Propulsion	2.0 l EcoBlue	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	3.31	3.73/4.10	<b>59'470.-</b> (55'218.-)	<b>61'870.-</b> (57'447.-)	—
	0.9	Propulsion	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	4.43	3.73	<b>60'270.-</b> (55'961.-)	<b>62'670.-</b> (58'189.-)	—

\* Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émission Euro 6d-ISC-FCM. Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 18.

\*\* Équipement optionnel sans supplément

\*\*\* Moteurs Mild Hybrid disponible uniquement en stock.

<sup>1)</sup> Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **E-TRANSIT** DOUBLE CABINE – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MODÈLE	Charge <sup>1)</sup> utile en t	Traction	MOTEURS*	kW (ch)	Transmission	Rapport de pont Série	DOUBLE CABINE	
							BASE	TREND
<b>Empattement long (L3): 3'750 mm</b>							Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)	
390 L3	1.1	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>77'145.-</b> (71'630.-)
	1.1	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>80'335.-</b> (74'591.-)
425 L3	1.4	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>78'020.-</b> (72'442.-)
	1.4	Propulsion	<b>Moteur électrique<sup>4)</sup></b>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesses	électrique	–	<b>81'210.-</b> (75'404.-)

\* Les données relatives à la consommation et aux émissions se trouvent à la page 19.

<sup>1)</sup> Les charges utiles indiquées se réfèrent au modèle Fourgon respectif avec la version de moteur spécifiée dans la variante d'équipement la plus favorable sans options.

<sup>4)</sup> La capacité brute de la batterie du E-Transit est de 77 kWh. La capacité de batterie utilisable est de 68 kWh.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** FOURGON/DOUBLE CABINE – DONNÉES TECHNIQUES

MOTEURS Euro 6d-ISC-FCM	kW (ch)	Transmission	Émissions de CO <sub>2</sub> combinées (g/km)	Consommation du première carburant (l/100 km)	Les émissions de CO <sub>2</sub> du carburant et/ou la fourniture d'électricité (g/km)	Équivalent essence
2.0 l EcoBlue - FWD	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	322	12.3	62	14.0
2.0 l EcoBlue - FWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	322	12.3	62	14.0
2.0 l EcoBlue - FWD mHEV	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	312	11.9	60	13.6
2.0 l EcoBlue - FWD	96 (130)	Boîte automatique à 6 vitesses	342	13.0	66	14.8
2.0 l EcoBlue - FWD HDT	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	261	10.0	51	11.4
2.0 l EcoBlue - FWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	329	12.6	64	14.4
2.0 l EcoBlue - FWD mHEV	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	325	12.4	63	14.1
2.0 l EcoBlue - FWD	125 (170)	Boîte automatique à 6 vitesses	351	13.4	68	15.3
2.0 l EcoBlue - RWD	77 (105)	Boîte manuelle à 6 vitesses	334	12.7	65	14.5
2.0 l EcoBlue - RWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	336	12.8	65	14.6
2.0 l EcoBlue - RWD mHEV	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	330	12.6	64	14.4
2.0 l EcoBlue - RWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	338	12.9	66	14.7
2.0 l EcoBlue - RWD mHEV	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	330	12.6	64	14.4
2.0 l EcoBlue - AWD	125 (170)	Boîte manuelle à 6 vitesses	363	13.8	70	15.7
2.0 l EcoBlue - AWD	96 (130)	Boîte manuelle à 6 vitesses	363	13.8	70	15.7

**Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.**

**Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis.**

**Les valeurs peuvent varier en fonction du mode de conduite, de l'état de la route et du trafic, du choix des pneus et de l'état du véhicule.**

**Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.**

**Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée. Valeur de consigne pour les camionnettes et les véhicules utilitaires légers selon WLTP: 186g/km.**

**Catégorie d'efficacité énergétique du: 01.01.2023**

Heavy Duty: les moteurs de véhicules Heavy Duty répondent à la norme d'émission HDT Euro VI E. Ils ne sont pas soumis aux exigences actuelles WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty), ce qui explique en partie l'absence de valeurs de consommation et d'émission correspondantes.

**Les moteurs de véhicules Heavy Duty sans valeurs WLTP** conviennent notamment aux transformations de véhicules en double facturation / non réalisées en usine. Les valeurs de consommation et d'émission ne sont pas disponibles et ne peuvent donc pas être indiquées. Les véhicules avec Heavy Duty doivent présenter le poids à vide nécessaire d'au moins 2'585 kg pour être autorisés.

**Les moteurs de véhicules Heavy Duty avec valeurs WLTP** conviennent en particulier pour les transformations de véhicules dans le cadre d'un commerce à double facturation / pas en usine. Les véhicules avec Heavy Duty doivent présenter le poids à vide nécessaire d'au moins 2'355 kg pour être autorisés.

Dans les deux cas, la responsabilité des exigences d'homologation nécessaires incombe à l'acheteur respectif en collaboration avec le carrossier.

# FORD **TRANSIT** FOURGON/DOUBLE CABINE – DONNÉES TECHNIQUES

MOTEURS	Capacité de la batterie	kW (ch)	Transmission	Émissions de CO2 combinées (g/km)*	Les émissions de CO2 du carburant et/ou la fourniture d'électricité (g/km)*	Équivalent essence	Consommation d'énergie (kWh/ 100km)
E-Moteur - RWD	68 kWh <sup>4)</sup>	135 (184)	Boîte automatique à 1 vitesse	0	56	6,5	59,3
E-Moteur - RWD	68 kWh <sup>4)</sup>	198 (269)	Boîte automatique à 1 vitesse	0	56	6,5	59,3

Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement.

Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis.

Les valeurs peuvent varier en fonction du mode de conduite, de l'état de la route et du trafic, du choix des pneus et de l'état du véhicule.

Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

Mesure selon le règlement (CE) 715/2007 dans sa version actualisée. Valeur de consigne pour les camionnettes et les véhicules utilitaires légers selon WLTP: 186g/km.

Catégorie d'efficacité énergétique du: 01.01.2023

<sup>4)</sup> La capacité brute de la batterie du E-Transit est de 77 kWh. La capacité de batterie utilisable est de 68 kWh.

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>PACKS D'OPTIONS</b>							
<b>Paquet de technologies 7:</b> (de série pour modèles 470 et modèles 500) – Pare-brise, dégivrant – Essuie-glace avec capteur de pluie – Assistant de freinage d'urgence actif (à base de caméra) – Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation – Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit – Système audio Ford avec écran multifonction 4" (pour E-Transit avec écran multifonction 12")	●						
<b>Paquet de technologies 9:</b> – Pare-brise, dégivrant – Essuie-glace avec capteur de pluie – Système d'aide au stationnement avant et arrière – Assistant de freinage d'urgence actif (à base de caméra) – Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation; ⊖ avec transmission intégrale – Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit – Régulateur de vitesse – Phares antibrouillard – Système audio Ford (⊖ avec modèles 470 et 500, ⊖ avec E-Transit) – Système audio Ford avec écran multifonction 4" (pour modèles 470 et modèles 500) – Système audio Ford avec écran multifonction 12" (pour E-Transit)		●	●			●	●

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>Paquet de technologies 10:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pare-brise, dégivrant</li> <li>– Essuie-glace avec capteur de pluie</li> <li>– Système d'aide au stationnement avant et arrière</li> <li>– Assistant de freinage d'urgence actif (à base de caméra)</li> <li>– Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation; ☹ avec transmission intégrale</li> <li>– Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit</li> <li>– Régulateur de vitesse</li> <li>– Caméra de recul avec transmission des images de la voie arrière sur l'écran [en supplément avec aide au couplage en combinaison avec dispositif d'attelage (pour un supplément de prix)]</li> <li>– Downlight à LED</li> <li>– Phares antibrouillard</li> <li>– Système audio Ford avec écran multifonction 4" (pour Base, Trend, Trail)</li> <li>– Système audio Ford avec écran multifonction 12" (pour Limited et E-Transit)</li> </ul>				●			
<b>SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR</b>							
Airbag, côté conducteur	●	●	●	●	●	●	●
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) y compris							
– programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP) et contrôle de traction (TCS)							
– aide au démarrage en côte							
– contrôleur de trajectoire en cas de vent latéral	●	●	●	●	●	●	●
– assistant de freinage de sécurité							
– protection anti-retournement							
– assistance au freinage d'urgence y compris feu d'arrêt d'urgence							
– en supplément avec stabilisation de remorque uniquement en combinaison avec dispositif d'attelage (pour un supplément de prix)							
Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route (voir également: pack technologie)		●	●	●		●	●
– de série pour modèles 470 et 500	●	●				●	
– de série pour modèles 390 et 425 E-Transit	●	●				●	
Système d'aide au stationnement avant et arrière (voir également: pack technologie)							
☹ Assistant de stationnement actif		●	●	●		●	●
– de série pour modèles 470 et 500	●	●					
Frein de stationnement électrique (de série pour E-Transit)	●	●				●	

# FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR (CONTINUATION)</b>							
Limiteur de vitesse 90 km/h fixe - non désactivable – de série pour modèles 470 sans diminution du poids et modèles 500 – de série pour modèles 390 et 425 E-Transit	●	●				●	
Limiteur de vitesse 130 km/h fixe - non désactivable de série pour modèles 350 E-Transit	●	●					
Régulateur de vitesse		●	●	●		●	●
Assistant de freinage d'urgence actif – à base de caméra		●	●	●		●	●
Assistant de freinage d'urgence actif – à base de caméra – de série pour modèles 470 et 500 – de série pour modèles 390 et 425 E-Transit	●	●				●	
Assistant d'appel d'urgence*	●	●	●	●	●	●	●
Système d'aide au stationnement avant et arrière (de série pour Trend, Trail et Limited) – de série pour modèles 390 et 425 E-Transit – de série pour modèles 470 et 500		●	●	●		●	●
Caméra de recul				●			
Tendeurs et limiteurs de ceinture de sécurité, à l'avant	●	●	●	●	●	●	●
<b>SÉCURITÉ DU VÉHICULE</b>							
Système de clé MyKey	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé avec télécommande (2 clés, dont 1 clé à télécommande) – en supplément avec deuxième clé, pliable avec télécommande y compris verrouillage centralisé (pour Base et Trend voir également: Système d'alarme antivol avec surveillance de l'habitacle)	●	●	●	●	●	●	●

\* Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE</b>							
2 Batteries / Pack Démarrage à froid (-29 degrés) ⊖ pour E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
1 Batterie ⊕ pour modèle 350 E-Transit	●	●					
2 Batteries ⊕ pour modèle 390 et 425 E-Transit	●	●				●	
Câble de recharge pour station de recharge publique (type 2), Câble de recharge „Mennekes“ de 6 m (32 Amp) [mode 3 / type 2] ⊕ pour E-Transit	●	●				●	
Autonomie de la batterie, programmation de l'autonomie de la batterie sur 10 minutes	●	●	●	●	●	●	●
Fonction de démarrage Ford Power – démarrage sans clé				●			
– de série pour E-Transit	●	●				●	
Générateur – de série pour transmission intégrale – de série pour Heavy-Duty (HDT), propulsion, boîte manuelle	●	●		●	●	●	
Générateur, version haute performance de série pour: – Traction avant – Propulsion ⊖ avec Mild-Hybrid ⊖ avec pour E-Transit ⊖ avec Heavy-Duty (HDT) propulsion avec boîte manuelle	●	●	●	●	●	●	●
Système Start-Stop ⊖ avec transmission intégrale ⊖ pour E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Tachimetro, digitale* – de série pour modèles 470 et 500 – de série pour modèles 390 et 425 E-Transit	●	●		●			

\* Remarque : les véhicules dont le poids total autorisé, remorque comprise, dépasse 3'500 kg doivent être équipés d'un tachygraphe numérique.

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE</b>							
Augmentation de la charge par essieu avant à 1'850 kg, de série pour:							
– Transmission intégrale							
– E-Transit							
– 350 L3 traction avant Mild-Hybrid	●	●	●	●	●	●	●
– 350 L3 boîte automatique à 6 vitesses							
– Modèles 470							
– Modèles 500 avec boîte à 6 vitesses							
Augmentation de la charge par essieu avant à 2'100 kg, de série pour;	●	●					
– Modèles 500 avec boîte automatique à 10 vitesses, propulsion							
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrants électriquement (pour E-Transit et 470 et 500 modèles)	●	●				●	
Couleur standard ; au choix:							
Frozen White, Race Red et Blazer Blue;	●	●	●	●	●	●	●
⊖ Blazer Blue pour Trail							
Ford Easy Fuel (Fermeture de réservoir confort et protection contre la confusion de carburant); ⊖ avec E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir de carburant 70 l; ⊖ avec E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Calandre – gris noir (trois entretoises, plastique, gris noir)	●	●			●	●	
Calandre – chromée (Trois entretoises, plastique, gris noir, encadrement en chrome)				●			
Calandre – design Trail (logo Ford, plastique, gris noir)			●				●
Calandre – design E-Transit (trois entretoises, plastique, bleu)	●	●				●	
Différentiel à glissement limité mécanique pour essieu avant pour Trail			●				●
⊕ Traction avant							

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE (CONTINUATION)</b>							
Phares antibrouillard		●	●	●		●	●
Phares à feux de croisement, halogènes – Phares halogènes avec feux diurnes	●	●	●		●	●	●
Phares à feux de croisement, bi-xénon – Phares bi-xénon avec feux de virage statique, feux diurnes à LED				●			
Phares avec feux de bifurcation statiques – Complément aux phares à feux de croisement				●			
Allumage automatique des phares en supplément avec capteur jour/nuit – pour modèles 470 et modèles 500		●	●	●		●	●
Bavettes, arrière	●	●	●	●	●	●	●
Baguettes de protection latérales	●	●	●	●	●	●	●
Partie centrale du pare-chocs avant	●	●	●		●	●	●
Partie centrale du pare-chocs avant, dans la couleur de la carrosserie avec phares antibrouillard				●			
Pare-chocs arrière, avec marchepied intégré	●	●	●	●	●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – TOIT</b>							
Toit, hauteur moyenne (H2) de série pour empattement L2 et L3; ⊖ avec empattement L4	●	●	●	●	●	●	●
Toit, haut (H3) de série pour empattement L4	●	●		●	●	●	
Compartiment de rangement au-dessus du pare-brise à l'avant	●	●	●	●	●	●	●

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES</b>							
Porte arrière à deux battants charnières à 180°, sans lunette arrière, de série pour empattement L2 et L3	●	●	●	●	●	●	●
Porte arrière à deux battants charnières à 256°, sans lunette arrière, avec électroaimants; ⊖ avec empattement L2, de série pour empattement L4	●	●	□	●	●	●	□
Lève-vitres à l'avant, électrique, avec commande Quickdown/up pour le côté conducteur	●	●	●	●	●	●	●
Pare-brise, dégivrant	□	●	●	●	□	●	●
Pare-brise, dégivrant (de série pour modèles E-Transit)	●	●	□	□	□	●	□
Pare-brise, dégivrant (de série pour modèles 470 et 500)	●	●	□	□	□	□	□
Downlight à LED – éclairage extérieur LED surélevé «Downlight», arrière	□	□	□	●	□	□	□
Essuie-glace avec commande intermittente	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glace avec capteur de pluie (voir Paquet de technologies)	□	●	●	●	□	●	●
Essuie-glace avec capteur de pluie; (de série pour modèles 470 et 500)	●	●	□	□	□	□	□
Porte coulissante, à droite – Largeur d'ouverture pour Fourgon 1'300 mm, Largeur d'ouverture pour Double Cabine 1'200 mm	●	●	●	●	●	●	●
Lampe d'accès de porte coulissante (automatique lors de l'ouverture de la porte)	□	●	●	●	□	●	●
Vitre latérale, 2e rangée, avec vitre coulissante à droite et à gauche; ⊖ avec porte coulissante, électrique	□	□	□	□	●	●	●
Vitrage à protection thermique, légèrement teinté	●	●	●	●	●	●	●

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PNEUS ET JANTES</b>							
Jantes en acier 6.5 J x 15 avec pneus 215/65 R 15; pour tous les modèles 290 et pour modèles 310 avec boîte manuelle à 6 vitesses	●	●			●	●	
Jantes en acier 6.5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16; pour modèles 310 avec boîte automatique 6 vitesses		●					
Jantes en acier 6.5 J x 16 avec pneus 235/65 R 16; pour modèles 330 et 350 et pour E-Transit modèles 350, 390 et 425	●	●			●	●	
Jantes en alliage léger 6.5 J x 16 avec pneus 235/65 R 16; pour modèles 350				●			
Jantes en alliage léger (à 10 branches) 6.5 J x 16, avec pneus 235/65 R 16; pour modèles 350			●				●
Jantes en acier roues jumelées 6.0 J x 16 avec pneus 195/75 R 16 = roues jumelées de série pour modèles 470 ⊖ avec système de contrôle de la pression des pneus	●	●					
Jantes en acier roues jumelées 6.0 J x 16 avec pneus 205 / 75 R 16 = roues jumelées de série pour modèles 500 ⊖ avec système de contrôle de la pression des pneus	●	●		●			
Cache moyeu (uniquement à l'avant pour les roues jumelées); ⊕ pour jantes en acier	●				●		
Enjoliveurs; ⊕ pour jantes en acier; ⊖ avec roues jumelée		●				●	
Kit de réparation des pneus, léger et compact (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation); ⊖ avec roues jumelée	●	●	●	●	●	●	●
Roue de secours (de série pour modèles 470 et 500)	●	●					

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – PACKS SIÈGE AVANT</b>							
Pack Sièges 4 avec: – Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer / reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur), avec accoudoir intérieur – Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable, Appuie-tête, réglables en hauteur – Garnissage de siège: Tissu	●				●		
Pack Sièges 9 (de série pour modèles E-Transit) avec: – Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer / reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur), avec accoudoir intérieur – Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable, Appuie-tête, réglables en hauteur – Chauffage de siège pour conducteur – Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur) – Accoudoir intérieur pour conducteur – Garnissage de siège: Tissu	●						
Pack Sièges 13 avec: – Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer / reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur), avec accoudoir intérieur – Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable, Tablette (dépliable), Appuie-tête, réglables en hauteur – Appui lombaire (siège conducteur) – Garnissage de siège: Tissu		●		●	●		
Pack Sièges 15 (de série pour modèles E-Transit) avec: – Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer / reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur), avec accoudoir intérieur – Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable, Tablette (dépliable), Appuie-tête, réglables en hauteur – Chauffage de siège pour conducteur – Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur) – Appui lombaire (siège conducteur) – Garnissage de siège: Tissu		●			●		

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – PACKS SIÈGE AVANT (CONTINUATION)</b>							
Pack Sièges 18A avec:							
– Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur), avec accoudoir intérieur							
– Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable, Tablette (dépliable), Appuie-tête, réglables en hauteur			●				●
– Appui lombaire (siège conducteur)							
– Garnissage de - Sellerie: garnissage de siège partiellement en cuir [partie centrale de siège et rembourrage en cuir; dossier et bourrelets latéraux de siège extérieurs en similicuir (vinyle)]							
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – SIÈGES - À L'ARRIÈRE</b>							
Pack Sièges arrière 2:							
– Banquette 3 places dans la 2e rangée (amovible) y compris appuie-tête réglables en hauteur et 2 fixations ISOFIX sur les sièges de gauche et central					●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CLOISON DE SÉPARATION</b>							
Cloison de séparation (plastique) à hauteur du montant B	●	●	●	●			
⊖ avec climatisation à l'arrière							
Cloison de séparation (plastique) à hauteur du montant C avec fenêtre					●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CABINE DU CONDUCTEUR ET HABITACLE</b>							
Compartiment au-dessus de la cabine du conducteur – ouvert	●	●	●	●			
Ordinateur de bord avec affichage de la consommation et du kilométrage (p. ex. autonomie restante) ainsi que de la température extérieure et Ford ECO Mode	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants avec couvercle	●				●		
– en supplément verrouillable		●	●	●		●	●
Volant en cuir		●	●	●		●	●
Éclairage intérieur avec extinction retardée	●				●		
– en supplément avec liseuses à l'avant		●	●	●		●	●
Volant en similicuir		●	●	●		●	●
Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●	●	●
Pommeau de levier de vitesse en cuir				●			

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – ESPACE DE CHARGEMENT</b>							
Plancher en caoutchouc – sur toute la longueur du véhicule					●	●	●
Plancher de chargement – Revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » (de série pour modèles E-Transit Trend)		●					
Éclairage de l'espace de chargement	●	●	●	●	●	●	●
Revêtement des parois latérales, bas – bas, hauteur 640 mm (pour traction avant), 540 mm (pour propulsion); ⊖ avec pack Service Line et pack Express Line PLUS					●	●	●
Anneaux d'arrimage: – Fourgon L2/L3 = 10 pièces – Fourgon L4 = 12 pièce – Double Cabine L2 = 4 pièces – Double Cabine L3 = 6 pièces – Double Cabine L4 = 8 pièces	●	●	●	●	●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – HABITACLE</b>							
Éclairage de l'habitacle avec extinction retardée					●	●	●
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CHAUFFAGE ET AÉRATION</b>							
Climatisation à l'avant y compris filtre antipoussière et antipollen*		●	●			●	●
Climatisation automatique (y compris: climatisation à l'avant*, système audio Ford avec écran multifonction 12" et Ford SYNC 4), (de série pour Limited et E-Transit)	●	●		●		●	
Commande de recyclage de l'air ambiant/chauffage à l'avant	●	●	●	●	●	●	●

\* avec réfrigérant R-134A

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION</b>							
FordPass Connect** y compris informations de trafic Live Traffic et point d'accès Wi-Fi – Informations sur l'état actuel ou l'emplacement du véhicule ainsi que commande de fonctions sélectionnées du véhicule par le smartphone avec l'application FordPass – Informations de trafic actuelles en temps réel – Point d'accès Wi-Fi (jusqu'à 4G/LTE, pour jusqu'à 10 terminaux mobiles) ⊕ Système audio Ford avec écran multifonction 12" et SYNC4 Vous trouverez de plus amples informations concernant FordPass Connect sur <a href="https://www.ford.ch/fordpass-connect">https://www.ford.ch/fordpass-connect</a>	●	●	●	●	●	●	●
<b>Système audio Ford</b> – Radio (AM/FM) – Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect** – Quatre haut-parleurs à l'avant, antenne – Télécommande audio au volant – Interface Bluetooth®(5), raccord USB et dispositif mains libres ⊕ avec modèles 470 / modèles 500; ⊖ avec E-Transit; ⊖ avec climatisation automatique	●	●	●		●	●	●
<b>Système audio Ford avec écran multifonction 4"</b> – Radio connectée (FM/AM) – Réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect** – Écran multifonction TFT 4"-TFT (diagonale d'écran 10.16 cm) – Quatre haut-parleurs, antenne – Panneau de commande intégré et télécommande audio au volant – Interface Bluetooth®(5), raccord USB et dispositif mains libres – Assistant d'appel d'urgence <sup>6)</sup> – de série pour modèles 470 et modèles 500 ⊕ avec climatisation automatique	●	●					

\*\* L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et «Avertissement de dangers local» gratuites durant 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.vodafone.com>.

5) La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

6) Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	FOURGON				DOUBLE CABINE		
	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	BASE	TREND	TRAIL
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION (CONTINUATION)</b>							
<p><b>Système de navigation Ford avec écran multifonction 12" y compris Ford SYNC 4</b> (de série pour modèles E-Transit e Limited)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– comme système audio précédent, en supplément écran multifonction 12", Ford SYNC 4 avec AppLink</li> </ul> <p><b>Ford SYNC 4 avec AppLink et écran tactile</b></p> <p>Système de communication et de divertissement à commande vocale et avec interface Bluetooth® et USB<sup>5)</sup>  (plus de détails sur: <a href="https://www.fr.ford.ch/service/support/assistance-sync-bluetooth-comprend">https://www.fr.ford.ch/service/support/assistance-sync-bluetooth-comprend</a>; diverses fonctions uniquement avec téléphone mobile compatible):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Introduction de diverses fonctions de téléphonie et dispositif mains libres avec commande vocale (p. ex. sélection vocale de contacts du répertoire téléphonique), ainsi qu'affichage sur l'écran multifonction</li> <li>– Fonction de lecture de SMS avec affichage sur l'écran multifonction ainsi que fonction d'envoi de SMS avec possibilités de réponses types</li> <li>– Lecture de musique (interface Bluetooth®<sup>5)</sup>) à commande vocale (p. ex. sélection du titre suivant) ainsi qu'affichage du titre et de l'interprète sur l'écran multifonction</li> <li>– Intégration de supports de stockage (p. ex. clés USB ou lecteur MP3) pour lecture de musique avec commande vocale (p. ex. sélection du titre/interprète/album/genre)</li> <li>– Assistant d'appel d'urgence<sup>6)</sup></li> <li>– Mises à jour logicielles Ford Power-Up (technologie Over-the-Air)</li> <li>– Manuel d'utilisation numérique</li> <li>– <b>AppLink</b> (sans fil)</li> <li>– Commande vocale étendue</li> <li>– Mode privé</li> <li>– Compatible avec Android Auto<sup>6)</sup> et Apple CarPlay<sup>6)</sup></li> <li>– Technologie capacitive d'écran tactile</li> <li>– 15 langues différentes, graphiques et acoustiques</li> </ul> <p>Fait partie de climatisation automatique</p>							
<p><b>Système de navigation</b> (de série pour modèles Limited et E-Transit Trend)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Guidage acoustique et visuel, navigation dynamique<sup>8)</sup> et basée sur la technologie de cloud avec informations sur le trafic, recommandation de voie et carte routière pour l'Europe de l'Ouest</li> </ul>		●		●		●	

<sup>5)</sup> Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

<sup>6)</sup> Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

<sup>7)</sup> Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc

<sup>8)</sup> La navigation en nuage est gratuite pendant 12 mois à compter de l'enregistrement initial. Ce service peut ensuite être étendu moyennant une redevance si vous le souhaitez. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques.

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

# FORD **TRANSIT** FOURGON – PAQUETS DE PRESTATIONS

PAQUETS DE PRESTATIONS	CODE	FOURGON		PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
		Base	Trend		
<p><b>Pack Express Line PLUS (EX):</b> Équipement en supplément par rapport au modèle Fourgon</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Revêtement de parois latérales en plastique (5 mm; jusqu'au toit)</li> <li>– Plancher de chargement en bois dur (Delignit; 9 mm) avec revêtement anti-glissement y compris 4 rails d'arrimage intégrés transversalement et douilles de fixation ancrées dans le sol pour fixer tous les systèmes d'étagères courants et autres accessoires.</li> <li>– Rails multifonctionnels (Delignit) sur les parois latérales à droite et à gauche à une hauteur de 650 mm et 1'675 mm. Les rails comportent chacun 3 zones (partie supérieure/inférieure et avant) et servent à fixer tous les systèmes d'étagères courants et autres accessoires ainsi que les éléments de sécurisation du chargement.</li> <li>– 10 anneaux d'arrimage (L2&amp;L3) et 12 anneaux d'arrimage (L4)</li> <li>– Cloison de séparation (plastique)</li> </ul> <p>Les équipements de série suivant sont supprimés pour Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Revêtement de parois latérales</li> <li>– Revêtement du sol en vinyle «Easy Clean» (E-Transit Trend)</li> </ul> <p>Le poids de base du véhicule est augmenté d'environ 64 kg (L2), 72 kg (L3) ou 89 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ avec modèles 470 / modèles 500</li> <li>⊖ Pro Power Onboard 230V (prise de courant)</li> <li>⊖ avec Double Cabine</li> <li>⊖ avec Service Line</li> <li>⊖ avec lunette arrière</li> <li>⊖ avec plancher en bois</li> <li>⊖ avec pack Sécurité du chargement</li> <li>⊖ avec revêtement de parois latérales, bas ou haut</li> <li>⊖ avec Filet de séparation</li> <li>⊖ avec Rail d'arrimage de plafond avec éclairage à LED</li> </ul> <p>Les équipements de base, disponibilités et restrictions des variantes correspondantes du Fourgon Base et Trend s'appliquent.</p>	AGAAX	○	○	<b>2'640.-</b>	2'451.-

► **Les paquets de prestations ne peuvent pas être combinés entre eux et ne sont pas disponibles pour Transit Van double cabine.**

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** FOURGON – PAQUETS DE PRESTATIONS

PAQUETS DE PRESTATIONS	CODE	FOURGON		PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
		Base	Trend		
<p><b>Pack Service Line (A6):</b> Équipement en supplément par rapport au modèle Fourgon Sortimo®</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sol de montage Sobogrip</li> <li>– Revêtement de paroi Sowaflex</li> <li>– Systèmes d'étagères (à gauche et à droite)</li> <li>– Étagères avec différentes boîtes</li> <li>– Tiroirs</li> <li>– Fixation des bagages avec chicane</li> <li>– Rails de plancher</li> <li>– Support pour bonbonne de gaz</li> <li>– Tôle perforée en aluminium</li> <li>– Multiconsole</li> <li>– Établi, rabattable, avec étau parallèle 120 et plateau rotatif</li> <li>– Aérateur de sol</li> <li>– Aérateur de toit</li> <li>– Cloison de séparation (plastique)</li> </ul> <p>Les équipements de série suivants sont supprimés pour Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Revêtement de parois latérales</li> <li>– Revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » (⊕ avec E-Transit Trend)</li> </ul> <p>Le poids de base du véhicule est augmenté d'environ 248 kg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ avec empattement L2 avec traction avant ou avec modèles E-Transit 350 L2</li> <li>⊖ avec Double Cabine</li> <li>⊖ avec pack Climatisation 3 et 6</li> <li>⊖ avec plancher en bois</li> <li>⊖ avec suppression de la porte coulissante, à droite</li> <li>⊖ avec support de toit intérieur</li> <li>⊖ Pro Power Onboard 230V (prise de courant)</li> <li>⊖ avec porte coulissante à gauche</li> <li>⊖ avec fenêtre de porte coulissante</li> <li>⊖ avec pack Sécurité du chargement</li> <li>⊖ avec pack Protection de l'espace de chargement 1 et 2</li> <li>⊖ avec revêtement latéral, bas ou haut</li> <li>⊖ avec Express Line PLUS</li> </ul> <p>Les équipements de base, disponibilités et restrictions des variantes correspondantes du Fourgon Base et Trend s'appliquent.</p>	AALE6	○	○	<b>4'400.-</b>	4'085.-

► Les paquets de prestations ne peuvent pas être combinés entre eux et ne sont pas disponibles pour Transit Van double cabine.

**Explication des symboles:** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

PACKS D'OPTIONS	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>Paquet de technologies 2:</b> – Système d'aide au stationnement avant et arrière – Phares antibrouillard – Système audio Ford avec écran multifonction 4"; ⊖ pour E-Transit – Système audio Ford avec écran multifonction 12"; ⊕ pour E-Transit ⊖ pour modèles 470 et modèles 500 ⊖ pour E-Transit modèles 390 et modèles 425	DBCAC	○	–	–	–	<b>650.-</b>	604.-
<b>Paquet de technologies 6:</b> – Système d'aide au stationnement avant et arrière – Régulateur de vitesse – Caméra de recul avec transmission des images de la voie arrière sur l'écran [en supplément avec aide au couplage en combinaison avec dispositif d'attelage (pour un supplément de prix)] – Downlight à LED – Phares antibrouillard – Système audio Ford avec écran multifonction 4"; ⊖ pour E-Transit – Système audio Ford avec écran multifonction 12"; ⊕ pour E-Transit ⊖ Système audio Ford ⊖ pour modèles 470 et modèles 500 ⊖ pour E-Transit modèles 390 et modèles 425	DBCAJ	○	–	–	–	<b>1'460.-</b>	1'356.-
	<b>E-Transit modèles 350</b>	○	–	–	–	<b>1'120.-</b>	1'040.-
<b>Paquet de technologies 7:</b> – Pare-brise, dégivrant – Essuie-glace avec capteur de pluie – Assistant de freinage d'urgence actif (à base de caméra) – Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (⊖ avec transmission intégrale) – Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit – Système audio Ford; ⊖ modèles 470 et modèles 500; ⊖ E-Transit – Système audio Ford avec écran multifonction 4"; ⊕ modèles 470 et modèles 500 – Système audio Ford avec écran multifonction 12"; ⊕ pour E-Transit ⊖ pour E-Transit modèles 390 et modèles 425	DBCAK	○	–	–	–	<b>550.-</b>	511.-
	<b>Pour mod. 470 et mod. 500</b>	●	–	–	–		
	<b>E-Transit modèles 350</b>	○	–	–	–	<b>450.-</b>	418.-

Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.

# FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

PACKS D'OPTIONS	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA	
<b>Paquet de technologies 9:</b> – Pare-brise, dégivrant – Essuie-glace avec capteur de pluie – Système d'aide au stationnement avant et arrière – Assistant de freinage d'urgence actif (à base de caméra) – Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (⊖ avec transmission intégrale) – Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit – Régulateur de vitesse – Phares antibrouillard – Système audio Ford; ⊖ modèles 470 et modèles 500; ⊖ E-Transit – Système audio Ford avec écran multifonction 4", ⊕ modèles 470 et modèles 500 – Système audio Ford avec écran multifonction 12"; ⊕ pour E-Transit	DBCAM	–	●	●	–			
		Pour mod. 470 et mod. 500	–	●	–	–		
		Pour E-Transit	○	●	–	–	450.-	418.-
<b>Paquet de technologies 10:</b> – Pare-brise, dégivrant – Essuie-glace avec capteur de pluie – Système d'aide au stationnement avant et arrière – Assistant de freinage d'urgence actif (à base de caméra) – Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (⊖ avec transmission intégrale) – Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit – Régulateur de vitesse – Caméra de recul avec transmission des images de la voie arrière sur l'écran [en supplément avec aide au couplage en combinaison avec dispositif d'attelage (pour un supplément de prix)] – Downlight à LED – Phares antibrouillard – Système audio Ford avec écran multifonction 4" ⊕ pour Base, Trend et Trail – Système audio Ford avec écran multifonction 12"; ⊕ pour Limited et E-Transit ⊖ Système audio Ford	DBCAN	–	○	○	●	640.-	594.-	
		Pour E-Transit	–	○	–	–	300.-	279.-
		Pour mod. 470 et mod. 500	–	○	–	–	300.-	279.-

**Explication des symboles:** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONEL

PACKS D'OPTIONS	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>Paquet de technologies 13:</b> – Pare-brise, dégivrant – Essuie-glace avec capteur de pluie – Système d'aide au stationnement avant et arrière en supplément avec capteurs latéraux; (⊖ avec transmission intégrale) – Assistant de freinage d'urgence actif (à base de radar) – Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (⊖ avec transmission intégrale) – Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit – Système de détection des angles morts (-) avec transmission intégrale) – Régulateur de vitesse, adaptatif – Caméra de recul – Downlight à LED – Phares antibrouillard – Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrants électriquement – Climatisation automatique (déjà de série pour Limited et E-Transit) – Système audio Ford avec écran multifonction 12"; ⊕ pour Limited et E-Transit ⊖ Système audio Ford ⊖ Système audio Ford avec écran multifonction 4"		–	○	○	–	<b>2'791.-</b>	2'591.-
	DBCAR	–	–	–	○	<b>690.-</b>	641.-
	<b>Pour E-Transit</b>	–	○	–	–	<b>990.-</b>	919.-
	<b>Pour mod. 470 et mod. 500</b>	–	○	–	–	<b>2'451.-</b>	2'276.-

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

PACKS D'OPTIONS	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA	
<b>Paquet de technologies 18:</b> – Pare-brise, dégivrant – Essuie-glace avec capteur de pluie – Aide au stationnement actif avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement avec système d'aide au stationnement avant et arrière, en plus avec capteurs latéraux; ⊖ avec transmission intégrale – Assistant de freinage d'urgence actif (à base de radar) – Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route, en plus avec l'assistant de maintien de voie et de changement de voie; ⊖ avec transmission intégrale – Allumage automatique des phares avec capteur jour/nuit – Système de détection des angles morts; ⊖ avec transmission intégrale – Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif – Caméra périphérique – Downlight à LED – Assistance au freinage d'urgence en marche arrière; ⊖ avec transmission intégrale – Phares antibrouillard – Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrants électriquement – Climatatisation automatique (déjà de série pour Limited et E-Transit) – Système audio Ford avec écran multifonction 12" et SYNC 4 (déjà de série pour Limited et E-Transit) – Système de navigation (déjà de série pour Limited et E-Transit) ⊖ Système audio Ford ⊖ Système audio Ford avec écran multifonction 4" ⊖ avec transmission intégrale	DBCAW	–	○	○	–	<b>4'976.-</b>	4'620.-	
		–	–	–	○	<b>1'890.-</b>	1'755.-	
		<b>Pour E-Transit</b>	–	○	–	–	<b>2'190.-</b>	2'033.-
		<b>Pour mod. 470 et mod. 500</b>	–	○	–	–	<b>4'636.-</b>	4'305.-

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR</b>							
Airbag, côté passager avant (voir également: packs Sièges)	CPHAB	○	○	○	○	<b>162.-</b>	150.-
Assistant de freinage d'urgence actif (à base de caméra) (Voir paquet de technologies 7, 9 et 10)	FBFAB	□	●	●	●		
– de série pour modèles 470 et modèles 500; de série pour E-Transit modèles 390 et modèles 425		●	●	–	–		
Assistant de freinage d'urgence actif (à base de radar) (fait partie de paquet de technologies 13 et 18)	FBFAC	–	□	□	□		
Assistance au freinage d'urgence en marche arrière (voir paquet de technologies 18); ⊖ avec transmission intégrale	HNYAB	–	□	□	□		
Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de la baisse de vigilance du conducteur et assistant de feux de route (Voir paquet de technologies)	HLEAC	□	●	●	●		
– de série pour modèles 470 et modèles 500; de série pour E-Transit modèles 390 et modèles 425		●	●	–	–		
Alerte de franchissement de ligne en supplément avec système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (Voir paquet de technologies); ⊖ avec transmission intégrale	HLNAB	□	●	●	●		
Alerte de franchissement de ligne, en plus avec l'assistant de maintien de voie et de changement de voie (Voir paquet de technologies); ⊖ avec transmission intégrale	HLNAC	–	□	□	□		
Limiteur de vitesse 90 km/h – fixe - non désactivable ⊖ E-Transit modèles 350	DCFAB	○	○	○	○	<b>5.-</b>	5.-
– modèles 470 sans diminution du poids et modèles 500		●	●	–	–		
– E-Transit modèles 390 et modèles 425		●	●	–	–		
Limiteur de vitesse 100 km/h – fixe - non désactivable ⊖ avec modèles 470 et 500 ⊖ E-Transit modèles 390 et modèles 425	DCFAG	○	○	○	○	<b>5.-</b>	5.-
Régulateur de vitesse (voir paquet de technologies)	GTDAB	□	●	●	●		
Régulateur de vitesse, adaptatif (voir paquet de technologies 13)	GTDAC	–	□	□	□		
Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (voir paquet de technologies 18)	GTDAX	–	□	□	□		
Contrôle d'accélération intelligent ⊖ avec boîte automatique à 6 rapports	C7JAB	○	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>SÉCURITÉ ET AIDE AU CONDUCTEUR (CONTINUATION)</b>							
Rétroviseur intérieur incl. Lunette arrière, dégivrante ⊖ Cloison sans fenêtre ainsi que cloison métallique sans fenêtre Fourgon	BSBAB	○	○	○	○	<b>200.-</b>	186.-
Rétroviseur intérieur avec affichage plein écran – Pare-brise, dégivrant – Essuie-glace avec capteur de pluie ⊖ avec Double Cabine ⊖ Jeu pour préparation gyrophare (A606) ⊖ Jeu d'interrupteurs SVO avec jeu pour préparation gyrophare (A626) ⊖ Lunette arrière, dégivrante incl. Rétroviseur intérieur	BSBA3	○	○	○	○	<b>950.-</b>	882.-
Système d'aide au stationnement avant et arrière – Pour Base voir paquet de technologies 2 et 6	HNKAB	□	●	●	●		
– en supplément avec capteurs latéraux; (voir paquet de technologies 13 et 18) ⊖ Transmission intégrale	HNRAB	–	□	□	□		
Assistant de stationnement actif avec fonction entrée et sortie de stationnement (Voir paquet de technologies 18); ⊖ Transmission intégrale ⊕ avec empattement L2 et L3	HNSAB	–	□	□	□		
Caméra de recul (Voir paquet de technologies 6, 10 et 13)	J3KAB	□	□	□	●		
Caméra périphérique (Fait partie de paquet de technologies 18 avec Système audio Ford avec écran multifonction 12" et SYNC 4) ⊖ Transmission intégrale	J3KAH	–	□	□	□		

**Explication des symboles:** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>SÉCURITÉ DU VÉHICULE</b>							
Système d'alarme antivol; ⊖ avec pack Chauffage d'appoint 1 (voir également: Pack Chauffage d'appoint 2)	HNAAD	○	○	○	○	<b>300.-</b>	279.-
KatA: Alarme antivol avec surveillance de l'habitacle deuxième clé incluse, pliable, avec télécommande; ⊕ avec Fourgon ⊕ avec cloison de séparation sans fenêtre ⊖ avec E-Transit ⊖ avec Packs Chauffage d'appoint 1 et 2 ⊖ avec lunette arrière ⊖ porte coulissante, électrique ⊖ avec porte coulissante à gauche, fenêtres droite et gauche incluses ⊖ avec fenêtre de porte coulissante, à droite, fixe	HNAAG	○	○	○	○	<b>516.-</b>	479.-
KatC: Alarme antivol avec surveillance de l'habitacle pour Double Cabine: – cloison de séparation toujours avec fenêtre et sans lunette arrière	HNAAQ	○	○	○	–	<b>566.-</b>	526.-
2ème clé incluse, pliable, avec télécommande incl. verrouillage centralisé	CBFAJ	□	○	●	●	<b>25.-</b>	23.-
3ème clé non pliable	CATAB	○	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-
Double verrouillage pour verrouillage centralisé avec télécommande	CBAAM	○	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-
Frein de stationnement, électrique (de série pour E-Transit) ⊖ Heavy-Duty (HDT) ⊖ transmission intégrale ⊖ modèles 470 et 500 ⊖ avec 2 batteries AGM	FAJAC	○	○	○	○	<b>250.-</b>	232.-
Programmation de clé (Porte conducteur à verrouillage et déverrouillage individuel)	CB4AD	○	–	–	–	<b>108.-</b>	100.-
Programmation de clé service de livraison y compris double verrouillage « service de livraison »; ⊖ avec Double Cabine	CB4AH	○	–	–	–	<b>46.-</b>	43.-
Fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé) (de série pour E-Transit)	CBGAJ	○	○	○	●	<b>85.-</b>	79.-

## Pour E-Transit

**Explication des symboles:** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
Système Ford Key Free incl. Fonction de démarrage Ford Power (déverrouillage/verrouillage et démarrage sans clé) ⊖ avec porte coulissante à gauche			○	○	○	—	<b>430.-</b>	399.-
		CBGAL	—	—	—	○	<b>345.-</b>	320.-
			○	○	—	—	<b>345.-</b>	320.-
<b>TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE</b>								
2 batteries	⊕ 350 E-Transit	HTAAC	○	○	—	—	<b>200.-</b>	186.-
2 batteries AGM	2 batteries H8 AGM (La batterie de série est remplacé par une batterie AGM) incl. Autonomie de la batterie prolongée à 30 minutes; Fait partie de Pack Haute performance pour transformateurs [A550]	HTAAZ	○	○	○	○	<b>432.-</b>	401.-
Générateur, version haute performance	⊕ Transmission intégrale	HUAAD	○	○	○	—	<b>162.-</b>	150.-
Pro Power Onboard 230V (prise de courant)	2.3 kW — Onduleur — Prise de courant (une entre le siège du conducteur et celui du passager; deux à l'arrière) ⊕ E-Transit ⊖ Convertisseur électrique 230 V (prise électrique) ⊖ Pack Service Line ⊖ Surveillance de batterie programmable ⊖ 1 batterie	J3EAJ	○	○	—	—	<b>1'330.-</b>	1'235.-
Convertisseur électrique 230 V (prise électrique)	⊖ avec Mild-Hybrid ⊖ avec modèles 500 ⊖ Climatisation à l'avant et à l'arrière ⊖ Surveillance de batterie programmable ⊖ Pro Power Onboard 230V (prise de courant) ⊖ 1 batterie	J3EAC	○	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>TECHNIQUE / ÉLECTRIQUE (CONTINUATION)</b>								
Tachygraphe, numérique <sup>7)</sup>	Fonctionnement en fonction des prescriptions légales, calibrage (nécessaire pour le fonctionnement) et notice d'utilisation chez les partenaires contractuels Ford contre un supplément; 2e batterie incluse; ⊖ avec boîte automatique à 6 vitesses; ⊖ moteur de 114 kW (155 ch)	HDKAD	○	○	○	○	<b>900.-</b>	836.-
			●	●	–	●		
	<b>– Pour mod. 390 et 425 E-Transit – Pour mod. 470 et 500</b>							
Autonomie prolongée de la batterie, Programmation de l'autonomie de la batterie sur 30 minutes (Note: fait également partie de la batterie à haute performance AGM à cycle intensif)		JBWAK	○	○	○	○	<b>50.-</b>	46.-
Prise électrique 12 volts dans l'espace de chargement (montant D); ⊖ avec E-Transit		J3FAB	○	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-
Câble de recharge pour station de recharge publique (type 2), (12,5 m)	Câble de recharge „Mennekes“ de 12.5 m (32 Amp) [mode 3 / type 2] ⊕ avec E-Transit ⊖ avec Câble de recharge pour station de recharge publique (type 2), (6 m) ⊖ avec Câble de recharge universel pour la recharge à domicile	HTSAH	○	○	–	–	<b>110.-</b>	102.-
Câble de recharge universel pour la recharge à domicile	Cavo di ricarica per la presa domestica (modo 2) ⊕ avec E-Transit ⊖ avec Câble de recharge pour station de recharge publique (type 2), (6 m) ⊖ avec Câble de recharge pour station de recharge publique (type 2), (12,5 m)	HTSAB	○	○	–	–	<b>150.-</b>	139.-
Suppression du câble de recharge	⊕ avec E-Transit	HTSAE	○	○	–	–	<b>-50.-</b>	-46.-

<sup>7)</sup> Les véhicules dont le poids total en charge autorisé dépasse 3'500 kg, remorque incluse, nécessitent un tachygraphe numérique.

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE</b>								
Diminution du poids total autorisé en charge sur 3'500 kg (2e batterie et régulateur de vitesse non désactivable de 90 km/h sont supprimés de l'équipement de série, mais sont disponibles en option avec un supplément de prix.) ⊕ avec modèles 470 ⊖ avec Double Cabine		AA7AC	○	○	–	–	<b>-432.-</b>	-401.-
Diminution du poids total autorisé sur 4'075 kg ⊕ avec modèles 425		AA7AC	–	○	–	–	<b>-432.-</b>	-401.-
Augmentation de la charge par essieu avant à 1'850 kg ⊕ avec Modèles 350 propulsion		DYEAD	○	○	–	○	<b>594.-</b>	552.-
Dispositif d'attelage <sup>7)</sup> fixe, prise électrique à 13 pôles, avec stabilisation de remorque (TSC); ⊖ avec Double Cabine 350 L4 ⊖ avec E-Transit Double Cabine ⊖ avec Modèles 390 et 425		CIDAB	○	○	○	○	<b>600.-</b>	557.-
Rétroviseurs extérieurs – réglables et dégivrants électriquement		BSHDJ	○	●	●	●	<b>216.-</b>	201.-
– en supplément réglables, dégivrants et rabattables électriquement; (pour Trend, Trail et Limited voir également: Pack paquet de technologies 13 et 18)		BSHBJ	○	–	–	–	<b>324.-</b>	301.-
			–	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-
Système de détection des angles morts Fait partie de paquet de technologies 13 et 18 ⊖ avec Transmission intégrale		HLLAH	–	□	□	□		
– Peinture spéciale en couleur standard			○	○	–	–	<b>1'080.-</b>	1'003.-
Échelle à l'arrière ⊖ avec portes arrière à deux battants à 256° ⊖ avec Double Cabine 310 et 330 ⊖ avec empattement L4		BLOAB	○	○	○	○	<b>400.-</b>	371.-
Réservoir de carburant 95 l ⊖ avec traction avant ⊖ avec E-Transit ⊖ avec Double Cabine		GBAAC	○	○	○	○	<b>50.-</b>	46.-

<sup>7)</sup> Les véhicules dont le poids total en charge autorisé dépasse 3'500 kg, remorque incluse, nécessitent un tachygraphe numérique.

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – CARROSSERIE</b> (CONTINUATION)								
Raccordement supplémentaire pour le carburant	Le raccordement carburant supplémentaire offre une conduite de carburant avec un connecteur pour un raccordement plus simple des appareils supplémentaires tels que p. ex. les chauffages ajoutés ultérieurement. ⊖ avec E-Transit ⊖ avec Double Cabine							
« Downlight » à LED	Éclairage extérieur LED surélevé « Downlight », arrière (voir également: Paquets technologiques 6, 10, 13 et 18)	BEBAB	○	○	○	●	<b>120.-</b>	111.-
Phares antibrouillard (pour Base voir également:paquet de technologies 2 et 6)		JBKAB	○	●	●	●	<b>162.-</b>	150.-
Phares avec feux de bifurcation statiques – Complément aux phares à feux de croisement		JBDAR	–	○	○	●	<b>105.-</b>	97.-
Phares à feux de croisement – Phares bi-xénon avec feux de virage statique, feux diurnes à LED		JBBAC	○	○	○	●	<b>700.-</b>	650.-
Pack Routes en mauvais état 1	Protection de soubassement sur base de cire; ⊕ avec Double Cabine 350 L2, traction avant ⊕ avec Double Cabine 350 L3, traction avant	CJHAB	○	○	○	○	<b>400.-</b>	371.-
Pack Routes en mauvais état 2	Protection anti-encastrement pour moteur et transmission, tôle en acier (épaisseur: 2.5 mm; poids 14 kg); ⊖ avec Double Cabine ⊖ modèles 310 ⊖ boîte automatique arrière à 10 rapports ⊖ avec E-Transit	AICAH	○	○	○	○	<b>324.-</b>	301.-
Bavettes, à l'avant		A3EAB	○	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – COULEURS</b>								
Frozen White		PN3GZ	○	○	○	○	<b>0.-</b>	0.-
Blazer Blue		PN3JV	○	○	–	○	<b>0.-</b>	0.-
Race Red		PN4A7	○	○	○	○	<b>0.-</b>	0.-
Magnetic Metallic		PN4DQ	○	○	–	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Grey Matter		PN4EG	○	○	○	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Blue Metallic		PN4FT	○	○	○	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Diffused Silver Metallic		PN4FW	○	○	–	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Agate Black Metallic		PN4GM	○	○	○	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Moondust Silver Metallic		PNZJB	○	○	○	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Peinture spéciale en couleur standard			○	○	–	–	<b>1'190.-</b>	1'105.-

# FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – TOIT</b>								
Toit, haut (H3)	pour empattement L2 et L3 ⊖ avec modèles 290	A1FAC	○	○	○	○	<b>1'780.-</b>	<b>1'504.-</b>
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES</b>								
Porte arrière à deux battants	avec charnières à 256°, sans lunette arrière, avec électroaimants (de série pour empattement L4) ⊕ avec empattement L3	A6KAE	●	●	●	●		
			○	○	○	○	<b>770.-</b>	715.-
Lunette arrière, dégivrante y compris grille de protection de lunette arrière	⊖ avec support de toit intérieur ⊖ avec empattement L4 ⊖ avec Double Cabine 310 L2, 330 L3 ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle	BPDAB	○	○	○	○	<b>1'420.-</b>	1'318.-
			○	○	○	—	<b>270.-</b>	251.-
Essuie-glace arrière	y compris gicleur de lave-glace et balayage automatique au passage de la marche arrière; ⊕ avec lunette arrière dégivrante ⊖ avec porte arrière à double battant et charnières à 256°	CFEAD	○	○	○	○	<b>1'501.-</b>	1'394.-
			○	○	○	—	<b>551.-</b>	512.-
Pare-brise, dégivrant	(Pour Base voir paquet de technologies, voir Rétroviseur intérieur avec affichage plein écran)	B3MAB	○	●	●	●	<b>200.-</b>	186.-
			●	●	—	—		
			●	●	—	—		

**Explication des symboles:** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES (CONTINUATION)</b>							
Porte coulissante, électrique, à droite y compris boîte à gants avec couvercle, verrouillable; ⊖ avec Double Cabine ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle ⊖ avec empattement L2 ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec porte coulissante, à gauche	A4LAD	○	—	—	—	<b>1'000.-</b>	929.-
		—	○	○	○	<b>700.-</b>	650.-
Porte coulissante, à gauche Largeur d'ouverture comme pour porte coulissante, à droite; ⊖ avec Fourgon 290 ⊖ avec Double Cabine 310 L2 ⊖ avec Double Cabine avec empattement L4 ⊖ avec Double Cabine avec toit, haut (H3) ⊖ avec suppression porte coulissante, à droite ⊖ avec porte coulissante, électrique ⊖ avec pack Service Line, pack Express Line PLUS ⊖ avec pack Sécurité du chargement ⊖ avec plancher en bois ⊖ avec plancher de chargement en bois dur « Delignit » ⊖ avec Système Ford Key Free y compris fonction de démarrage Ford Power	A4LAC	○	○	○	○	<b>850.-</b>	789.-
Suppression porte coulissante, à droite ⊕ avec Fourgon ⊖ avec porte coulissante, à gauche ⊖ avec plancher en bois ⊖ avec plancher de chargement en bois dur « Delignit » ⊖ avec pack Sécurité du chargement ⊖ avec pack Express Line PLUS ⊖ avec pack Service Line	AG5AC	○	—	—	—	<b>-100.-</b>	-93.-

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PORTES, FENÊTRES ET VITRES</b> (CONTINUATION)							
Marchepied de porte coulissante à droite, électrique; ⊕ avec Fourgon ⊕ avec propulsion avec boîte manuelle à 6 vitesses; ⊖ avec E-Transit	BPLA5	○	○	—	○	<b>790.-</b>	734.-
Vitre latérale, 2e rangée fixe, à droite; avec porte coulissante, à droite ⊖ avec Double Cabine ⊖ avec suppression porte coulissante à droite ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle ⊖ avec pack Service Line, et pack Express Line PLUS	B3AAH	○	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-
Vitre latérale, 2e rangée fixe, à droite et à gauche, avec porte coulissante, à droite; de série pour Double Cabine ⊖ avec Packs Protection de l'espace de chargement ⊖ avec Filet de sécurité allsafe JUNGFALK® ⊕ avec porte coulissante, à gauche ⊖ Double Cabine Suppression du plancher de chargement en bois (Delignit) ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle	B3AAC	○	○	○	○	<b>216.-</b>	201.-
Vitrage à protection thermique degré de teinte moyen de(s) vitre(s) latérale(s) de la 2e rangée; pour Fourgon ⊕ avec vitre(s) latérale(s) dans la 2e rangée ⊖ avec Double Cabine	B2GAE	○	○	○	○	<b>265.-</b>	246.-

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR – PNEUS ET JANTES</b>								
Jantes en alliage léger 6.5 J x 16	– avec pneus 215/65 R 16; pour modèles 290 et 310 – avec pneus 215/65 R 16; pour modèles 330 et 350	D2XD7	–	○	–	●	<b>810.-</b>	752.-
Jantes en acier roues jumelées	6.0 J x 16, avec pneus 195/75 R 16 ⊕ avec 350 L4 avec propulsion ⊕ avec fourgon ⊖ avec système de contrôle de la pression des pneus ⊖ avec E-Transit (suppression des quatre enjoliveurs de série pour Trend, à la place cache moyeu uniquement à l'avant)	J4VAC	○	○	–	–	<b>2'000.-</b>	1'857.-
		<b>Pour modèles 470 et 500</b>	●	●	–	–		
Roue de secours	Roue en acier (à la place du kit de réparation des pneus)	D17AD	○	○	○	○	<b>216.-</b>	201.-
		<b>Pour modèles 470 et 500</b>	●	●	–	●		
Système de contrôle de la pression des pneus	⊖ avec roues jumelées ⊖ avec modèles 470 et modèles 500	D19AC	○	○	○	○	<b>216.-</b>	201.-
Pneus toutes saisons (adaptés pour l'hiver)	remplacent les pneus standards; ⊖ avec modèles 500	D5PAG / D5PAK	○	○	○	○	<b>610.-</b>	566.-

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE							
POUR BASE	2	3	4	7	8	9	10	11
	Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)							
<b>Prix pour Fourgon Base</b>	108.- (100.-)	0.-	●	54.- (50.-)	270.- (251.-)	270.- (251.-)	486.- (451.-)	486.- (451.-)
<b>Prix pour Fourgon Base E-Transit</b>	–	–	–	–	–	●	486.- (451.-)	216.- (201.-)
<b>Prix pour Double Cabine Base</b>	108.- (100.-)	0.-	●	54.- (50.-)	270.- (251.-)	–	486.- (451.-)	486.- (451.-)
<b>Code</b>	BVFAC	BVFAD	BVFAE	BVFAH	BVFAJ	BVFAK	BVFAL	BVFAM

## Détails packs Siège

Siège passager								
Siège passager avant individuel	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur								
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Réglabilité siège passager								
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Appui-tête								
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

POUR BASE (CONTINUATION)	PACKS SIÈGE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
<b>Chauffage de siège</b>								
Chauffage de siège pour conducteur	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Accoudoir intérieur</b>								
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Appui lombaire</b>								
Appui lombaire (siège conducteur)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>								
Airbag côté passager avant, airbags rideaux avant et airbags latéraux avant	–	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Garnissage de siège</b>								
Similicuir (vinyle)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Garnissage de siège Base: Tissu*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Couleur de rembourrage</b>								
Dark Palazzo Grey (grise)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PACK SIÈGES ARRIÈRE	CODE	FOURGON	DOUBLE CABINE
		Base	Base
Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)			
<b>Pack Sièges arrière 2</b>	BYYAC	–	●
<b>Pack Sièges arrière 1</b>	BYYAB	–	<b>405.-</b> (376.-)

\* La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant

Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.

# FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE						
POUR TREND	2	12	13	14	15	27	29
	Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)						
<b>Prix pour Fourgon Trend</b>	<b>108.-</b> (100.-)	<b>0.-</b>	●	<b>270.-</b> (251.-)	<b>270.-</b> (251.-)	<b>702.-</b> (652.-)	<b>702.-</b> (652.-)
<b>Prix pour Fourgon Trend E-Transit</b>	–	–	–	<b>50.-</b> (46.-)	●	<b>702.-</b> (652.-)	<b>702.-</b> (652.-)
<b>Prix pour Double Cabine Trend</b>	<b>108.-</b> (100.-)	<b>0.-</b>	●	<b>270.-</b> (251.-)	<b>270.-</b> (251.-)	<b>702.-</b> (652.-)	<b>702.-</b> (652.-)
<b>Prix pour Double Cabine Trend E-Transit</b>	–	–	–	<b>50.-</b> (46.-)	●	<b>702.-</b> (652.-)	<b>702.-</b> (652.-)
<b>Code</b>	BVFAC	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6

## Détails packs Siège

Siège passager							
Siège passager avant individuel	–	✓	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur							
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Siège passager avant individuel Siège conducteur, à 4 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–	–	✓	✓
Réglabilité siège passager							
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	–	✓	–	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Appuie-tête							
Appuie-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablette							
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.

# FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE						
POUR TREND (CONTINUATION)	2	12	13	14	15	27	29
<b>Chauffage de siège</b>							
Chauffage de siège pour conducteur	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Accoudoir intérieur</b>							
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour siège passager avant individuel	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Appui lombaire</b>							
Appui lombaire (siège conducteur)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire (siège passager avant)	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>							
Airbag côté passager avant, airbags rideaux avant et airbags latéraux avant	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Garnissage de siège</b>							
Similicuir (vinyle)*	✓	–	–	–	–	–	–
Garnissage de siège Base : Tissu*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Couleur de rembourrage</b>							
Dark Palazzo Grey (grise)	✓	✓	–	–	–	–	–
Ebony (noir)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓

PACK SIÈGES ARRIÈRE		CODE	FOURGON	DOUBLE CABINE
			Trend	Trend
Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)				
<b>Pack Sièges arrière 2</b>	Banquette 3 places dans la 2e rangée (amovible) y compris appuie-tête réglables en hauteur et 2 fixations ISOFIX sur les sièges de gauche et central	BYYAC	–	●
<b>Pack Sièges arrière 1</b>	2 sièges doubles dans la 2e rangée (amovibles) y compris appuie-tête réglables en hauteur et 2 fixations ISOFIX sur les deux sièges extérieurs; ⊕ avec 350 L3 ⊖ avec transmission intégrale	BYYAB	–	405.- (376.-)

\* La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant

Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.

# FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE			
POUR TRAIL	3A	4A	6A	18A
	Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)			
<b>Prix pour Fourgon Trail</b>	<b>486.-</b> (451.-)	<b>486.-</b> (451.-)	<b>15.-</b> (14.-)	●
<b>Prix pour Double Cabine Trail</b>	<b>486.-</b> (451.-)	<b>486.-</b> (451.-)	<b>15.-</b> (14.-)	●
<b>Code</b>	BVFBA	BVFBB	BVFBC	BVFBG

## Détails packs Siège

Siège passager				
Siège passager avant individuel	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur				
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓
Siège passager avant individuel Siège conducteur, à 4 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–
Réglabilité siège passager				
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	–	✓	–	✓
Appui-tête				
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓
Tablette				
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	–	✓	–	✓

Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.

# FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

POUR TRAIL (CONTINUATION)	PACKS SIÈGE			
	3A	4A	6A	18A
<b>Chauffage de siège</b>				
Chauffage de siège pour conducteur	✓	✓	–	–
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	✓	✓	–	–
<b>Accoudoir intérieur</b>				
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour siège passager avant individuel	✓	–	✓	–
<b>Appui lombaire</b>				
Appui lombaire (siège conducteur)	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire (siège passager avant)	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>				
Airbag côté passager avant, airbags rideaux avant et airbags latéraux avant	✓	✓	–	–
<b>Garnissage de siège</b>				
garnissage de siège partiellement en cuir (partie centrale de siège et rembourrage en cuir; dossier et bourrelets latéraux de siège extérieurs en similicuir (vinyle)*)	✓	✓	✓	✓
<b>Couleur de rembourrage</b>				
Ebony (noir)	✓	✓	✓	✓

PACK SIÈGES ARRIÈRE	CODE	FOURGON	DOUBLE CABINE
		Trail	Trail
Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)			
<b>Pack Sièges arrière 2</b>	BYYAC	–	●
<b>Pack Sièges arrière 1</b>	BYYAB	–	<b>405.-</b> (376.-)

\* La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant

Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.

# FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE					
POUR LIMITED	12	13	14	15	27	29
	Prix en CHF <b>incl. TVA</b> (excl. TVA)					
<b>Prix pour Fourgon Limited</b>	<b>0.-</b>	●	<b>270.-</b> (251.-)	<b>270.-</b> (251.-)	<b>702.-</b> (652.-)	<b>702.-</b> (652.-)
<b>Code</b>	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6

## Détails packs Siège

Siège passager						
Siège passager avant individuel	✓	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double	–	✓	–	✓	–	✓
Réglabilité siège conducteur						
Siège conducteur, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	✓	✓	✓	✓	–	–
Siège passager avant individuel Siège conducteur, à 4 positions de réglage électrique (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	–	–	✓	✓
Réglabilité siège passager						
Siège passager avant individuel, à 2 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dos)	✓	–	–	–	–	–
Siège passager avant individuel, à 4 positions de réglage manuel (avancer/reculer, dossier, inclinaison du coussin de siège, hauteur)	–	–	✓	–	✓	–
Siège passager avant double avec vide-poches sous chaque garnissage de siège relevable	–	✓	–	✓	–	✓
Appui-tête						
Appui-tête, réglables en hauteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablette						
Tablette pour le siège passager avant double (dépliable)	–	✓	–	✓	–	✓

Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.

# FORD **TRANSIT** – APERÇU DES SIÈGES – CABINE DU CONDUCTEUR

	PACKS SIÈGE					
POUR LIMITED (CONTINUATION)	12	13	14	15	27	29
<b>Chauffage de siège</b>						
Chauffage de siège pour conducteur	–	–	✓	✓	✓	✓
Chauffage de siège pour passager avant (siège extérieur)	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Accoudoir intérieur</b>						
Accoudoir intérieur pour conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Accoudoir intérieur pour siège passager avant individuel	–	–	✓	–	✓	–
<b>Appui lombaire</b>						
Appui lombaire (siège conducteur)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Appui lombaire (siège passager avant)	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>						
Airbag côté passager avant, airbags rideaux avant et airbags latéraux avant	–	–	–	–	✓	✓
<b>Garnissage de siège</b>						
Garnissage de siège Limited: Tissu*	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Couleur de rembourrage</b>						
Ebony (noir)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* La housse du siège arrière est toujours identique à celle du siège avant

Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.

# FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CLOISON DE SÉPARATION</b>								
Cloison de séparation (plastique)	en supplément avec fenêtre; ⊕ avec Fourgon ⊖ avec climatisation à l'arrière	A6ABE	○	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-
Cloison de séparation (métal)	Fait partie de: Alarme antivol avec surveillance de l'habitacle KatA ⊕ avec Fourgon	A6ABB	○	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-
Cloison de séparation (métal)	en supplément avec fenêtre; ⊕ avec Fourgon	A6ABC	○	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CABINE DU CONDUCTEUR</b>								
Pack Fumeur	Allume-cigare et cendrier	B5AAB	○	○	○	○	<b>42.-</b>	39.-
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – ESPACE DE CHARGEMENT</b>								
Rail d'arrimage de plafond avec éclairage à LED	⊖ avec Double Cabine ⊖ Support de toit intérieur ⊖ Pack Sécurité du chargement ⊖ Filet de sécurité allsafe JUNGFALK®	JCMAE	○	○	○	○	<b>270.-</b>	251.-
Éclairage de l'espace de chargement (LED)	(voir également : pack Protection de l'espace de chargement 2)	JCMAD	○	○	○	○	<b>300.-</b>	279.-
Plancher de chargement	Revêtement du sol en vinyle « Easy Clean »; (fait aussi partie de packs Protection de l'espace de chargement 1 et 2) ⊖ avec Double Cabine ⊖ avec pack Service Line et pack Express Line PLUS ⊖ avec marchepied électrique de porte coulissante ⊖ avec climatisation à l'arrière ⊖ avec pack Sécurité du chargement ⊖ avec plancher en bois ⊖ avec plancher de chargement en bois dur (Delignit)	BDIAJ	○	○	○	○	<b>270.-</b>	251.-
	de série pour modèles E-Transit Fourgon Trend		–	●	–	–		
	Suppression du revêtement du sol en vinyle « Easy Clean » ⊕ avec pour E-Transit	AG5AB	–	○	–	–	<b>-108.-</b>	-100.-

Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – ESPACE DE CHARGEMENT (CONTINUATION)</b>							
Pack Protection de l'espace de chargement 1 y compris <ul style="list-style-type: none"> <li>– Plancher de chargement « Easy Clean »</li> <li>– Passage de roue</li> <li>– Revêtement des parois latérales haut;</li> <li>⊖ avec Double Cabine</li> <li>⊖ avec pack Service Line et pack Express Line PLUS</li> <li>⊖ avec marchepied électrique de porte coulissante</li> <li>⊖ avec climatisation à l'arrière</li> <li>⊖ avec pack Sécurité du chargement</li> <li>⊖ avec pack Protection de l'espace de chargement 2</li> <li>⊖ avec plancher en bois</li> <li>⊖ avec revêtement de plancher de chargement en bois dur (Delignit)</li> </ul>	BDMAB	○	○	○	○	<b>648.-</b>	602.-
Pack Protection de l'espace de chargement 2 y compris <ul style="list-style-type: none"> <li>– Plancher de chargement « Easy Clean »</li> <li>– Revêtement des parois latérales haut</li> <li>– Éclairage de l'espace de chargement (LED)</li> <li>– Réservoir de carburant 95 l;</li> <li>⊖ pour E-Transit</li> <li>⊖ avec Double Cabine</li> <li>⊖ avec traction avant</li> <li>⊖ avec pack Service Line et pack Express Line PLUS</li> <li>⊖ avec marchepied électrique de porte coulissante</li> <li>⊖ avec climatisation à l'arrière</li> <li>⊖ avec pack Sécurité du chargement et pack</li> <li>⊖ Protection de l'espace de chargement 1</li> <li>⊖ avec plancher en bois</li> <li>⊖ avec plancher de chargement en bois dur (Delignit)</li> <li>⊖ avec Vitre latérale, 2e rangée, fixe, à droite</li> <li>⊖ avec Vitre latérale, 2e rangée, fixe, à droite et à gauche</li> <li>⊖ avec Vitre latérale, 2e rangée, avec vitre coulissante à droite et à gauche</li> <li>⊖ avec Rail d'arrimage de plafond avec éclairage à LED</li> <li>⊖ avec Éclairage de l'espace de chargement</li> </ul>	AGJAB	○	○	○	○	<b>756.-</b>	702.-

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – ESPACE DE CHARGEMENT (CONTINUATION)</b>								
Pack Sécurité du chargement y compris	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rails d'arrimage sur les parois latérales à droite et à gauche d'une hauteur de 550/1'575 mm (propulsion) et 650/1'675 mm (traction avant)</li> <li>– Kit allsafe JUNGFALK® pour la protection du chargement avec 2 sangles de serrage avec rochet, 2 crochets (KERL Butler) pour utilisation en combinaison avec les rails d'arrimage</li> <li>– Plancher de chargement en bois dur (Delignit)</li> </ul> <p>Le poids de base du véhicule est augmenté de 31 kg (L2), 34 kg (L3), 40 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ Empattement L2, L3 et L4</li> <li>⊖ avec Double Cabine</li> <li>⊖ avec suppression de la porte coulissante</li> <li>⊖ avec porte coulissante, à gauche</li> <li>⊖ avec porte coulissante, électrique</li> <li>⊖ avec pack Service Line et pack Express Line PLUS</li> <li>⊖ avec lunette arrière</li> <li>⊖ avec pack Protection de l'espace de chargement 1 et 2</li> <li>⊖ avec pack climatisation à l'arrière</li> <li>⊖ avec plancher en bois</li> <li>⊖ avec filets de sécurité</li> <li>⊖ avec rail d'arrimage de plafond avec éclairage à LED</li> <li>⊖ avec modèles 470 / modèles 500</li> <li>⊖ avec roues jumelées</li> </ul>	BDSAH	○	○	○	○	<b>1'760.-</b>	1'634.-
Plancher de chargement en bois	<p>Avec revêtement antiglisse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ 350er E-Transit Basis</li> <li>⊕ avec modèles 350, 390 et 425 E-Transit Trend</li> <li>⊕ avec modèles 290, 310, 330, 350 et 470 ICE Basis et Trend</li> <li>⊖ avec Double Cabine</li> <li>⊖ avec climatisation à l'arrière</li> <li>⊖ avec roues jumelées</li> <li>⊖ avec modèles 500</li> <li>⊖ avec suppression porte coulissante</li> <li>⊖ avec porte coulissante, à gauche</li> <li>⊖ avec porte coulissante, électrique</li> <li>⊖ avec pack Service Line et pack Express Line PLUS</li> <li>⊖ avec revêtement du sol en vinyle «Easy Clean»</li> <li>⊖ avec plancher de chargement en bois (Delignit)</li> <li>⊖ avec Packs Protection de l'espace de chargement</li> </ul>	BDIBG	○	○	–	–	<b>630.-</b>	585.-

Explication des symboles : ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – ESPACE DE CHARGEMENT (CONTINUATION)</b>								
Plancher de chargement en bois dur (Delignit) avec revêtement anti-glissement y compris:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 3 rails d'arrimage intégrés transversalement pour empattement L2/L3</li> <li>– 4 rails d'arrimage intégrés transversalement pour empattement L4;</li> <li>Le poids de base du véhicule est augmenté d'environ 23 kg (L2), 25 kg (L3), 27 kg (L4).</li> <li>Le revêtement de sol en vinyle « EasyClean » de série pour E-Transit Trend est supprimé.</li> <li>⊖ avec climatisation à l'arrière</li> <li>⊖ avec roues jumelées</li> <li>⊖ avec modèles 470 / modèles 500</li> <li>⊖ avec suppression de la porte coulissante</li> <li>⊖ avec porte coulissante, à gauche</li> <li>⊖ avec porte coulissante, électrique</li> <li>⊖ avec pack Service Line et pack Express Line PLUS</li> <li>⊖ avec revêtement de sol en vinyle « EasyClean »</li> <li>⊖ avec Plancher en bois</li> <li>⊖ avec Double Cabine</li> </ul>	BDIA1	○	–	–	–	<b>1'742.-</b>	1'617.-
			–	○	○	○		
Revêtement des parois latérales, bas	<ul style="list-style-type: none"> <li>– bas, hauteur 640 mm (pour traction avant), 540 mm (pour propulsion) de série pour Double Cabine</li> <li>⊖ avec pack Service Line et pack Express Line PLUS</li> <li>⊕ avec Double Cabine</li> </ul>	BBAAG	○	□	□	□	<b>162.-</b>	150.-
			●	●	●	–		
Revêtement des parois latérales, haut jusqu'au toit	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ avec pack Service Line et pack Express Line PLUS</li> <li>⊖ avec Double Cabine</li> </ul>	BBAAD	○	○	○	○	<b>216.-</b>	201.-
Filet de sécurité allsafe JUNGFALK®	<ul style="list-style-type: none"> <li>manuel, pour fixation aux anneaux d'arrimage</li> <li>L2 = 3'000 x 1'650 mm, L3 = 3'400 x 1'650 mm, L4 = 4'200 x 1'650 mm;</li> <li>⊖ avec pack Service Line et pack Express Line PLUS</li> <li>⊖ avec pack Sécurité du chargement</li> <li>⊖ avec Double Cabine</li> </ul>	BDSAD	○	○	○	○	<b>1'530.-</b>	1'421.-
Support de toit intérieur	<ul style="list-style-type: none"> <li>dans l'espace de chargement, rabattable (capacité de charge 50 kg);</li> <li>⊖ avec Double Cabine</li> <li>⊖ avec lunette arrière, ⊖ avec cloison de séparation avec fenêtre</li> <li>⊖ avec pack Express Line Plus</li> <li>⊖ avec rail d'arrimage de plafond avec éclairage à LED</li> </ul>	BD7AE	○	○	○	○	<b>540.-</b>	501.-
Anneaux d'arrimage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anneaux d'arrimage supplémentaires (10 pièces) pour les rails d'arrimage</li> <li>⊖ avec Double Cabine</li> <li>⊕ Bois dur (Delignit), ⊕ Pack Sécurité du chargement</li> <li>⊕ Pack Express Line PLUS, ⊕ Rail d'arrimage de plafond avec éclairage à LED</li> </ul>	A9JAE	○	○	○	○	<b>55.-</b>	51.-

# FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL		CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR – CHAUFFAGE ET AÉRATION</b>								
Climatisation à l'avant*	y compris filtre antipoussière et antipollen ⊖ avec E-Transit ⊖ avec paquet de technologies 13 et 18	AC--B	○	●	●	—	<b>1'674.-</b>	1'554.-
Climatisation à l'avant et à l'arrière*	Climatisation à l'avant contient Système audio Ford avec écran multifonction 12" et SYNC4 (fait aussi partie de Paquet de technologies 13 et 18)	AC--C	○	—	—	●	<b>3'475.-</b>	3'227.-
			—	○	○	—	<b>1'801.-</b>	1'672.-
			○	—	—	—	<b>3'135.-</b>	2'911.-
			—	○	—	—	<b>1'461.-</b>	1'357.-
			<b>pour modèles E-Transit</b>	●	●	—	—	
Climatisation à l'avant et à l'arrière*	incl. circuit d'eau chaude à l'arrière ⊖ E-Transit ⊖ Cloison de séparation (Plastique) ⊖ Cloison de séparation (Plastique), en supplément avec fenêtre ⊖ Convertisseur électrique 230 V (prise électrique) ⊖ avec pack Service Line et pack Express Line PLUS ⊖ avec Double Cabine	GIEAB	○	—	—	—	<b>2'500.-</b>	2'321.-
			—	○	○	—	<b>826.-</b>	767.-
			—	—	—	○	<b>600.-</b>	557.-
Pack Chauffage d'appoint 1**	(chauffage d'appoint fonctionnant au carburant), programmable, y compris télécommande 2e batterie / pack Démarrage à froid -29 degrés ⊖ avec raccordement supplémentaire pour le carburant ⊖ avec une alarme antivol ⊖ avec E-Transit	GZAAF	○	○	○	○	<b>1'900.-</b>	1'764.-
Pack Chauffage d'appoint 2**	(Chauffage d'appoint fonctionnant au carburant), programmable, y compris télécommande, 2e batterie / pack Démarrage à froid -29 degrés et alarme antivol ⊖ avec alarme antivol avec surveillance de l'habitacle ⊖ avec raccordement supplémentaire pour le carburant ⊖ avec E-Transit	AZJ	○	○	○	○	<b>2'100.-</b>	1'950.-

\* avec réfrigérant R-134A

\*\* **Recommandation:** commander uniquement avec l'option SVO « Surveillance de batterie programmable [A540] ».

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**



# FORD TRANSIT – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION (CONTINUATION)</b>							
<p><b>Système audio Ford avec écran multifonction 12" et Ford SYNC 4 avec AppLink</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– comme précédemment, avec écran multifonction 12", Ford SYNC 4 avec AppLink</li> <li>– <b>Ford SYNC 4 avec AppLink et écran tactile</b></li> </ul> <p>Système de communication et de divertissement à commande vocale et avec interface Bluetooth® et USB<sup>5)</sup> (lus de détails sur: <a href="http://www.ford.ch/service/support/assistance-sync-bluetooth-comprend/ford-sync-3-avec-applink">http://www.ford.ch/service/support/assistance-sync-bluetooth-comprend/ford-sync-3-avec-applink</a>; diverses fonctions uniquement avec téléphone mobile compatible):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Introduction de diverses fonctions de téléphonie et dispositif mains libres avec commande vocale (p. ex. sélection vocale de contacts du répertoire téléphonique), ainsi qu'affichage sur l'écran multifonction</li> <li>– Fonction de lecture de SMS avec affichage sur l'écran multifonction ainsi que fonction d'envoi de SMS avec possibilités de réponses types</li> <li>– Lecture de musique (interface Bluetooth®<sup>5)</sup> à commande vocale (p. ex. sélection du titre suivant) ainsi qu'affichage du titre et de l'interprète sur l'écran multifonction</li> <li>– Intégration de supports de stockage (p. ex. clés USB ou lecteur MP3) pour lecture de musique</li> <li>– Assistant d'appel d'urgence<sup>6)</sup></li> <li>– Mises à jour logicielles Ford Power-Up (technologie Over-the-Air)</li> <li>– Manuel d'utilisation numérique</li> <li>– <b>AppLink</b> (sans fil)</li> <li>– Commande vocale étendue</li> <li>– Compatible avec Android Auto<sup>7)</sup> et Apple CarPlay<sup>7)</sup></li> <li>– Technologie capacitive d'écran tactile</li> <li>– 15 langues différentes, graphiques et acoustiques</li> </ul> <p>(Fait partie de climatisation automatique) (Pour Trend fait partie de paquet de technologies 13 et 18) ⊖ sans paquet de technologies pour Base</p>	HJGAX	☐	☐	☐	●		
	<b>Pour modèles E-Transit</b>	●	●	–	–		

<sup>5)</sup> La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

<sup>6)</sup> Si lors d'un accident, un airbag est déclenché ou si la pompe à carburant est débranchée après une collision, l'assistant d'appel d'urgence émet un appel d'urgence au moyen du téléphone portable de l'un des passagers, connecté via Bluetooth®. Cet appel est effectué dans la langue du pays correspondant et indique aux services de secours la position exacte du véhicule qui est transmise par le module GPS du véhicule.

<sup>7)</sup> Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc

**Explication des symboles :** ● de série – non disponible ○ en option ☐ disponible dans un pack d'équipement ⊕ uniquement en combinaison avec ⊖ pas en combinaison avec

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	CODE	BASE	TREND	TRAIL	LIMITED	PRIX EN CHF INCL. TVA	PRIX EN CHF EXCL. TVA
<b>SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION (CONTINUATION)</b>							
<b>Système de navigation</b>							
– Guidage acoustique et visuel, navigation dynamique et basée sur la technologie de cloud <sup>8)</sup> avec informations sur le trafic, recommandation de voie et carte routière pour l'Europe de l'Ouest incl.		○	–	–	●	4'445.-	4'127.-
– climatisation automatique		–	○	○		2'771.-	2'573.-
– Ford avec écran multifonction 12" et SYNC 4							
<b>Pour modèles 470 et 500</b>	HKCAB	○	–	–	–	4'105.-	3'812.-
		–	○	–	–	2'431.-	2'257.-
<b>avec Paquet de technologies 13 (sauf E-Transit)</b>		–	○	○	●	985.-	915.-
<b>avec Paquet de technologies 18 (sauf E-Transit)</b>		–	□	□	●		
<b>avec E-Transit</b>		○	●	–	–	985.-	915.-

<sup>8)</sup> La navigation en nuage est gratuite pendant 12 mois à compter de l'enregistrement initial. Ce service peut ensuite être étendu moyennant une redevance si vous le souhaitez. La disponibilité des services dépend de la couverture du réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques.

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**

# FORD TRANSIT – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES DISPONIBLES CHEZ VOTRE PARTENAIRE FORD	Prix en CHF incl. TVA (excl. TVA)
Tapis de sol avant toutes saisons, noir, pour les véhicules à siège passager unique, pas pour les véhicules à transmission automatique	73.- (68.-)
Brigade®* Alarme de recul à bruit blanc	137.- (128.-)
Déflecteur de vent ClimAir®* pour vitres latérales avant, teinté foncé	76.- (70.-)
Déflecteur de vent ClimAir®* pour vitres latérales avant, transparent	76.- (70.-)
Séparateur intérieur flexible Bouclier de protection, transparent, pour châssis à double cabine	306.- (284.-)
Housse de siège ACTIVline* pour siège conducteur, similicuir noir, protection efficace de la housse de siège d'origine, par exemple contre la saleté, l'eau, la boue, la graisse, l'huile, la peinture, la poussière, les aliments et les boissons. Facile à nettoyer. (également disponible pour le siège passager et le siège arrière)	156.- (145.-)
K&K* M2700 répulsif à martre à ultrasons. Remarque : d'autres dispositifs anti-martres sont disponibles chez votre partenaire Ford.	106.- (98.-)
Purificateur d'air	57.- (53.-)
Trousse de premiers secours de qualité supérieure dans un sac en nylon bleu, comprenant un triangle de signalisation, un gilet de signalisation et des gants, dont le contenu est conforme aux exigences actuelles de l'UE	29.- (27.-)
Plafonnier à LED Navco* pour la zone de chargement, plus installation	71.- (66.-)
Q-Top®* Get-Up Échelle télescopique avec 6 échelons	647.- (601.-)
Rouleau d'échelle Q-Top®* (170 cm) pour la galerie de toit Q-Top®*, plus installation si nécessaire	207.- (192.-)
Kit de butée d'échelle Q-Top®*, en 2 parties, pour galerie de toit Q-Top®*, plus installation si nécessaire	89.- (83.-)
Kit de crochets d'arrimage Q-Top®*, 2 pièces, pour la galerie de toit Q-Top®*, plus installation si nécessaire	43.- (40.-)
Thule®* Lashing Strap 323, supplément correspondant à Thule* Lashing Eyelet 320	45.- (41.-)
4 roues complètes d'hiver en acier, noires, 6.5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 3, 235/65 R16 C 115/113R, avec système de contrôle de la pression des pneus, rendement énergétique E, adhérence sur sol mouillé C, bruit de roulement B, 73 dB (autres roues complètes d'hiver disponibles)	1'724.- (1'601.-)

\* Il s'agit d'accessoires provenant de fournisseurs soigneusement sélectionnés, qui sont présentés sous leurs marques respectives. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie des fabricants respectifs. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

**Ceci est un extrait du programme d'accessoires de Ford. Tous les prix (le cas échéant, plus la peinture et le montage) sont des prix de détail recommandés en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA). Pour plus de détails, veuillez contacter votre partenaire Ford participant. Il se fera un plaisir de vous informer sur les autres accessoires et les roues complètes d'hiver pour votre nouvelle Ford. Vous pouvez également trouver d'autres accessoires dans la boutique en ligne de Ford: [www.ford-accessoires.ch](http://www.ford-accessoires.ch).**

**Tous les prix indiqués sont des prix recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valables à partir du 22.02.2023.**



## GARANTIES D'USINE FORD

Les garanties d'usine Ford comprennent la garantie véhicule neuf Ford, la garantie constructeur sur les composants haute tension et les batteries haute tension, la garantie contre la perforation par la rouille et la garantie peinture.

## GARANTIE DE MOBILITÉ FORD ASSISTANCE

Double sécurité - simplement bonne : inspection incluant la garantie de mobilité qui vous permet de rester mobile en cas de panne dans la plupart des pays d'Europe.

## GARANTIE FORD PROTECT

Après l'expiration de la garantie sur les véhicules neufs Ford, vous êtes protégé contre les frais de réparation inattendus.

## PLAN D'ENTRETIEN FORD PROTECT

Profitez de votre Ford aussi facilement et confortablement que possible - nous vous offrons la possibilité de planifier à l'avance les coûts des futures inspections.

## PACK ÉLECTRIQUE FORD PROTECT

Avec l'extension de garantie incluse, la garantie de mobilité ainsi que l'entretien et l'usure, vous vous déplacez avec votre véhicule électrique sans aucun souci.

## FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que:

- **Bonus Eco**  
jusqu'à 20% de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- **Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit**  
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- **Remplacement au prix du neuf**  
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation\* révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- **Assurance de la majoration de la valeur vénale**  
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20 % du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10 %).

Partenaire d'assurance : Baloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes:

**[www.ford-assurance-auto.ch](http://www.ford-assurance-auto.ch)**

## FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres sont fournies par BANK-now AG.

### **Vos avantages avec Ford Credit:**

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
- Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
- Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford

Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

**[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)**

\* Pour les véhicules financés par une entreprise assujettie à la TVA, l'indemnisation s'effectue hors TVA.

**Liste de prix** CH20230201FR V363KastenDKLKW. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la mise sous creation: 22.02.2023.  
Remarque: Veuillez noter que toutes les données de construction sont sujettes à des variations qui, selon la version, peuvent aller de  $\pm 50$  mm! Toutes les données figurant sur cette liste de prix correspondent à la situation au moment de l'impression. Elle sont cependant susceptibles d'être modifiées jusqu'au moment de l'achat. La Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Crédit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la production, les spécifications, l'équipement et les prix de ses modèles.

