

# FORD TRANSIT PERSONENTRANSPORTER – KOMBI PKW

Derzeit eingeschränkte Bestellbarkeit. Bitte fragen Sie Ihren Ford Partner bezüglich der Verfügbarkeit.



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben grosse Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber- setzung	Kraftstoff- verbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> - Emission kombiniert	CO <sub>2</sub> - Effizienz- klasse	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3'300 mm, Frontantrieb</b>								Preise in CHF <b>inkl. MWST</b> (ohne MWST)		
310 L2	0.8 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4.43	11.5	301	G	<b>45'490.-</b> (42'238.-)	<b>48'270.-</b> (44'819.-)	–
	0.7 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3.39	12.1	317	G	–	<b>53'370.-**</b> (49'554.-)	–
330 L2	1.0 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4.43	11.5	301	G	<b>47'990.-</b> (44'559.-)	<b>50'770.-</b> (47'140.-)	–
	1.0 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4.43	11.5	301	G	–	<b>53'370.-</b> (49'554.-)	–
	0.9 t	2.0 l EcoBlue, Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4.43	10.9	286	G	–	<b>54'170.-</b> (50'297.-)	–
	0.9 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3.39	12.1	317	G	–	<b>55'870.-</b> (51'876.-)	–
	1.0 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4.43	11.5	301	G	–	<b>54'870.-</b> (50'947.-)	–
	0.9 t	2.0 l EcoBlue, Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4.43	10.9	296	G	–	<b>55'670.-</b> (51'690.-)	–

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand

L3 = langer Radstand

z. B. 310 L2 = Modell mit 3.1 t zul. Gesamtgewicht, mittlerer Radstand

CO<sub>2</sub>-Emissionen 129 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km

Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2023

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Die Werte können je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Reifenwahl sowie Fahrzeugzustand variieren. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch die vollständigen Verbrauchswerte auf den Seiten 8, 34 und 35.

\*\* Hinweis: nur in Verbindung mit Beifahrer-Einzelsitz

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber- setzung	Kraftstoff- verbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> - Emission kombiniert	CO <sub>2</sub> - Effizienz- klasse	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3'300 mm, Frontantrieb (Fortsetzung)</b>								Preise in CHF <b>inkl. MWST</b> (ohne MWST)		
350 L2	1,1 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4.43	11.5	301	G	–	<b>51'670.-</b> (47'976.-)	–
	1,1 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4.43	11.5	301	G	<b>51.490.-</b> (47.809.-)	<b>54'270.-</b> (50'390.-)	–
	1,1 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4.43	10.9	286	G	<b>52'290.-</b> (48'552.-)	<b>55'070.-</b> (51'133.-)	<b>57'570.-</b> (53'454.-)
	1,0 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3.39	12.1	317	G	–	<b>56'770.-</b> (52'711.-)	–
	1,1 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4.43	11.5	301	G	–	<b>55'770.-</b> (51'783.-)	–
	1,1 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4.43	10.9	296	G	–	<b>56'570.-</b> (52'526.-)	<b>59'070.-</b> (54'847.-)
	1,0 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	110 (150)	3.39	12.1	317	G	–	<b>58'270.-</b> (54'104.-)	–

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand

L3 = langer Radstand

z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zul. Gesamtgewicht, mittlerer Radstand

CO<sub>2</sub>-Emissionen 129 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personewagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km

Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2023

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Die Werte können je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Reifenwahl sowie Fahrzeugzustand variieren. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch die vollständigen Verbrauchswerte auf den Seiten 8, 34 und 35.

\*\* Hinweis: nur in Verbindung mit Beifahrer-Einzelsitz

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber- setzung	Kraftstoff- verbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> - Emission kombiniert	CO <sub>2</sub> - Effizienz- klasse	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Langer Radstand (L3): 3'750 mm, Frontantrieb</b>										
								Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)		
310 L3	0.7 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4.43	11.5	301	G	<b>47'090.-</b> (43'723.-)	<b>49'870.-</b> (46'305.-)	–
	0.7 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4.43	11.5	301	G	–	<b>52'470.-</b> (48'719.-)	–
	0.7 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3.39	12.1	317	G	–	<b>54'970.-**</b> (51'040.-)	–
330 L3	0.9 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4.43	11.5	301	G	–	<b>52'370.-</b> (48'626.-)	–
	0.9 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4.43	11.5	301	G	–	<b>54'970.-</b> (51'040.-)	–
	0.9 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4.43	10.9	286	G	–	<b>55'770.-</b> (51'783.-)	–
	0.9 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3.39	12.1	317	G	–	<b>57'470.-</b> (53'361.-)	–
	0.9 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4.43	11.5	301	G	–	<b>56'470.-</b> (52'433.-)	–
	0.9 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4.43	10.9	296	G	–	<b>57'270.-</b> (53'175.-)	–

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand

L3 = langer Radstand

z. B. 310 L2 = Modell mit 3.1 t zul. Gesamtgewicht, mittlerer Radstand

CO<sub>2</sub>-Emissionen 129 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km

Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2023

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Die Werte können je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Reifenwahl sowie Fahrzeugzustand variieren.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch die vollständigen Verbrauchswerte auf den Seiten 8, 34 und 35.

\*\* Hinweis: nur in Verbindung mit Beifahrer-Einzelsitz

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber- setzung	Kraftstoff- verbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> - Emission kombiniert	CO <sub>2</sub> - Effizienz- klasse	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Langer Radstand (L3): 3'750 mm, Frontantrieb</b> (Fortsetzung)										Preise in CHF <b>inkl. MWST</b> (ohne MWST)
350 L3	1.0 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4.43	11.5	301	G	–	<b>53'270.-</b> (49'461.-)	–
	1.1 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4.43	11.5	301	G	<b>53'090.-</b> (49'294.-)	<b>55'870.-</b> (51'876.-)	–
	1.0 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4.43	10.9	286	G	<b>53'890.-</b> (50'037.-)	<b>56'670.-</b> (52'618.-)	<b>59'170.-</b> (54'940.-)
	1.0 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	96 (130)	3.39	12.1	317	G	–	<b>58'370.-</b> (54'197.-)	–
	1.0 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4.43	11.5	301	G	–	<b>57'370.-</b> (53'268.-)	–
	1.0 t	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4.43	10.9	296	G	–	<b>58'170.-</b> (54'011.-)	<b>60'670</b> (56'332.-)
	1.0 t	2.0 l EcoBlue 6-Gang-Automatikgetriebe	110 (150)	3.39	12.1	317	G	–	<b>59'870.-</b> (55'590.-)	–

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand

L3 = langer Radstand

z. B. 310 L2 = Modell mit 3.1 t zul. Gesamtgewicht, mittlerer Radstand

CO<sub>2</sub>-Emissionen 129 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km

Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2023

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Die Werte können je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Reifenwahl sowie Fahrzeugzustand variieren.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km - siehe auch die vollständigen Verbrauchswerte auf den Seiten 8, 34 und 35.

\*\* Hinweis: nur in Verbindung mit Beifahrer-Einzelsitz

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell Kombi mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – TECHNISCHE DATEN

MOTOREN Diesel	kW (PS)	Getriebe	CO <sub>2</sub> -Ausstoss kombiniert (g/km)	Verbrauch (l/100 km)	CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung (g/km)	Benzin- äquivalent	Energieeffizienz- kategorie 2023
2.0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang manuell	301	11.5	58	13.1	G
2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang manuell	301	11.5	58	13.1	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	96 (130)	6-Gang manuell	286	10.9	55	12.4	G
2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang-Automatik	317	12.1	61	13.8	G
2.0 l EcoBlue	110 (150)	6-Gang manuell	301	11.5	58	13.1	G
2.0 l EcoBlue Mild Hybrid	110 (150)	6-Gang manuell	296	10.9	55	12.4	G
2.0 l EcoBlue	110 (150)	6-Gang-Automatik	317	12.1	61	13.8	G

CO<sub>2</sub>-Emissionen 129 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km

Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2023

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Die Werte können je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Reifenwahl sowie Fahrzeugzustand variieren. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km.



# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>			
<b>Technologie-Paket 9:</b>			
– Frontscheibe, beheizbar			
– Scheibenwischer mit Regensensor			
– Park-Pilot-System vorn und hinten			
– Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)			
– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent		●	●
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor			
– Geschwindigkeitsregelanlage			
– Nebelscheinwerfer			
– Ford Audiosystem			
⊖ mit Radiovorbereitung			
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>			
Airbag, Fahrer -und Beifahrerseite	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl.			
– Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS)			
– Berganfahrassistent			
– Seitenwind-Assistent			
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●
– Überrollschutz			
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht			
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)			
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket)		●	●
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Paket)		●	●
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)		●	●
Notruf-Assistent*	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten		●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -begrenzer vorn	●	●	●

\* Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>			
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●
Zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung			●
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>			
2 Batterien / Kaltstart-Paket (-29 Grad)	●	●	●
Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min	●	●	●
Generator, Hochleistungsausführung; ⊖ mit Mild-Hybrid	●	●	
Start-Stopp-System	●	●	
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>			
Mechanisches Sperrdifferential für Frontachse für Trail			●
Achslasterhöhung vorn auf 1'850 kg, serienmässig bei 350 L3 Automatik und 350 L3 Mild-Hybrid	●	●	●
Aussenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●
Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●
Farben – Normalfarbe, zur Wahl stehen: Frozen White, Race Red und Blazer Blue; ⊖ mit Blazer Blue für Trail	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l	●	●	●
Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau)	●	●	
Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau)			●
Nebelscheinwerfer		●	●

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>			
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen – Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	●
Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor		●	●
Schmutzfänger hinten	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●
Stossfänger vorn	●	●	●
Stossfänger hinten, mit integrierter Trittstufe	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>			
Dach, mittelhoch (H2) – Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,81 m	●	●	●
Dachhimmel in Fahrerkabine und im Fahrgastraum	●	●	●
Überkopfablagefach vorn	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>			
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere – mit beheizbaren Heckscheiben, Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges	●	●	●
Fensterheber vorn elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar		●	●
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor (siehe Technologie-Paket)		●	●
Schiebetür, rechts – Öffnungsweite 1'200 mm	●	●	●
Seitenscheiben, 2. Reihe, fest, rechts und links (linke Seitenscheibe nur i.V. mit Schiebetür links)	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>			
Stahlräder 6.5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	
Stahlräder 6.5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe		●	
Stahlräder 6.5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle	●	●	
Leichtmetallräder 6.5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen			●
Radnabenabdeckungen ⊕ mit Stahlrädern	●		
Radzierblenden ⊕ mit Stahlrädern		●	
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – VORDERSITZ-PAKETE</b>			
Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe), mit Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar – Sitzbezug: Stoff	●		
Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe), mit Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●	
Sitz-Paket 27 (serienmässig für 310er-Modelle mit Automatik) mit: – Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe), mit Armlehnen Innen – Beifahrer-Einzelsitz; mit Armlehnen Innen, Kopfstützen, höhenverstellbar – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz und Beifahrersitz) – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz) – Sitzbezug: Stoff*		●	
Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen aussen in Kunstleder (Vinyl)]			●

\* **Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn**

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE</b>			
Rücksitz-Paket 3 – 3er-Sitzbank, <b>breit</b> , in 2. und 3. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; Gewicht jeweils ca. 69 kg; ⊕ mit 310 L2	●	●	
Rücksitz-Paket 4 – 3er-Sitzbank, <b>schmal</b> , in 2. Reihe, ausbaubar, mit drei höhenverstellbaren Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, mit einer ISOFIX-Halterung; – 3er-Sitzbank, <b>breit</b> , in 3. Reihe; Gewicht jeweils ca. 69 kg; ⊖ mit 310 L2	●	●	●
Sitzlehnen, neigungsverstellbar, inkl. Kopfstützen und Armlehnen zum Gang; Hinweis: Nicht verfügbar für letzte Sitzreihe			●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>			
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Aussentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●		
– zusätzlich abschliessbar (für Basis siehe Schiebetür, elektrisch)		●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn	●		
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●
Kunstlederlenkrad		●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM</b>			
Bodenfläche, gummiert (komplette Fahrzeuglänge)	●	●	●
Seitenwandverkleidung, niedrig	●	●	●
Fahrgastraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>			
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter*		●	●
Zuheizer, elektrisch	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME</b>			
FordPass Connect** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte), ⊕ mit Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4; Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.de.ford.ch/fordpass-connect">https://www.de.ford.ch/fordpass-connect</a>	●	●	●
<b>Ford Audiosystem</b> – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect** (siehe Beschreibung oben) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>2)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit Klimaautomatik	●	●	●

\* mit R-1234yf (Kältemittel)

\*\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

<sup>2)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST
<b>Technologie-Paket 2:</b> – Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem	DBCAC	○	–	–	<b>650.-</b>	604.-
<b>Technologie-Paket 6:</b> – Park-Pilot-System vorn und hinten – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrzeugs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay ⊖ mit Ford Audiosystem	DBCAJ	○	–	–	<b>1'460.-</b>	1'356.-
<b>Technologie-Paket 7:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem	DBCAK	○	–	–	<b>550.-</b>	511.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST
<b>Technologie-Paket 10:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>– Park-Pilot-System vorn und hinten</li> <li>– Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)</li> <li>– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent</li> <li>– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> <li>– Geschwindigkeitsregelanlage</li> <li>– Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrzeugs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]</li> <li>– LED-Downlight</li> <li>– Nebelscheinwerfer</li> <li>– Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</li> <li>⊖ mit Ford Audiosystem</li> </ul>	DBCAN	–	○	○	<b>640,-</b>	594,-
<b>Technologie-Paket 13:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>– Park-Pilot-System vorn und hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren</li> <li>– Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert)</li> <li>– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent</li> <li>– Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor</li> <li>– Toter-Winkel-Assistent</li> <li>– Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv</li> <li>– Rückfahrkamera</li> <li>– LED-Downlight</li> <li>– Nebelscheinwerfer</li> <li>– Aussenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar</li> <li>– Klimaautomatik</li> <li>– Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4</li> <li>⊖ mit Ford Audiosystem</li> <li>⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</li> </ul>	DBCAR	–	○	○	<b>2'791,-</b>	2'591,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**



# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST
<b>Technologie-Paket 18:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn, hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren – Notbremsassistent, aktiv (radar-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Toter-Winkel-Assistent – Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Rundumkamera – LED-Downlight – Rückfahr-Notbremsassistent – Nebelscheinwerfer – Aussenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar – Klimaautomatik (AC--C) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 – Navigationssystem ⊕ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay	DBCWA	–	○	○	<b>4'976,-</b>	4'620,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ</b>						
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) (siehe Technologie-Paket 7, 9 und 10)	FBFAB	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) (siehe Technologie-Paket 13 und 18)	FBFAC	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Rückfahr-Notbrems-Assistent (siehe Technologie-Paket 18)	HNYAB	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Fahrspur-Assistent mit – Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Pakete)	HLEAC	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Pakete)	HLNAB	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent und Spurwechsel-Assistent (siehe Technologie-Paket 13 und 18)	HLNAC	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h, fix – nicht abschaltbar	DCFAG	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5.-	5.-
Geschwindigkeitsregelanlage (siehe Technologie-Paket)	GTDAB	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 13)	GTDAC	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 18)	GTDAX	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe	C7JAB	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	108.-	100.-
Park-Pilot-System vorn und hinten – für Basis siehe Technologie-Paket 2 und 6	HNKAB	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren (siehe Technologie-Paket 13 und 18);		–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (siehe Technologie-Paket 18);	HNSAB	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Rückfahrkamera (siehe Technologie-Paket 6, 10 und 13)	J3KAB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Rundumkamera (siehe Technologie-Paket 18)	J3KAH	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>						
Diebstahl-Alarmanlage ⊖ mit Standheizung-Paket 1	HNAAD	○	○	○	<b>300.-</b>	279.-
2. Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung	CBFAJ	–	○	●	<b>25.-</b>	23.-
3. Schlüssel nicht klappbar	CATAB	○	○	○	<b>54,-</b>	50.-
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	CBAAM	○	○	○	<b>108,-</b>	100.-
Feststellbremse, elektronisch ⊖ mit 2 AGM Batterien (HTAAZ)	FAJAC	○	○	○	<b>250.-</b>	232.-
Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	CB4AD	○	–	–	<b>108.-</b>	100.-
<b>TECHNIK/ELEKTRIK</b>						
2 AGM-Batterien 2 HB AGM-Batterien (Standard-Batterie wird ersetzt) inkl. verlängerte Batterielaufzeit auf 30 min	HTAAZ	○	○	○	<b>432,-</b>	401.-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose) 400 W ⊖ Klimaanlage vorn und hinten ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ Programmierbare Batterieüberwachung	J3EAC	○	○	–	<b>108.-</b>	100.-
Tachograph, digital <sup>3)</sup> Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2. Batterien; ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe	HDKAD	○	○	○	<b>900.-</b>	836.-
12-Volt-Anschluss 180 W; im Laderaum (D-Säule)	J3FAB	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-
Verlängerte Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min (Hinweis: Auch Bestandteil von 2 AGM-Batterien)	JBWAK	○	○	○	<b>50.-</b>	46.-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	CBGAJ	○	○	○	<b>85.-</b>	79.-
Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Ent-/Verriegeln und Starten) ⊖ Schiebetür, links	CBGAL	○	○	○	<b>430.-</b>	399.-

<sup>3)</sup> **Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschliesslich Anhänger 3'500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>						
Achslasterhöhung vorn auf 1'850 kg für 350L2 und für 350L3 mit Schaltgetriebe (⊖ mit Mild Hybrid)	DYEAD	○	○	○	<b>594.-</b>	552.-
Anhängervorrichtung <sup>3)</sup> fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) ⊖ mit 310er-Modellen	CIDAB	○	○	○	<b>600.-</b>	557.-
Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	BSHDJ	○	●	●	<b>216.-</b>	201.-
Aussenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (für Trend und Trail siehe auch Technologie-Paket 13 und 18)	BSHBJ	○	○	○	<b>324.-</b>	301.-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert (siehe Technologie-Paket 13 und 18)	HLLAH	—	□	□		
Heckleiter ⊖ mit 310 L3 ⊖ mit Doppelflügelhecktür mit 256°-Scharnieren	BLOAB	○	○	○	<b>400.-</b>	371.-
LED-Aussenleuchte „Downlight“ hoch angebrachte LED-Aussenleuchte „Downlight“, Heck (siehe auch Technologie-Paket 6, 10, 13 und 18)	BEBAB	○	○	○	<b>120.-</b>	111.-
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe auch Technologie-Paket 2 und 6)	JBKAB	○	●	●	<b>162.-</b>	150.-
Scheinwerfer-Abblendlicht mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht	JBDAR	—	○	○	<b>105.-</b>	97.-
Scheinwerfer-Abblendlicht Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht	JBBAC	○	○	○	<b>700.-</b>	650.-
Schlechtwege-Paket 1 Unterbodenschutz auf Wachsbasis; ⊖ mit 310 L3-Modellen	CJHAB	○	○	○	<b>400.-</b>	371.-
Schlechtwege-Paket 2 Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit 10-Gang-Automatikgetriebe	AICAH	○	○	○	<b>324.-</b>	301.-
Schmutzfänger vorn	A3EAB	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-

<sup>3)</sup> **Hinweis:** Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschliesslich Anhänger 3'500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN</b>						
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	0,-	0,-
Blazer Blue	PN3JV	○	○	–	0,-	0,-
Race Red	PN4A7	○	○	○	0,-	0,-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	–	1'130.-	1'049.-
Grey Matter	PN4EG	○	○	○	1'130.-	1'049.-
Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	1'130.-	1'049.-
Diffused Silver Metallic	PN4FW	○	○	–	1'130.-	1'049.-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	1'130.-	1'049.-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	1'130.-	1'049.-
Sonderlackierung in Normalfarbe		○	○	–	1'190.-	1'105.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH</b>							
Dach, hoch (H3)	Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 2.05 m	A1FAC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>1'780.-</b>	1'653,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>							
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	mit Feststellmagneten und mit beheizbaren Heckscheiben; ⊖ mit Radstand L2; Hinweis: Heckscheibenwischer entfällt	A6KAE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>419.-</b>	389,-
Frontscheibe, beheizbar	(Für Basis siehe auch Technologie-Pakete)	B3MAB	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>200.-</b>	186.-
Schiebetür, links	Öffnungsweite 1'200 mm ⊖ mit 310 L3 mit Dach, hoch (H3) ⊖ mit Schiebetür, rechts, elektrisch	A4LAC	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>850.-</b>	789.-
Schiebetür, rechts, elektrisch	inkl. Handschuhfach mit Deckel, abschliessbar; ⊖ mit Radstand L2 ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage	A4LAD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>700.-</b>	650.-
Scheibenwischer mit Regensensor	(Für Basis siehe Technologie-Pakete)	CFFAE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		
Seitenscheiben 2. Reihe,	mit Schiebefenster, rechts und links; ⊖ mit Schiebetür, elektrisch	B3AAD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>310.-</b>	288.-
Wärmeschutzverglasung	mittlerer Tönungsgrad der Seitenscheiben ab B-Säule	B2GAE	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>265.-</b>	246,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER</b>							
Leichtmetallräder 6.5 J x 16	mit 215/65 R 16 Reifen für 310er-Modelle mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle	D2XD7	–	<input type="radio"/>	–	<b>810.-</b>	752,-
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set); ⊖ mit 310 L3	D17AD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>216.-</b>	201,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	ersetzt Standardbereifung	D5PAG / D5PAK	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>610.-</b>	566,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)								
Preise für Kombi PKW M1 Basis	108.- (100.-)	0.-	●	54.- (50.-)	270.- (251.-)	270.- (251.-)	324.- (301.-)	324.- (301.-)
Code	BVFAC	BVFAD	BVFAE	BVFAH	BVFAJ	BVFAK	BVFAL	BVFAM

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE							
FÜR BASIS (Fortsetzung)	2	3	4	7	8	9	10	11
<b>Sitzheizung</b>								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>								
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn



# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND	2	12	13	14	15	27	29
	Preise in CHF <b>inkl. MWST</b> (ohne MWST)						
<b>Preise für Kombi PKW M1 Trend</b>	<b>108.-</b> (100.-)	<b>0.-</b>	●	<b>270.-</b> (251.-)	<b>270.-</b> (251.-)	<b>540.-</b> (501.-)	<b>540.-</b> (501.-)
Für 310er-Modelle mit Automatik	–	–	–	<b>0.-</b>	–	●	–
<b>Code</b>	BVFAC	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter dem linken Sitzpolster	✓	–	✓	–	✓	–	✓
<b>Kopfstützen</b>							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE						
FÜR TREND (Fortsetzung)	2	12	13	14	15	27	29
<b>Sitzheizung</b>							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>							
Lendenwirbelstütze (Fahrsitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>							
Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>							
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE				
FÜR TRAIL	3A	4A	6A	18A
Preise in CHF <b>inkl. MWST</b> (ohne MWST)				
<b>Preise für Kombi PKW M1 Trail</b>	<b>486.-</b> (451.-)	<b>486.-</b> (451.-)	<b>15.-</b> (14.-)	●
<b>Code</b>	BVFBA	BVFBB	BVFBC	BVFBD

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR TRAIL (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE			
	3A	4A	6A	18A
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	✓	✓	–	–
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>				
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	–	–
<b>Sitzbezug</b>				
Sitzbezug Salerno* Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen aussen in Kunstleder (Vinyl)]	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST
<b>AUSSTATTUNG INNEN – RÜCKSITZ-PAKETE</b>							
Rücksitz-Paket 2	Entfall 3er-Sitzbank in 3. Reihe; (die schmale 3er-Sitzbank in der 2. Reihe wird durch eine breite 3er-Sitzbank ersetzt) ⊖ mit 310 L2	BYYAC	○	○	○	<b>0.-</b>	0.-
Entfall Rücksitze <b>(Flex-Paket 32)</b>	<b>Hinweis:</b> Mit der Wahl dieser Option wird das Fahrzeug nicht unvollständig, d. h. es wird kein Fahrzeugumbau oder eine TÜV-Einzelabnahme für eine Zulassung benötigt. Bei Entfall Rücksitze wird das Fahrzeug mit einer Bodenplatte abgebaut, welche eine Sitzhalterung für eine breite Sitzbank aufweist.	AGJAC	○	○	○	<b>-600.-</b>	-557.-
Rücksitzlehnen, neigungsverstellbar	inkl. Kopfstützen und Armlehnen zum Gang; Hinweis: Nicht verfügbar für letzte Sitzreihe ⊖ mit Sitz-Paket 2	BWFAB	—	○	●	<b>130.-</b>	121.-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE/FAHRGASTRAUM</b>							
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	B5AAB	○	○	○	<b>42.-</b>	39.-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>							
Klimaanlage vorn*	inkl. Staub- und Pollenfilter; ⊖ mit Technologie-Paket 13 und 18	AC--B	○	●	●	<b>1'674.-</b>	1'554.-
Klimaautomatik	Klimaanlage vorn*, beinhaltet Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (auch Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18)	AC--C	○	—	—	<b>3'475.-</b>	3'227.-
			—	○	○	<b>1'801.-</b>	1'672.-
Klimaanlage hinten*	Klimaanlage vorn und hinten* inkl. Wasserheizung hinten ⊖ Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	GIEAB	○	—	—	<b>2'500.-</b>	2'321.-
			—	○	○	<b>826.-</b>	767.-
Standheizung-Paket 1**	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar; inkl. Fernbedienung; inkl. 2. Batterie / Kaltstart-Paket (-29 Grad) ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage	GZAAF	○	○	○	<b>1'900.-</b>	1'764.-
Standheizung-Paket 2**	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar; inkl. Fernbedienung und Diebstahlalarmanlage; inkl. 2. Batterie / Kaltstart-Paket (-29 Grad) ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraum-Überwachung	GZAAM	○	○	○	<b>2'100.-</b>	1'950.-

\* mit R-1234yf (Kältemittel)

\*\* **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME</b>						
<b>Ford Audiosystem</b> – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect* – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>2)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit Klimaautomatik	ICEGJ	●	●	●		
<b>Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 15) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10.16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>2)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>4)</sup> ⊖ mit Klimaautomatik ⊖ mit Technologie-Paket 2, 13 und 18 ⊖ ohne Technologie-Paket für Basis	HJGAL	○	○	○	<b>340.-</b>	316.-

\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>

2) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

4) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>						
<p><b>Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisplay, Ford SYNC 4 mit AppLink</li> <li>– <b>Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen</b></li> </ul> <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>2)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="https://www.de.ford.ch/kaufberatung/entdecken/technologien/konnektivitat/ford-sync">https://www.de.ford.ch/kaufberatung/entdecken/technologien/konnektivitat/ford-sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachenwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle<sup>2)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>4)</sup></li> <li>– Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)</li> <li>– Digitales Benutzerhandbuch</li> <li>– <b>AppLink</b> (kabellos)</li> <li>– erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>5)</sup> und Apple CarPlay<sup>5)</sup></li> <li>– Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>– 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul> <p>⊕ mit Klimaautomatik</p> <p>(für Trend Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18)</p> <p>⊖ ohne Technologie-Paket für Basis</p>	HJGAX	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

<sup>2)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

<sup>4)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>5)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	PREIS in CHF Inkl. MWST	PREIS in CHF Exkl. MWST	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>							
<b>Navigationssystem</b> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte <sup>6)</sup> Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Strassenkarte für Westeuropa inkl. – Klimaautomatik – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4	HKCAB	<input type="radio"/>	–	–	<b>4'445.-</b>	4'127.-	
		–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>2'771.-</b>	2'573.-	
		<b>⊕ mit Technologie-Paket 13</b>	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>985.-</b>	915.-
		<b>⊕ mit Technologie-Paket 18</b>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

<sup>6)</sup> Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**



# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)
Allwetterfussmatten vorne, schwarz, für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nicht für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	<b>58.-</b> (54.-)
Bosch* Rückfahrwarner	<b>83.-</b> (78.-)
ClimAir** Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	<b>71.-</b> (66.-)
ClimAir** Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent	<b>71.-</b> (66.-)
HDD* Sitzbezug für Beifahrerdoppelsitz, schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen (auch für Beifahrersitz und 4er-Sitzbank erhältlich).	<b>97.-</b> (91.-)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	<b>97.-</b> (91.-)
Luftreiniger	<b>51.-</b> (47.-)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen, Inhalt entspricht den aktuellen EU-Anforderungen.	<b>27.-</b> (25.-)
4 Stahl-Winterkomplettäder, schwarz, 6.5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 3, 235/65 R16 C 115/113R, mit Sensoren für Reifenkontrollsystem; Kraftstoffeffizienz D, Nasshaftung C, Abrollgeräusch B, 73 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	<b>1'477.-</b> (1'371.-)

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Switzerland) SA übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in CHF inkl. 7.7 % MWST. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.ch](http://www.ford-zubehoer.ch).**

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN mit DPF <sup>7)</sup>		2.0 l EcoBlue	2.0 l EcoBlue	2.0 l EcoBlue Mild-Hybrid	2.0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3'250–3'500	96 (130) bei 3'250–3'500	96 (130) bei 3'250–3'500	96 (130) bei 3'250–3'500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1'500–2'250	360 bei 1'500–2'500	360 bei 1'500–2'500	360 bei 1'500–2'500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Modell		310 L2 / 330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	310 L2 / 330 L2 / 350 L2 310 L3 / 330 L3 / 350 L3
Achsübersetzung		4.43	4.43	4.43	3.39
Abgasnorm		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
kombiniert	l/100 km	11.5	11.5	10.9	12.1
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	301	301	286	317
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung	g/km	58	58	55	61
Benzinäquivalent	l	13.1	13.1	12.4	13.8
Leergewicht, kg**		2'229 - 2'584	2'250 - 2'785	2'259 - 2'615	2'274 - 2'619
Energieeffizienz-Kategorie*		G	G	G	G

**CO<sub>2</sub>-Emissionen 129 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km**

**Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Die Werte können je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Reifenwahl sowie Fahrzeugzustand variieren. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km.**

**\* Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2023**

**\*\* Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw.**

<sup>7)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter

# FORD **TRANSIT** KOMBI PKW M1 – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN mit DPF <sup>7)</sup>		2.0 l EcoBlue	2.0 l EcoBlue Mild-Hybrid	2.0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	110 (150) bei 3'500	110 (150) bei 3'500	110 (150) bei 3'500
Drehmoment Nm	bei 1/min	390 bei 1'750–2'750	390 bei 1'750–2'750	390 bei 1'750–2'750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Modell		330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	330 L2 / 350 L2 330 L3 / 350 L3	350 L2 / 350 L3
Achsübersetzung		4.43	4.43	3.39
Abgasnorm		6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM	6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
kombiniert	l/100 km	11.5	10.9	12.1
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	301	296	317
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung	g/km	58	55	61
Benzinäquivalent	l	13.1	12.4	13.8
Leergewicht, kg**		2'206 - 2'626	2'236 - 2'656	2'269 - 2'614
Energieeffizienz-Kategorie*		G	G	G

**CO<sub>2</sub>-Emissionen 129 g/km: Durchschnitt aller verkauften Personenwagen in der Schweiz. Zielwert gemäss WLTP: 118 g/km**

**Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen. Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt. Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Die Werte können je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Reifenwahl sowie Fahrzeugzustand variieren. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km.**

**\* Energieeffizienz-Kategorie: 01.01.2023**

**\*\* Stellt das Mindestleergewicht mit einem Fahrer mit 75 kg Gewicht, vollständig vorhandenen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % gefüllten Tank dar, vorbehaltlich Fertigungstoleranzen und evtl. eingebauter Wunschausstattung usw.**

<sup>7)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter

# FORD **GARANTIEN**



## FORD WERKSGARANTIEN

Die Ford Werksgarantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

## FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

## FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt.

## FORD PROTECT SERVICE PLAN

Geniessen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

## FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiss sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

Die gezeigten Produkte sind teilweise kostenpflichtige Angebote der Ford Motor Company (Switzerland) SA. Weitere Informationen zu den Ford Garantien erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf [www.ford.ch](http://www.ford.ch). Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

## FORD AUTOVERSICHERUNG

Mit der **Ford Autoversicherung** bieten wir Ihnen als Ford Fahrer eine exklusive Versicherungslösung an, die alle Produkte der klassischen Autoversicherung beinhaltet.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen Sonderleistungen ausschliesslich für Ford-Fahrer an wie:

- Eco-Bonus  
Bis 20% Rabatt auf Haftpflicht- und Kollisionskaskodeckung für umweltfreundliche Fahrzeuge.
- Reduktion Selbstbehalt und gratis Ersatzwagen  
Reduktion des Selbstbehalts um CHF 500.- im Kollisionskasko-Schadenfall resp. CHF 300.- im Teilkasko-Schadenfall. Im Kasko-Schadenfall erhalten Sie kostenlos einen Ersatzwagen (wenn die Reparatur in einer Ford Werkstatt ausgeführt wird).
- Neupreisersatz  
Bei Totalschaden bzw. Diebstahl wird das Fahrzeug zum Neupreis ersetzt (in den ersten zwei Betriebsjahren und bei Bestellung eines neuen Ford innert sechs Monaten). Bei einem Totalschaden bzw. Diebstahl wird bis und mit 7. Betriebsjahr\* der volle Kaufpreis entschädigt (kann bei Fahrzeugen bis und mit 2. Betriebsjahr eingeschlossen werden).
- Zeitwertzusatzversicherung  
Bei einem Totalschaden erhalten Sie zusätzlich zum Zeitwert (Marktwert) des Fahrzeuges 20% des Katalogpreises (gilt für Fahrzeuge bis zum 7. Betriebsjahr, im 8. bis 14. Betriebsjahr 10%).

Versicherungspartner: Basler Versicherung AG

Unsere attraktiven Angebote gelten auch für Firmenkunden. Berechnen Sie Ihre persönliche Versicherungsangebote in nur drei Schritten:

[www.ford-autoversicherung.ch](http://www.ford-autoversicherung.ch)

## FORD CREDIT

Mit **Ford Credit** bieten wir Ihnen massgeschneiderte Leasinglösungen zu attraktiven Konditionen. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Die Ford Credit Angebote werden durch BANK-now AG erbracht.

### Ihre Vorteile bei Ford Credit sind:

- Gleichbleibende Monatsraten über eine Laufzeit von 12 bis 60 Monaten
  - Attraktive Konditionen bei einem festem Zinssatz, ggf. auch ohne Anzahlung möglich
  - Problemlose Abwicklung direkt über Ihren Ford Partner
- Fragen Sie Ihren Ford Händler, er erstellt Ihnen gerne ein entsprechendes Leasingangebot.

[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)

\* für Fahrzeuge, die von einem mehrwertsteuerpflichtigen Unternehmen finanziert werden, erfolgt die Entschädigung exkl. Mehrwertsteuer.

**Preisliste** CH20230201D V363KombiPKW. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 22.02.2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Die Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Credit behalten sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Konstruktion,  
Daten, Ausrüstung und Preise ihrer Modelle zu ändern.



FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW  
DOPPELKABINE LKW



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*



## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben grosse Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3'300 mm</b>								Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)			
290 L2	0.8	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4.43	–	<b>42'820.-</b> (39'759.-)	<b>45'620.-</b> (42'358.-)	–	–
	0.8	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.43	–	<b>45'420.-</b> (42'173.-)	<b>48'220.-</b> (44'773.-)	–	–
	0.8	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	–	<b>46'220.-</b> (42'916.-)	<b>49'020.-</b> (45'515.-)	–	–
310 L2	1.0	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4.43	–	<b>43'920.-</b> (40'780.-)	<b>46'720.-</b> (43'380.-)	–	–
	1.0	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.43	–	<b>46'520.-</b> (43'194.-)	<b>49'320</b> (45'794.-)	–	–
	1.0	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	–	<b>47'320.-</b> (43'937.-)	<b>50'120.-</b> (46'537.-)	–	–
	0.9	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	<b>51'620.-</b> (47'929.-)	–	–
	0.9	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.43	–	–	<b>52'320.-</b> (48'579.-)	–	–
	0.9	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4.43	–	–	<b>53'120.-</b> (49'322.-)	–	–
330 L2	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4.43	–	–	<b>49'220.-</b> (45'701.-)	–	–
	1.2	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.43	4.93	<b>49'020.-</b> (45'515.-)	<b>51'820.-</b> (48'115.-)	–	–
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	–	–	<b>52'620.-</b> (48'858.-)	–	–
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	<b>54'120.-</b> (50'251.-)	–	–

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L2 = mittlerer Radstand 3'300 mm      L3 = langer Radstand 3'750 mm      L4 = langer Radstand (3'750 mm) mit verlängertem Rahmen      z.B. 310L2 = Modell mit 3.1 t zul. Gesamtgewicht

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 18.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3'300 mm (Fortsetzung)</b>								Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)			
330 L2 (Fortsetzung)	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.43	–	–	<b>54'820.-</b> (50'901.-)	–	–
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4.43	–	–	<b>55'620.-</b> (51'643.-)	–	–
350 L2	1.4	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4.43	–	<b>47'320.-</b> (43'937.-)	<b>50'120.-</b> (46'537.-)	–	–
	1.4	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.43	4.93	<b>49'920.-</b> (46'351.-)	<b>52'720.-</b> (48'951.-)	–	–
	1.3	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	–	<b>50'720.-</b> (47'094.-)	<b>53'520.-</b> (49'694.-)	<b>56'020.-</b> (52'015.-)	–
	1.2	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	<b>55'020.-</b> (51'086.-)	–	–
	1.4	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.43	4.93	<b>52'920.-</b> (49'136.-)	<b>55'720.-</b> (51'736.-)	<b>58'220.-</b> (54'058.-)	<b>59'490.-</b> (55'237.-)
	1.3	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4.43	–	–	<b>56'520.-</b> (52'479.-)	–	–
	1.2	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	<b>58'020.-</b> (53'872.-)	–	<b>61'790.-</b> (57'372.-)
	1.4	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	96 (130)	6-Gang	4.93	–	<b>49'920.-</b> (46'351.-)	<b>52'720.-</b> (48'951.-)	–	–
	1.3	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	114 (155)	6-Gang	4.93	–	–	<b>55'720.-</b> (51'736.-)	–	–
	1.2	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	114 (155)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	<b>58'020.-</b> (53'872.-)	–	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. [Ausser Heavy Duty, siehe 2)] Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 18.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

- 1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.
- 2) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung das notwendige Leergewicht von über 2'585 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.
- 3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI E) erfüllt werkseitig nicht das notwendige Leergewicht und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3'300 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in CHF <b>inkl. MWST</b> (ohne MWST)			
350 L2 (Fortsetzung)	1.3	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3.31	3.73/4.10	<b>50'020.-</b> (46'444.-)	<b>52'820.-</b> (49'044.-)	–	–
	1.2	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	3.31	3.73	<b>50'820.-</b> (47'187.-)	<b>53'620.-</b> (49'786.-)	–	–
	1.3	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3.31	3.73/4.10	<b>53'020.-</b> (49'229.-)	<b>55'820.-</b> (51'829.-)	–	<b>59'590.-</b> (55'330.-)
	1.2	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	3.31	3.73	<b>53'820.-</b> (49'972.-)	<b>56'620.-</b> (52'572.-)	–	–
	1.2	Allrad- antrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.10	–	<b>60'220.-</b> (55'915.-)	<b>63'020.-</b> (58'514.-)	<b>65'020.-</b> (60'371.-)	–
	1.1	Allrad- antrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.10	–	–	<b>66'020.-</b> (61'300.-)	<b>68'020.-</b> (63'157.-)	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 18.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Langer Radstand (L3): 3'750 mm</b>								Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)			
310 L3	1.0	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4.43	–	<b>45'520.-</b> (42'266.-)	<b>48'320.-</b> (44'865.-)	–	–
	1.0	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.43	–	<b>48'120.-</b> (44'680.-)	<b>50'920.-</b> (47'279.-)	–	–
	0.9	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	–	–	<b>51'720.-</b> (48'022.-)	–	–
	0.9	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.43	–	–	<b>53'920.-</b> (50'065.-)	–	–
	0.9	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4.43	–	–	<b>54'720.-</b> (50'808.-)	–	–
330 L3	1.2	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4.43	–	<b>48'020.-</b> (44'587.-)	<b>50'820.-</b> (47'187.-)	–	–
	1.2	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.43	4.93	<b>50'620.-</b> (47'001.-)	<b>53'420.-</b> (49'601.-)	–	–
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	–	–	<b>54'220.-</b> (50'344.-)	–	–
	1.0	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	<b>55'720.-</b> (51'736.-)	–	–
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.43	–	–	<b>56'420.-</b> (52'386.-)	–	–
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4.43	–	–	<b>57'220.-</b> (53'129.-)	–	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 18.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Langer Radstand (L3): 3'750 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)			
350 L3	1.3	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	4.43	–	<b>48'920.-</b> (45'422.-)	<b>51'720.-</b> (48'022.-)	–	–
	1.3	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.43	4.93	<b>51'520.-</b> (47'837.-)	<b>54'320.-</b> (50'436.-)	–	–
	1.3	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	–	<b>52'320.-</b> (48'579.-)	<b>55'120.-</b> (51'179.-)	<b>57'620.-</b> (53'500.-)	–
	1.2	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	<b>56'620.-</b> (52'572.-)	–	–
	1.3	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.43	4.93	<b>54'520.-</b> (50'622.-)	<b>57'320.-</b> (53'222.-)	<b>59'820.-</b> (55'543.-)	<b>61'090.-</b> (56'722.-)
	1.3	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4.43	–	<b>55'320.-</b> (51'365.-)	<b>58'120.-</b> (53'965.-)	–	–
	1.2	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	<b>59'620.-</b> (55'357.-)	–	<b>63'390.-</b> (58'858.-)
	1.3	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	96 (130)	6-Gang	4.93	–	<b>51'520.-</b> (47'837.-)	<b>54'320.-</b> (50'436.-)	–	–
	1.3	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	114 (155)	6-Gang	4.93	–	<b>54'520.-</b> (50'622.-)	<b>57'320.-</b> (53'222.-)	–	–
	1.3	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	114 (155)	6-Gang- Automatik	3.39	–	<b>56'820.-</b> (52'758.-)	<b>59'620.-</b> (55'357.-)	–	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. [Ausser Heavy Duty, siehe 2)] Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 18.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung das notwendige Leergewicht von über 2'585 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Langer Radstand (L3): 3'750 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)			
350 L3 (Fortsetzung)	1.2	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3.31	3.73/4.10	<b>51'620.-</b> (47'929.-)	<b>54'420.-</b> (50'529.-)	–	–
	1.2	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	3.31	3.73	<b>52'420.-</b> (48'672.-)	<b>55'220.-</b> (51'272.-)	–	–
	1.2	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3.31	3.73/4.10	<b>54'620.-</b> (50'715.-)	<b>57'420.-</b> (53'315.-)	–	<b>61'190.-</b> (56'815.-)
	1.2	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	3.31	3.73	<b>55'420.-</b> (51'458.-)	<b>58'220.-</b> (54'058.-)	–	–
	1.2	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	96 (130)	6-Gang	3.31	3.73	<b>51'620.-****</b> (47'929.-)	<b>54'420.-****</b> (50'529.-)	–	–
	1.2	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	121 (165)	6-Gang	3.31	3.73	<b>54'620.-****</b> (50'715.-)	<b>57'420.-****</b> (53'315.-)	–	–
	1.1	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	121 (165)	10-Gang- Automatik	3.73	–	<b>56'920.-****</b> (52'851.-)	<b>59'720.-****</b> (55'450.-)	–	<b>63'490.-</b> (58'951.-)
	1.1	Allrad- antrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.10	–	–	<b>64'620.-</b> (60'000.-)	<b>66'620.-</b> (61'857.-)	–
	1.1	Allrad- antrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.10	–	–	<b>67'620.-</b> (62'786.-)	<b>69'620.-</b> (64'643.-)	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. [Ausser Heavy Duty, siehe 2)] Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 18.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

\*\*\*\* Einzelanfrage

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung das notwendige Leergewicht von über 2'585 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI E) erfüllt werkseitig nicht das notwendige Leergewicht und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		KASTENWAGEN			
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED
<b>Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3'750 mm</b>								Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)			
350 L4	1.0	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	77 (105)	6-Gang	3.73	–	<b>52'220.-</b> (48'487.-)	<b>55'020.-</b> (51'086.-)	–	–
	1.1	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3.31	3.73/4.10	<b>54'820.-</b> (50'901.-)	<b>57'620.-</b> (53'500.-)	–	–
	1.0	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	3.73	<b>55'620.-</b> (51'643.-)	<b>58'420.-</b> (54'243.-)	–	–
	1.1	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3.31	3.73/4.10	<b>57'820.-</b> (53'686.-)	<b>60'620.-</b> (56'286.-)	–	<b>64'390.-</b> (59'786.-)
	1.0	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4.43	3.73	<b>58'620.-</b> (54'429.-)	<b>61'420.-</b> (57'029.-)	–	–
	1.0	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	121 (165)	10-Gang- Automatik	3.73	–	<b>60'120.-</b> (55'822.-)	<b>62'920.-</b> (58'422.-)	–	<b>66'690.-</b> (61'922.-)
	0.9	Allrad- antrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.10	–	–	<b>70'820.-</b> (65'757.-)	–	–
470 L4	2.1	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.10	–	<b>63'820.-</b> (59'257.-)	<b>66'620.-</b> (61'857.-)	–	–
500 L4	2.3	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)3)</sup>	121 (165)	6-Gang	4.10	–	<b>65'320.-****</b> (60'650.-)	<b>68'120.-****</b> (63'250.-)	–	–
	2.3	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Heavy Duty <sup>2)</sup>	121 (165)	10-Gang- Automatik	3.73	–	<b>67'620.-</b> (62'786.-)	<b>70'420.-</b> (65'385.-)	–	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. [ Ausser Heavy Duty, siehe 2) ] Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 18.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

\*\*\*\* Einzelanfrage

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

2) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO<sub>2</sub>-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung das notwendige Leergewicht von über 2'585 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

3) Fahrzeug mit Heavy-Duty-Truck Motor (Emissionsnorm HDT Euro VI E) erfüllt werkseitig nicht das notwendige Leergewicht und ist daher ohne den Umbau eines externen Aufbauherstellers, der die notwendige Referenzmasse realisiert, nicht möglich. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**



# FORD E-TRANSIT KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung Serie	KASTENWAGEN	
							BASIS	TREND
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3'300 mm</b>							Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)	
350 L2	0.9	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	<b>70'295.-</b> (65'269.-)	<b>73'095.-</b> (67'869.-)
	0.9	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	<b>73'485.-</b> (68'231.-)	<b>76'285.-</b> (70'831.-)
390 L2	1.3	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>74'095.-</b> (68'798.-)
	1.3	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>77'285.-</b> (71'760.-)
425 L2	1.6	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>74'970.-</b> (69'610.-)
	1.6	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>78'160.-</b> (72'572.-)
<b>Langer Radstand (L3): 3'750 mm</b>								
350 L3	0.9	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	<b>71'895.-</b> (66'755.-)	<b>74'695.-</b> (69'355.-)
	0.9	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	<b>75'085.-</b> (69'717.-)	<b>77'885.-</b> (72'317.-)
390 L3	1.2	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>75'695.-</b> (70'283.-)
	1.2	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>78'885.-</b> (73'245.-)
425 L3	1.6	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>76'570.-</b> (71'096.-)
	1.6	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>79'760.-</b> (74'058.-)

\* Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 13.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

<sup>4)</sup> Bruttobatteriekapazität des E-Transit beträgt 77 kWh. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 68 kWh.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **E-TRANSIT** KASTENWAGEN LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	Antrieb	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsübersetzung Serie	KASTENWAGEN	
							BASIS	TREND
<b>Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3'750 mm</b>								
350 L4	0.7	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	<b>75'095.-</b> (69'726.-)	<b>77'895.-</b> (72'326.-)
	0.7	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	<b>78'285.-</b> (72'688.-)	<b>81'085.-</b> (75'288.-)
390 L4	1.1	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>78'895.-</b> (73'254.-)
	1.1	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>82'085.-</b> (76'216.-)
425 L4	1.4	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>79'770.-</b> (74'067.-)
	1.4	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>82'960.-</b> (77'029.-)

\* Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 13.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

<sup>4)</sup> Bruttobatteriekapazität des E-Transit beträgt 77 kWh. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 68 kWh.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Mittlerer Radstand (L2): 3'300 mm</b>								Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)		
310 L2	0.9	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.43	–	<b>47'970.-</b> (44'540.-)	<b>50'370.-</b> (46'769.-)	–
	0.8	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	–	–	<b>51'170.-</b> (47'512.-)	–
350 L2	1.2	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.43	4.93	<b>51'570.-</b> (47'883.-)	<b>53'970.-</b> (50'111.-)	–
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	–	–	<b>54'770.-</b> (50'854.-)	<b>57'270.-</b> (53'175.-)
	1.2	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.43	4.93	–	<b>56'970.-</b> (52'897.-)	<b>59'470.-</b> (55'218.-)
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4.43	–	–	<b>57'770.-</b> (53'640.-)	–
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	<b>59'470.-</b> (55'218.-)	–
	1.2	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3.31	3.73/4.10	<b>51'670.-</b> (47'976.-)	<b>54'070.-</b> (50'204.-)	–
	1.0	Allrad- antrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.10	–	–	<b>67'270.-</b> (62'461.-)	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 18.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achübersetzung		DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Langer Radstand (L3): 3'750 mm</b>										
330 L3	1.0	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.43	4.93	–	<b>54.470.-</b> (50.576.-)	–
	0.9	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	–	–	<b>55.270.-</b> (51.318.-)	–
350 L3	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.43	4.93	<b>53'170.-</b> (49'369.-)	<b>55'570.-</b> (51'597.-)	–
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	–	–	<b>56'370.-</b> (52'340.-)	<b>58'870.-</b> (54'661.-)
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	Automatik	3.39	–	–	<b>58'070.-</b> (53'918.-)	–
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.43	4.93	<b>56'170.-</b> (52'154.-)	<b>58'570.-</b> (54'383.-)	<b>61'070.-</b> (56'704.-)
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4.43	–	–	<b>59'370.-</b> (55'125.-)	–
	1.1	Frontantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang- Automatik	3.39	–	–	<b>61'070.-</b> (56'704.-)	–
	1.0	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3.31	3.73/4.10	–	<b>55'670.-</b> (51'690.-)	–
	1.0	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3.31	3.73/4.10	<b>56'270.-</b> (52'247.-)	<b>58'670.-</b> (54'475.-)	–
	1.0	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	3.31	3.73	–	<b>59'470.-</b> (55'218.-)	–
	1.0	Allrad- antrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	4.10	–	<b>63'470.-</b> (58'92.-)	<b>65'870.-</b> (61'161.-)	–
	0.9	Allrad- antrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	4.10	–	–	<b>68'870.-</b> (63'946.-)	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 18.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung		DOPPELKABINE		
						Serie	Option**	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3'750 mm</b>								Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)		
350 L4	0.9	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	96 (130)	6-Gang	3.31	3.73/4.10	<b>56'470</b> (52'433.-)	<b>58'870</b> (54'661.-)	–
	0.9	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	96 (130)	6-Gang	4.43	3.73	<b>57'270.-</b> (53'175.-)	<b>59'670.-</b> (55'404.-)	–
	0.9	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue	125 (170)	6-Gang	3.31	3.73/4.10	<b>59'470.-</b> (55'218.-)	<b>61'870.-</b> (57'447.-)	–
	0.9	Heckantrieb	2.0 l EcoBlue Mild Hybrid***	125 (170)	6-Gang	4.43	3.73	<b>60'270.-</b> (55'961.-)	<b>62'670.-</b> (58'189.-)	–

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 18.

\*\* Wunschausstattung ohne Aufpreis

\*\*\* Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **E-TRANSIT** DOPPELKABINE LKW – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast <sup>1)</sup> in t max.	ANTRIEB	MOTOREN*	kW (PS)	Getriebe	Achsenübersetzung Serie	DOPPELKABINE	
							BASIS	TREND
<b>Langer Radstand (L3): 3'750 mm</b>						Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)		
390 L3	1.1	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>77'145.-</b> (71'630.-)
	1.1	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>80'335.-</b> (74'591.-)
425 L3	1.4	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	135 (184)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>78'020.-</b> (72'442.-)
	1.4	Heckantrieb	<b>Elektromotor<sup>4)</sup></b>	198 (269)	1-Gang- Automatik	elektrisch	–	<b>81'210.-</b> (75'404.-)

\* Die Angaben zu Verbrauch und Emissionswerten befinden sich auf Seite 19.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

<sup>4)</sup> Bruttobatteriekapazität des E-Transit beträgt 77 kWh. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 68 kWh.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** KASTENWAGEN/ DOPPELKABINE LKW – TECHNISCHE DATEN

MOTOREN Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	CO <sub>2</sub> -Ausstoss kombiniert (g/km)	Verbrauch (l/100 km)	CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Treibstoff- bereitstellung (g/km)	Benzinäquivalent
2.0 l EcoBlue - FWD	77 (105)	6-Gang manuell	322	12.3	62	14.0
2.0 l EcoBlue - FWD	96 (130)	6-Gang manuell	322	12.3	62	14.0
2.0 l EcoBlue - FWD mHEV	96 (130)	6-Gang manuell	312	11.9	60	13.6
2.0 l EcoBlue - FWD	96 (130)	6-Gang-Automatik	342	13.0	66	14.8
2.0 l EcoBlue - FWD HDT	96 (130)	6-Gang manuell	261	10.0	51	11.4
2.0 l EcoBlue - FWD	125 (170)	6-Gang manuell	329	12.6	64	14.4
2.0 l EcoBlue - FWD mHEV	125 (170)	6-Gang manuell	325	12.4	63	14.1
2.0 l EcoBlue - FWD	125 (170)	6-Gang-Automatik	351	13.4	68	15.3
2.0 l EcoBlue - RWD	77 (105)	6-Gang manuell	334	12.7	65	14.5
2.0 l EcoBlue - RWD	96 (130)	6-Gang manuell	336	12.8	65	14.6
2.0 l EcoBlue - RWD mHEV	96 (130)	6-Gang manuell	330	12.6	64	14.4
2.0 l EcoBlue - RWD	125 (170)	6-Gang manuell	338	12.9	66	14.7
2.0 l EcoBlue - RWD mHEV	125 (170)	6-Gang manuell	330	12.6	64	14.4
2.0 l EcoBlue - AWD	125 (170)	6-Gang manuell	363	13.8	70	15.7
2.0 l EcoBlue - AWD	96 (130)	6-Gang manuell	363	13.8	70	15.7

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um provisorische Daten, da die definitiven Homologationswerte noch nicht vorliegen.

Sobald die offiziellen Homologationswerte vorliegen, werden diese umgehend ersetzt.

Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.

Die Werte können je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Reifenwahl sowie Fahrzeugzustand variieren.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km.

Gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Zielwert für Lieferwagen und leichte Nutzfahrzeuge gemäss WLTP: 186 g/km.

Energieeffizienzklasse 01.01.2023

Heavy Duty: Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty), weshalb teilweise keine entsprechenden Verbrauchs- und Emissionswerte vorliegen.

**Heavy-Duty-Truck-Motoren ohne WLTP Werte** eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig. Hierfür liegen keine Verbrauchs- und Emissionswerte vor und diese können daher nicht angegeben werden. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung das notwendige Leergewicht von min. 2'585 kg aufweisen.

**Heavy-Duty-Truck-Motoren mit WLTP Werten** eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft / nicht werkseitig. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung das notwendige Leergewicht von min. 2'355 kg aufweisen.

In beiden Fällen obliegt die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauersteller.

# FORD **E-TRANSIT** KASTENWAGEN / DOPPELKABINE LKW – TECHNISCHE DATEN

MOTOREN	Batteriekapazität (Systemleistung)	kW (PS)	Getriebe	CO <sub>2</sub> -Ausstoss kombiniert (g/km)*	CO <sub>2</sub> -Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung*	Benzinäquivalent	Stromverbrauch (kWh/100km)
E-Motor - RWD	68 kWh <sup>4)</sup>	135 (184)	1-Gang-Automatikgetriebe	0	56	6,5	59,3
E-Motor - RWD	68 kWh <sup>4)</sup>	198 (269)	1-Gang-Automatikgetriebe	0	56	6,5	59,3

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km. Gemessen nach VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Zielwert gemäss WLTP: 186 g/km für Lieferwagen und leichte Nutzfahrzeuge.

Hierbei handelt es sich um Werte nach dem WLTP-Messzyklus, welche je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Reifenwahl sowie Fahrzeugzustand variieren können.

<sup>4)</sup> Bruttobatteriekapazität des E-Transit beträgt 77 kWh. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 68 kWh.



# FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>							
<b>Technologie-Paket 7:</b> (serienmässig bei 470er- und 500er-Modellen) – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für E-Transit mit 12"-Multifunktionsdisplay)	●						
<b>Technologie-Paket 9:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem (⊖ mit 470er- und 500er-Modelle, ⊖ mit E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und SYNC4 (für E-Transit)		●	●		●	●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
<b>Technologie-Paket 10:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>– Park-Pilot-System vorn und hinten</li> <li>– Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)</li> <li>– Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb</li> <li>– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> <li>– Geschwindigkeitsregelanlage</li> <li>– Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)]</li> <li>– LED-Downlight</li> <li>– Nebelscheinwerfer</li> <li>– Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für Basis, Trend, Trail)</li> <li>– Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und SYNC4 (für Limited und E-Transit)</li> </ul>				●			
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>							
Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TCS)</li> <li>– Berganfahrassistent</li> <li>– Seitenwind-Assistent</li> <li>– Sicherheits-Bremsassistent</li> <li>– Überrollschutz</li> <li>– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht</li> <li>– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)</li> </ul>	●	●	●	●	●	●	●
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket) <ul style="list-style-type: none"> <li>– serienmässig bei 470er- und 500er-Modellen</li> <li>– serienmässig bei 390er- und 425er-E-Transit-Modellen</li> </ul>		●	●	●		●	●
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Paket) <ul style="list-style-type: none"> <li>– serienmässig bei 470er- und 500er-Modellen</li> </ul>	●	●					
⊖ mit Allradantrieb <ul style="list-style-type: none"> <li>– serienmässig bei 470er- und 500er-Modellen</li> </ul>		●	●	●		●	●
Feststellbremse, elektronisch (serienmässig bei E-Transit)	●	●				●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>							
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h fix – nicht abschaltbar serienmässig bei: – 470er-Modellen ohne Ablastung und 500er-Modellen – 390er- und 425-E-Transit-Modellen	●	●				●	
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h, fix – nicht abschaltbar serienmässig bei 350er E-Transit Modellen	●	●					
Geschwindigkeitsregelanlage		●	●	●		●	●
Notbrems-Assistent, aktiv – kamera-basiert		●	●	●		●	●
Notbrems-Assistent, aktiv – kamera-basiert – serienmässig bei 470er- und 500er-Modellen – serienmässig bei 390er- und 425-E-Transit-Modellen	●	●				●	
Notruf-Assistent*	●	●	●	●	●	●	●
Park-Pilot-System vorn und hinten (serienmässig bei Trend, Trail und Limited) – serienmässig bei 390er- und 425-E-Transit-Modellen – serienmässig bei 470er- und 500er-Modellen			●	●		●	●
Rückfahrkamera				●			
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>							
MyKey-Schlüsselsystem	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich zweiter Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung (für Basis und Trend siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung)			●	●			●

\* Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>							
2 Batterien / Kaltstart-Paket (-29 Grad) ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
1 Batterie ⊕ mit 350er E-Transit	●	●					
2 Batterien ⊕ mit 390er- und 425er-E-Transit	●	●				●	
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2): 6 m „Mennekes“-Ladekabel (32 Amp) (Mode 3 / Typ 2) ⊕ mit E-Transit	●	●				●	
Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min	●	●	●	●	●	●	●
Ford Power-Startfunktion – schlüsselfreies Starten				●			
– serienmässig bei E-Transit	●	●				●	
Generator – serienmässig bei Allradantrieb – serienmässig bei Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●		●	●	●	
Generator, Hochleistungsausführung serienmässig bei: – Frontantrieb – Heckantrieb ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Tachograph, digital* – serienmässig bei 390er- und 425-E-Transit-Modellen – serienmässig bei 470er-Modellen und 500er-Modellen	●	●				●	

\* Hinweis: Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3'500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>							
Achslasterhöhung vorn auf 1'850 kg, serienmässig bei:							
– Allradantrieb							
– E-Transit							
– 350 L3 Frontantrieb Mild-Hybrid	●	●	●	●	●	●	●
– 350 L3 6-Gang-Automatik							
– 470er-Modelle							
– 500er-Modelle mit 6-Gang-Getriebe							
Achslasterhöhung vorn auf 2'100 kg, serienmässig bei:	●	●					
– 500er-Modelle mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb							
Aussenspiegel mit integrierten Blinkleuchten	●	●	●	●	●	●	●
Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●	●		●	●
Aussenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bei E-Transit sowie bei 470er- und 500er-Modellen)	●	●				●	
Farben – Normalfarbe, zur Wahl stehen:							
Frozen White, Race Red und Blazer Blue;	●	●	●	●	●	●	●
⊖ mit Blazer Blue für Trail							
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz); ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l; ⊖ mit E-Transit	●	●	●	●	●	●	●
Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau)	●	●			●	●	
Kühlergrill – Chrom-Dekor (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau, Einfassung Chrom)				●			
Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau)			●				●
Kühlergrill – E-Transit-Design (Drei Streben, Kunststoff blau)	●	●				●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
Mechanisches Sperrdifferential für Frontachse für Trail ⊕ mit Frontantrieb			●				●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>							
Nebelscheinwerfer		●	●	●		●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht	●	●	●		●	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht, Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht				●			
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht				●			
Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – für 470er-Modelle und 500er-Modelle	●	●	●	●	●		●
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn	●	●	●		●	●	●
Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer				●			
Stoßfänger hinten, mit integrierter Trittstufe	●	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>							
Dach, mittelhoch (H2) serienmässig bei Radstand L2 und L3; ⊖ mit Radstand L4	●	●	●	●	●	●	●

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
Dach, hoch (H3) serienmässig bei Radstand L4	●	●		●	●	●	
Überkopfablagefach vorn	●	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>							
Doppelflügelhecktür 180°-Scharniere, ohne Heckscheiben, serienmässig bei Radstand L2 und L3	●	●	●	●	●	●	●
Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere, ohne Heckscheiben, mit Feststellmagneten; ⊖ mit Radstand L2, serienmässig bei Radstand L4	●	●		●	●	●	
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar		●	●	●		●	●
Frontscheibe, beheizbar (für E-Transit)	●	●				●	
Frontscheibe, beheizbar (serienmässig bei 470er- und 500er-Modellen)	●	●					
LED-Downlight – hoch angebrachte LED-Aussenleuchte „Downlight“, Heck				●			
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor (siehe Technologie-Paket)		●	●	●		●	●
Scheibenwischer mit Regensensor (serienmässig bei 470er- und 500er-Modellen)	●	●					
Schiebetür, rechts – Öffnungsweite bei Kastenwagen 1'300 mm, bei Doppelkabine 1'200 mm	●	●	●	●	●	●	●

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
Schiebetür-Einstiegsleuchte (automatisch bei Türöffnung)		●	●	●		●	●
Seitenscheibe, 2. Reihe, mit Schiebefenster rechts und links; ⊖ mit Schiebetür, elektrisch					●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>							
Stahlräder 6.5 J x 15 mit 215/65 R 15 Reifen; für alle 290er-Modelle und für 310er-Modelle mit 6-Gang-Schaltgetriebe	●	●			●	●	
Stahlräder 6.5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310er-Modelle mit 6-Gang-Automatikgetriebe		●					
Stahlräder 6.5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 330er- und 350er-Modelle sowie für 350er-, 390er- und 425er-E-Transit	●	●			●	●	
Leichtmetallräder 6.5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle				●			
Leichtmetallräder 6.5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle			●				●
Zwillingsbereifung 6.0 J x 16 Stahlräder mit 195/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmässig bei 470er-Modellen ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem	●	●					
Zwillingsbereifung 6.0 J x 16 Stahlräder mit 205/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmässig bei 500er-Modellen ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem	●	●					
Radnabenabdeckungen (bei Zwillingsbereifung nur vorn); ⊕ mit Stahlrädern	●				●		
Radzierblenden; ⊕ mit Stahlrädern; ⊖ mit Zwillingsbereifung		●				●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung



# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
Reifen-Reparatur-Set: Platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung	●	●	●	●	●	●	●
Reserverad (serienmässig bei 470er-Modellen und 500er-Modellen)	●	●					
<b>AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE</b>							
Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe), mit Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar – Sitzbezug: Stoff	●				●		
Sitz-Paket 9 (serienmässig bei E-Transit) mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe), mit Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff	●						
Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe), mit Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●		●		●	
Sitz-Paket 15 (serienmässig bei E-Transit) mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe), mit Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff		●				●	

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>							
Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar. (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe), mit Armlehne innen – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder, Sitzrückseite und Sitzwangen aussen in Kunstleder (Vinyl)]			●				●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE</b>							
Rücksitz-Paket 2 mit: – 3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz					●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE</b>							
Trennwand (Kunststoff) in Höhe der B-Säule ⊖ mit Klimaanlage, hinten	●	●	●	●			
Trennwand (Kunststoff) in Höhe der C-Säule mit Fenster					●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE UND FAHRGASTRAUM</b>							
Fach über Fahrerhaus – offen	●	●	●	●			
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Aussentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode	●	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●				●		
– zusätzlich abschliessbar		●	●	●		●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn	●				●		
– zusätzlich mit Leselampen vorn		●	●	●		●	●
Kunstlederlenkrad		●	●	●		●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●
Lederschaltkauf				●			

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM</b>							
Boden gummiert – komplette Fahrzeuglänge					●	●	●
Laderaumboden: Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (serienmässig bei E-Transit Trend)		●					
Laderaumbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●
Seitenwandverkleidung, niedrig – niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb); ⊖ mit Service Line-Paket und Express Line-Paket PLUS					●	●	●
Verzurrösen: – Kastenwagen LKW L2/L3 = 10 Stück – Kastenwagen LKW L4 = 12 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L2 = 4 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L3 = 6 Stück – Kastenwagen Doppelkabine L4 = 8 Stück	●	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRGASTRAUM</b>							
Fahrgastraumbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung					●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>							
Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter*		●	●			●	●
Klimaautomatik (beinhaltet: Klimaanlage vorn*, Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4), (serienmässig bei Limited und E-Transit)	●	●		●		●	
Umluftschaltung/Heizung vorn	●	●	●	●	●	●	●

\* mit R-134A-Kältemittel

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME</b>							
FordPass Connect** inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte), ⊕ mit Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4); Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> .	●	●	●	●	●	●	●
<b>Ford Audiosystem</b> – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect** (siehe Beschreibung oben) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>5)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊕ mit 470er- und 500er-Modellen; ⊖ mit E-Transit; ⊖ mit Klimaautomatik	●	●	●		●	●	●
<b>Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect** (siehe Beschreibung oben) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10.16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>5)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>6)</sup> – serienmässig bei 470er- und 500er-Modellen ⊕ mit Klimaautomatik	●	●					

\*\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>  
 Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>5)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.  
 Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>6)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN				DOPPELKABINE		
	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	BASIS	TREND	TRAIL
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>							
<p><b>Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4</b> (serienmässig bei E-Transit und Limited)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisplay, Ford SYNC 4 mit AppLink</li> <li>– <b>Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen</b></li> </ul> <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>5)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachenwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle<sup>5)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>6)</sup></li> <li>– Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)</li> <li>– Digitales Benutzerhandbuch</li> <li>– <b>AppLink</b> (kabellos)</li> <li>– erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>7)</sup> und Apple CarPlay<sup>7)</sup></li> <li>– Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>– 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul> <p>Bestandteil von Klimaautomatik (AC--C)</p>							
<p><b>Navigationsystem</b> (serienmässig bei Limited und E-Transit Trend)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte Navigation<sup>8)</sup> mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Strassenkarte für Westeuropa</li> </ul>		●		●		●	

<sup>5)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>6)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>7)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

<sup>8)</sup> Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
		Basis	Trend		
<p><b>Express Line-Paket PLUS (EX):</b> Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kunststoff-Seitenwandverkleidung (5 mm; bis zum Dach)</li> <li>– Hartholz-Laderaumboden (Delignit; 9 mm) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. 4 eingelassenen Airlineschienen quer und versenkten Befestigungshülsen im Boden zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör</li> <li>– Multifunktionale Schienen (Delignit) an den Seitenwänden rechts und links in Höhe von 650 mm und 1'675 mm. Die Schienen bestehen jeweils aus 3 Bereichen (Ober-/Unter- und Frontseite) und dienen zur Befestigung aller gängigen Regalsysteme und anderem Zubehör sowie Ladungssicherungselementen.</li> <li>– 10 Verzurringe (L2&amp;L3) und 12 Verzurringe (L4)</li> <li>– Trennwand (Kunststoff)</li> </ul> <p>Es entfällt folgende Serienausstattung bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenwandverkleidung</li> <li>– Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (für E-Transit Trend)</li> </ul> <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 64 kg (L2), 72 kg (L3) oder 89 kg (L4).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⊖ mit 470er- und 500er-Modellen</li> <li>⊖ mit 114 kW (155 PS)-Motor</li> <li>⊖ Pro Power Onboard 230V (Steckdose)</li> <li>⊖ mit Schiebetür, links</li> <li>⊖ mit Doppelkabine</li> <li>⊖ mit Schiebetürfenster</li> <li>⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li>⊖ mit Service Line</li> <li>⊖ mit Heckscheibe</li> <li>⊖ mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)</li> <li>⊖ mit Holz-Laderaumboden</li> <li>⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li>⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li>⊖ mit Seitenwandverkleidung, niedrig oder hoch</li> <li>⊖ mit innenliegendem Dachträger</li> <li>⊖ mit Zwillingbereifung</li> <li>⊖ mit Trennnetz</li> <li>⊖ mit Airline Deckenschienen mit LED-Beleuchtung</li> </ul> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	AGAAX	○	○	<b>2'640.-</b>	2'451.-

► **Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.**

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – KASTENWAGEN LKW – BRANCHEN-PAKETE

BRANCHEN-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN		PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
		Basis	Trend		
<p><b>Service Line-Paket (A6):</b> Ausstattung zusätzlich zum Modell Kastenwagen LKW Sortimo®</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sobogrip Montageboden</li> <li>– Sowaflex Wandverkleidung</li> <li>– Regalsysteme (links und rechts)</li> <li>– Fachböden mit verschiedenen Boxen</li> <li>– Schubladen</li> <li>– Kofferfixierung inkl. Prallblech</li> <li>– Bodenschiene</li> <li>– Gasflaschenhalter</li> <li>– Aluminium-Lochblech</li> <li>– Multikonsole</li> <li>– Werkbank, klappbar, inkl. Parallelschraubstock 120 und Drehteller</li> <li>– Bodenlüfter</li> <li>– Dachlüfter</li> <li>– Trennwand (Kunststoff)</li> </ul> <p>Es entfallen folgende Serienausstattungen bei Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Seitenwandverkleidung</li> <li>– Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (⊕ mit E-Transit Trend)</li> </ul> <p>Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 248 kg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%;">⊕ mit Radstand L2 mit Frontantrieb oder mit E-Transit 350 L2 Modellen</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Schiebetür links</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Doppelkabine</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Klimaanlage hinten (d.h. Klimaanlage vorn und hinten)</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Schiebetürfenster</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Holz-Laderaumboden</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Ladungssicherungs-Paket</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit innenliegendem Dachträger</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Seitenverkleidung, niedrig oder hoch</li> <li style="width: 50%;">⊖ Pro Power Onboard 230V (Steckdose)</li> <li style="width: 50%;">⊖ mit Express Line PLUS</li> </ul> <p>Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Varianten des Kastenwagen LKW Basis und Trend.</p>	AALE6	○	○	<b>4'400.-</b>	4'085.-

► **Die Branchen-Pakete sind nicht miteinander kombinierbar und nicht verfügbar für Transit Doppelkabine LKW.**

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>Technologie-Paket 2:</b> – Park-Pilot-System vorn und hinten – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem (für alle ausser E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊕ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit	DBCAC	○	–	–	–	<b>650.-</b>	604.-
<b>Technologie-Paket 6:</b> – Park-Pilot-System vorn und hinten – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle ausser E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊕ mit Ford Audiosystem ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit	DBC AJ	○	–	–	–	<b>1'460.-</b>	1'356.-
		○	–	–	–	<b>1'120.-</b>	1'040.-
		<b>Für 350er E-Transit</b>					
<b>Technologie-Paket 7:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem (für alle ausser 470er- und 500er-Modellen, für alle ausser E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊕ mit 390er- und 425er-E-Transit	DBC AK	○	–	–	–	<b>550.-</b>	511.-
		●	–	–	–		
		<b>Für 470er- und 500er-Modelle</b>					
		○	–	–	–	<b>450.-</b>	418.-
		<b>Für 350er E-Transit</b>					

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**



# FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST	
<b>Technologie-Paket 9:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ☹ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem (für alle ausser 470er- und 500er-Modellen, für alle ausser E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit)	DBCAM	–	●	●	–			
		<b>Für E-Transit</b>	–	●	–	–		
		<b>Für 470er- und 500er-Modelle</b>	○	●	–	–	<b>450.-</b>	418.-
<b>Technologie-Paket 10:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ☹ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera; mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für Basis, Trend und Trail) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für Limited und E-Transit) ☹ mit Ford Audiosystem	DBCAN	–	○	○	●	<b>640.-</b>	594.-	
		<b>Für E-Transit</b>	–	○	–	–	<b>300.-</b>	279.-
		<b>Für 470er- und 500er-Modelle</b>	–	○	–	–	<b>300.-</b>	279.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ☹ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST	
<b>Technologie-Paket 13:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Park-Pilot-System vorn und hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ⊖ mit Allradantrieb – Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Toter-Winkel-Assistent; ⊖ mit Allradantrieb – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Rückfahrkamera – LED-Downlight – Nebelscheinwerfer – Aussenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar – Klimaautomatik (bereits serienmässig bei Limited und E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (bereits serienmässig bei Limited und E-Transit) ⊕ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay	DBCAR	–	○	○	–	<b>2'791.-</b>	2'591.-	
		–	–	–	○	<b>690.-</b>	641.-	
		<b>Für E-Transit</b>	–	○	–	–	<b>990.-</b>	919.-
		<b>Für 470er- und 500er-Modelle</b>	–	○	–	–	<b>2'451.-</b>	2'276.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST	
<b>Technologie-Paket 18:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn, hinten zusätzlich mit seitlichen Sensoren; ☹ mit Allradantrieb – Notbremsassistent, aktiv (radar-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent; ☹ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Toter-Winkel-Assistent – Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Rundumkamera – LED-Downlight – Rückfahr-Notbremsassistent; ☹ mit Allradantrieb – Nebelscheinwerfer – Aussenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar – Klimaautomatik (AC--C) (bereits serienmässig für Limited und E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (bereits serienmässig für Limited und E-Transit) – Navigationssystem (bereits serienmässig für Limited und E-Transit Trend) ☹ mit Ford Audiosystem ☹ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay ☹ mit Allradantrieb								
			–	○	○	–	<b>4'976.-</b>	4'620.-
	DBCW							
			–	–	–	○	<b>1'890.-</b>	1'755.-
<b>Für E-Transit</b>		–	○	–	–	<b>2'190.-</b>	2'033.-	
<b>Für 470er- und 500er-Modelle</b>		–	○	–	–	<b>4'636.-</b>	4'305.-	

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ☹ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>							
Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete)	CPHAB	○	○	○	○	<b>162.-</b>	150.-
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) (siehe Technologie-Paket 7, 9 und 10)	FBFAB	□	●	●	●		
– serienmässig bei 470er- und 500er-Modellen sowie 390er- und 425er-E-Transit-Modellen		●	●	–	–		
Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) (siehe Technologie-Paket 13 und 18)	FBFAC	–	□	□	□		
Rückfahr-Notbrems-Assistent (siehe Technologie-Paket 18); ⊖ mit Allradantrieb	HNYAB	–	□	□	□		
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Pakete)	HLEAC	□	●	●	●		
– serienmässig auch bei 470er- und 500er-Modellen sowie bei 390er- und 425er-E-Transit		●	●	–	–		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Pakete); ⊖ mit Allradantrieb	HLNAB	□	●	●	●		
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent und Spurwechsel-Assistent (siehe Technologie-Paket 13 und 18); ⊖ mit Allradantrieb	HLNAC	–	□	□	□		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, fix – nicht abschaltbar ⊖ 350er E-Transit Modellen	DCFAH	○	○	○	○	<b>5.-</b>	5.-
– serienmässig bei 470er-Modellen ohne Ablastung und 500er-Modellen		●	●	–	–		
– serienmässig bei 390er- und 425er-E-Transit-Modellen		●	●	–	–		
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h, fix – nicht abschaltbar ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit-Modellen	DCFAG	○	○	○	○	<b>5.-</b>	5.-
Geschwindigkeitsregelanlage (siehe Technologie-Paket)	GTDAB	□	●	●	●		
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 13)	GTDAC	–	□	□	□		
Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 18)	GTDAX	–	□	□	□		
Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe	C7JAB	○	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>							
Innenspiegel inkl. Heckscheibe, beheizbar ⊖ Trennwand ohne Fenster sowie Trennwand Metall ohne Fenster (Kastenwagen LKW)	BSBAB	○	○	○	○	<b>200.-</b>	186.-
Innenspiegel mit Vollbildanzeige – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor ⊖ mit Doppelkabine ⊖ Heckscheibe, beheizbar ⊖ mit Rundumleuchten-Vorbereitungssatz [A606] ⊖ mit SVO-Schaltersatz inklusive Rundumleuchten-Vorbereitungssatz [A626]	BSBA3	○	○	○	○	<b>950.-</b>	882.-
Park-Pilot-System vorn und hinten (für Basis siehe Technologie-Paket 2 und 6)	HNKAB	□	●	●	●		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren (siehe Technologie-Paket 13 und 18); ⊖ mit Allradantrieb	HNRAB	–	□	□	□		
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (siehe Technologie-Paket 18); ⊖ mit Allradantrieb ⊕ nur mit Radstand L2 und L3	HNSAB	–	□	□	□		
Rückfahrkamera (siehe Technologie-Paket 6, 10 und 13)	J3KAB	□	□	□	●		
Rundumkamera (siehe Technologie-Paket 18 mit Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4) ⊖ mit Allradantrieb	J3KAH	–	□	□	□		

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>							
Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2)	HNAAD	○	○	○	○	<b>300.-</b>	279.-
Kat A: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung; ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊕ mit Trennwand ohne Fenster ⊖ mit E-Transit ⊖ Standheizung-Paket 1 und 2 ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Schiebetür links, inkl. Fenstern rechts und links ⊖ mit Schiebetürfenster rechts, fest ⊖ mit Schiebetür, elektrisch	HNAAG	○	○	○	○	<b>516.-</b>	479.-
Kat C: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung für Doppelkabine: – Trennwand immer mit Fenster und ohne Heckscheibe	HNAAQ	○	○	○	–	<b>566.-</b>	526.-
2. Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung	CBFAJ	□	○	●	●	<b>25.-</b>	23.-
3. Schlüssel nicht klappbar	CATAB	○	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-
Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung	CBAAM	○	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-
Feststellbremse, elektronisch (serienmässig bei E-Transit) ⊖ 2 AGM Batterien ⊖ mit Heavy-Duty ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit 470er und 500er-Modellen	FAJAC	○	○	○	○	<b>250.-</b>	232.-
Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	CB4AD	○	–	–	–	<b>108.-</b>	100.-
Schlüsselprogrammierung Kurier inkl. Doppelverriegelung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung; ⊖ mit Doppelkabine	CB4AH	○	–	–	–	<b>46.-</b>	43.-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) (serienmässig bei E-Transit)	CBGAJ	○	○	○	●	<b>85.-</b>	79.-
Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Ent-/Verriegeln und Starten) ⊖ Schiebetür, links	CBGAL	○	○	○	–	<b>430.-</b>	399.-
		–	–	–	○	<b>345.-</b>	320.-
	<b>Für E-Transit</b>	○	○	–	–	<b>345.-</b>	320.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>							
2 Batterien	HTAAC	○	○	–	–	<b>200.-</b>	186.-
2 AGM-Batterien	HTAAZ	○	○	○	○	<b>432.-</b>	401.-
Generator, Hochleistungsausführung	HUAAD	○	○	○	–	<b>162.-</b>	150.-
Pro Power On Board 230 V (Steckdose)	J3EAJ	○	○	–	–	<b>1'330.-</b>	1'235.-
Spannungskonverter 230 V (Steckdose)	J3EAC	○	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)</b>								
Tachograph, digital <sup>7)</sup>	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterie;		○	○	○	○	<b>900.-</b>	836.-
	⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe; ⊖ mit 114 kW (155 PS)-Motor	HDKAD	●	●	—	●		
	<b>– Für 390er und 425er-E-Transit – Für 470er- und 500er-Modelle</b>							
Verlängerte Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min (Hinweis: Auch Bestandteil von 2 AGM Batterien)		JBWAK	○	○	○	○	<b>50.-</b>	46.-
12-Volt-Anschluss	180 W, im Laderaum (D-Säule); ⊖ mit E-Transit	J3FAB	○	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-
Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m)	Ladekabel "Mennekes" 12,5 m (32 Amp) [Mode 3 / Typ 2] ⊕ mit E-Transit ⊖ mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (6 m) ⊖ mit Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause	HTSAH	○	○	—	—	<b>110.-</b>	102.-
Universelles Ladekabel für das Laden Zuhause	Ladekabel für Haushaltssteckdose [Mode 2] ⊕ mit E-Transit ⊖ mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (6 m) ⊖ Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m)	HTSAB	○	○	—	—	<b>150.-</b>	139.-
Entfall Ladekabel	⊕ mit E-Transit	HTSAE	○	○	—	—	<b>-50.-</b>	-46.-

7) **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschliesslich Anhänger 3'500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**



# FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>							
Ablastung auf 3'500 kg zulässiges Gesamtgewicht (2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar. Zwillingsbereifung, Heck, bleibt bestehen.) ⊕ mit 470er-Modellen ⊖ mit Doppelkabine	AA7AC	○	○	–	–	<b>-432.-</b>	-401.-
Ablastung auf 4'075 kg zulässiges Gesamtgewicht ⊕ mit 425er-Modellen	AA7AC	–	○	–	–	<b>-432.-</b>	-401.-
Achslasterhöhung vorn auf 1'850 kg      ⊕ mit 350er-Modellen mit Heckantrieb	DYEAD	○	○	–	○	<b>594.-</b>	552.-
Anhängervorrichtung <sup>7)</sup> fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Doppelkabine 350 L4 ⊖ mit E-Transit Doppelkabine ⊖ 390er und 425er Modellen	CIDAB	○	○	○	○	<b>600.-</b>	557.-
Aussenspiegel – elektrisch einstellbar und beheizbar	BSHDJ	○	●	●	●	<b>216.-</b>	201.-
– zusätzlich elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar (für Trend, Trail und Limited siehe auch Technologie-Paket 13 und 18)	BSHBJ	○	–	–	–	<b>324.-</b>	301.-
		–	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert      (siehe auch Technologie-Paket 13 und 18) ⊖ mit Allradantrieb	HLLAH	–	□	□	□		
Heckleiter ⊖ mit 256 <sup>o</sup> -Doppelflügelhecktüren ⊖ mit Doppelkabine 310 und 330 ⊖ mit Radstand L4	BLOAB	○	○	○	○	<b>400.-</b>	371.-
Kraftstoffbehälter 95 l ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine	GBAAC	○	○	○	○	<b>50.-</b>	46.-
Zusätzlicher Kraftstoffanschluss Zusätzlicher Kraftstoffanschluss bietet eine Kraftstoffleitung mit Verbindungsstück für ein einfacheres Anschliessen von Zusatzgeräten wie z.B. nachträglich hinzugefügten Heizungen. ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine	GB2AB	○	○	○	○	<b>216.-</b>	201.-

<sup>7)</sup> **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschliesslich Anhänger 3'500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>							
LED-Aussenleuchte „Downlight“ hoch angebrachte LED-Aussenleuchte „Downlight“, Heck (siehe auch Technologie-Paket 6, 10, 13 und 18)	BEBAB	○	○	○	●	<b>120.-</b>	111.-
Nebelscheinwerfer (für Basis siehe auch Technologie-Paket 2 und 6)	JBKAB	○	●	●	●	<b>162.-</b>	150.-
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht	JBDAR	–	○	○	●	<b>105.-</b>	97.-
Scheinwerfer-Abblendlicht Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht	JBBAC	○	○	○	●	<b>700.-</b>	650.-
Schlechtwege-Paket 1 Unterbodenschutz auf Wachsbasis; ⊕ mit Doppelkabine, 350 L2 mit Frontantrieb ⊕ mit Doppelkabine, 350 L3 mit Frontantrieb	CJHAB	○	○	○	○	<b>400.-</b>	371.-
Schlechtwege-Paket 2 Unterfahrerschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht 14 kg); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit 310er-Modellen ⊖ mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb ⊖ mit E-Transit	AICAH	○	○	○	○	<b>324.-</b>	301.-
Schmutzfänger, vorn	A3EAB	○	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-
<b>AUSSTATTUNG – AUSSENFARBEN</b>							
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	○	<b>0.-</b>	0.-
Blazer Blue	PN3JV	○	○	–	○	<b>0.-</b>	0.-
Race Red	PN4A7	○	○	○	○	<b>0.-</b>	0.-
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	–	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Grey Matter	PN4EG	○	○	○	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Blue Metallic	PN4FT	○	○	○	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Diffused Silver Metallic	PN4FW	○	○	–	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	○	<b>1'130.-</b>	1'049.-
Sonderlackierung in Normalfarbe		○	○	–	–	<b>1'190.-</b>	1'105.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST	
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>									
Dach, hoch (H3)	für Radstand L2 und L3 ⊖ mit 290er	A1FAC	○	○	○	○	1'780.-	1'653.-	
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN</b>									
Doppelflügelhecktür	mit 256°-Scharnieren, ohne Heckscheiben, mit Feststellmagneten (serienmässig bei Radstand L4)	A6KAE	●	●	●	●			
	⊕ mit Radstand L3		○	○	○	○	770.-	715.-	
Heckscheiben, beheizbar, inkl. Heckfenster-Schutzgitter	⊖ mit innenliegendem Dachträger ⊖ mit Radstand L4 ⊖ mit Doppelkabine LKW 310 L2, 330 L3 ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	<b>Für Kastenwagen LKW:</b> inkl. Innenspiegel mit Vollbildanzeige  <b>Für Kastenwagen Doppelkabine</b>	BPDAB	○	○	○	○	1'420.-	1'318.-
				○	○	○	–	270.-	251.-
Heckscheibenwischer	inkl. Scheibenwaschdüse und Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsganges; ⊕ mit beheizbarer Heckscheibe ⊖ mit Doppelflügelhecktür 256°-Scharniere	<b>Für Kastenwagen LKW:</b> inkl. Innenspiegel mit Vollbildanzeige  <b>Für Kastenwagen Doppelkabine</b>	CFEAD	○	○	○	○	1'501.-	1'394.-
				○	○	○	–	551.-	512.-
Frontscheibe, beheizbar	(Für Basis siehe Technologie-Pakete; siehe Innenspiegel mit Vollbildanzeige)	<b>Für 470er- und 500er- Modelle</b>  <b>Für E-Transit</b>	B3MAB	○	●	●	●	200.-	186.-
				●	●	–	–		
				●	●	–	–		

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)</b>								
Schiebetür, elektrisch, rechts	inkl. Handschuhfach mit Deckel, abschliessbar; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Radstand L2 ⊖ mit Service-Line-Paket, Express-Line-Paket PLUS ⊖ mit Schiebetür, links	A4LAD	○	–	–	–	<b>1'000.-</b>	929.-
			–	○	○	○	<b>700.-</b>	650.-
Schiebetür, links	Öffnungsweite wie Schiebetür, rechts; ⊖ mit Kastenwagen 290 ⊖ mit Doppelkabine 310 L2 ⊖ mit Doppelkabine mit Radstand L4 ⊖ mit Doppelkabine mit Dach, hoch (H3) ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service-Line-Paket, Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion	A4LAC	○	○	○	○	<b>850.-</b>	789.-
Entfall Schiebetür, rechts	⊕ mit Kastenwagen LKW ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden „Delignit“ ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Express Line PLUS-Paket ⊖ mit Service Line-Paket	AG5AC	○	–	–	–	<b>-100.-</b>	-93.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)</b>								
Schiebetürtrittstufe	rechts, elektrisch; ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊕ mit Heckantrieb mit 6-Gang-Schaltgetriebe; ⊖ mit E-Transit	BPLA5	○	○	–	○	<b>790.-</b>	734.-
Seitenscheibe 2. Reihe	fest, rechts; inkl. Schiebetür rechts; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Schiebetür, rechts ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Service-Line-Paket und Express Line-Paket PLUS	B3AAH	○	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-
Seitenscheibe 2. Reihe	fest, rechts und links; inkl. Schiebetür rechts ⊕ mit Schiebetür, links ⊖ Doppelkabine Entfall Hartholz-Laderaumboden (Delignit) ⊖ mit Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit Laderaumschutz-Paketen ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK®	B3AAC	○	○	○	○	<b>216.-</b>	201.-
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab der 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad; für Kastenwagen: ⊕ mit Seitenscheiben in 2. Reihe ⊖ mit Doppelkabine	B2GAE	○	○	○	○	<b>265.-</b>	246.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>								
Leichtmetallräder 6.5 J x 16	– mit 215/65 R 16 Reifen für 290er- und 310er-Modelle – mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle)	D2XD7	–	○	–	●	<b>810.-</b>	752.-
Zwillingsbereifung, Heck	Stahlräder, Zwillingsbereifung 6.0 J x 16, mit 195/75 R16 Reifen ⊕ mit 350 L4 mit Heckantrieb ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem ⊖ mit E-Transit (Entfall der vier serienmässigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn)	J4VAC	○	○	–	–	<b>2'000.-</b>	1'857.-
			<b>Für 470er- und 500er-Modelle</b>	●	●	–		
Reserverad	Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set)	D17AD	○	○	○	○	<b>216.-</b>	201.-
			<b>Für 470er- und 500er-Modelle</b>	●	●	–		
Reifendruckkontrollsystem	⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen	D19AC	○	○	○	○	<b>216.-</b>	201.-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	ersetzt Standardbereifung; ⊖ mit 500er-Modellen	D5PAG / D5PAK	○	○	○	○	<b>610.-</b>	566.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR BASIS	SITZ-PAKETE							
	2	3	4	7	8	9	10	11
Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)								
Preise für Kastenwagen Basis	108.- (100.-)	0.-	●	54.- (50.-)	270.- (251.-)	270.- (251.-)	486.- (451.-)	486.- (451.-)
Preise für Kastenwagen Basis E-Transit	–	–	–	–	–	●	486.- (451.-)	216.- (201.-)
Preise für Doppelkabine Basis	108.- (100.-)	0.-	●	54.- (50.-)	270.- (251.-)	–	486.- (451.-)	486.- (451.-)
Code	BVFAC	BVFAD	BVFAE	BVFAH	BVFAJ	BVFAK	BVFAL	BVFAFAM

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzelnen hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE								
FÜR BASIS (Fortsetzung)	2	3	4	7	8	9	10	11
<b>Sitzheizung</b>								
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	–	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbags</b>								
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>								
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Basis: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>								
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Basis	Basis
Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)			
<b>Rücksitz-Paket 2</b>	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	BYYAC	–
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äusseren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	BYYAB	–
			●
			405.- (376.-)

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**



# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE							
FÜR TREND	2	12	13	14	15	27	29
Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)							
Preise für Kastenwagen Trend	108.- (100.-)	0.-	●	270.- (251.-)	270.- (251.-)	702.- (652.-)	702.- (652.-)
Preise für Kastenwagen Trend E-Transit	–	–	–	50.- (46.-)	●	702.- (652.-)	702.- (652.-)
Preise für Doppelkabine Trend	108.- (100.-)	0.-	●	270.- (251.-)	270.- (251.-)	702.- (652.-)	702.- (652.-)
Preise für Doppelkabine Trend E-Transit	–	–	–	50.- (46.-)	●	702.- (652.-)	702.- (652.-)
Code	BVFAC	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz							
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz							
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen							
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett							
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	–	✓	–	✓	–	✓

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR TREND (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE						
	2	12	13	14	15	27	29
<b>Sitzheizung</b>							
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>							
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>							
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>							
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>							
Kunstleder (Vinyl)*	✓	–	–	–	–	–	–
Sitzbezug Trend: Stoff*	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>							
Dark Palazzo Grey (grau)	✓	✓	–	–	–	–	–
Ebony (schwarz)	–	–	✓	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE
		Trend	Trend
Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)			
<b>Rücksitz-Paket 2</b>	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	BYYAC	–
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äusseren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3 ⊖ mit Allradantrieb	BYYAB	–
			●
			405.- (376.-)

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE				
FÜR TRAIL	3A	4A	6A	18A
Preise in CHF <b>inkl. MWST</b> (ohne MWST)				
<b>Preise für Kastenwagen Trail</b>	<b>486.-</b> (451.-)	<b>486.-</b> (451.-)	<b>15.-</b> (14.-)	●
<b>Preise für Doppelkabine Trail</b>	<b>486.-</b> (451.-)	<b>486.-</b> (451.-)	<b>15.-</b> (14.-)	●
<b>Code</b>	BVFBA	BVFBB	BVFBC	BVFBG

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

FÜR TRAIL (Fortsetzung)	SITZ-PAKETE			
	3A	4A	6A	18A
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	–	–
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	✓	✓	–	–
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>				
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	✓	✓	–	–
<b>Sitzbezug</b>				
Sitzbezug Salerno* Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen aussen in Kunstleder (Vinyl)]	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>				
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓

RÜCKSITZ-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN	DOPPELKABINE	
		Trail	Trail	
Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)				
<b>Rücksitz-Paket 2</b>	3er-Sitzbank in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen am linken und mittleren Sitz	BYAC	–	●
<b>Rücksitz-Paket 1</b>	2 Doppelsitze in 2. Reihe (ausbaubar) inkl. höhenverstellbaren Kopfstützen und 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äusseren Sitzplätzen; ⊕ mit 350 L3	BYAB	–	<b>405.-</b> (376.-)

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

SITZ-PAKETE						
FÜR LIMITED	12	13	14	15	27	29
Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)						
Preise für Kastenwagen Limited	0.-	●	270.- (251.-)	270.- (251.-)	702.- (652.-)	702.- (652.-)
Code	BVFAN	BVFAP	BVFAQ	BVFAR	BVFA4	BVFA6

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz	✓	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	–	✓	–	✓
Einstellbarkeit Fahrersitz						
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓	–	–
Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	–	–	✓	✓
Einstellbarkeit Beifahrersitz						
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	–	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	✓	–	✓	–	✓
Kopfstützen						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett						
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	✓	–	✓	–	✓

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE					
FÜR LIMITED (Fortsetzung)	12	13	14	15	27	29
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äusserer Sitz)	–	–	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	–	✓	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz)	–	–	✓	–	✓	–
<b>Airbags</b>						
Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn	–	–	–	–	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Sitzbezug Limited: Stoff*	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>						
Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\* Sitzbezug hinten immer wie Sitzbezug vorn

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE</b>									
Trennwand Kunststoff mit Fenster	Trennwand (Kunststoff) zusätzlich mit Fenster ⊕ mit Kastenwagen LKW ⊖ mit Klimaanlage hinten	A6ABE	○	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-	
Trennwand Metall	Trennwand (Metall) Bestandteil von: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung Kat A ⊕ mit Kastenwagen LKW	A6ABB	○	○	○	○	<b>54.-</b>	50.-	
Trennwand Metall mit Fenster	Trennwand (Metall) zusätzlich mit Fenster ⊕ mit Kastenwagen LKW	A6ABC	○	○	○	○	<b>108.-</b>	100.-	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>									
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	B5AAB	○	○	○	○	<b>42.-</b>	39.-	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM</b>									
Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Innenliegender Dachträger ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK®	1 beleuchtete (LED) & 2 unbeleuchtete Deckenschiene (Ausnahme L4: 2 beleuchtete (LED) & 2 unbeleuchtete Deckenschiene)	JCMAE	○	○	○	○	<b>270.-</b>	251.-
Laderaumbeleuchtung (LED)	(siehe auch Laderaumschutz-Paket 2)	JCMAD	○	○	○	○	<b>300.-</b>	279.-	
Laderauboden	Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ (Auch Bestandteil von Laderaumschutz-Paket 1 und 2); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service Line-Paket und Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Holz-Laderauboden ⊖ mit Hartholz-Laderauboden (Delignit)		B DIAJ	○	○	○	○	<b>270.-</b>	251.-
	serienmässig bei E-Transit Kastenwagen LKW Trend		–	●	–	–			
	Entfall Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊕ mit E-Transit Kastenwagen LKW Trend	AG5AB	–	○	–	–	<b>-108.-</b>	-100.-	

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)</b>								
Laderaumschutz-Paket 1	inkl. – Laderaumboden „Easy Clean“ – Radhausverkleidung – Seitenwandverkleidung, hoch; ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Service Line-Paket und Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 2 ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit)	BDMAB	○	○	○	○	<b>648.-</b>	602.-
Laderaumschutz-Paket 2	inkl. – Laderaumboden „Easy Clean“ – Seitenwandverkleidung, hoch – Laderaumbeleuchtung (LED) – Kraftstoffbehälter 95 l; ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit Service Line-Paket und Express Line-Paket PLUS ⊖ mit elektrischer Schiebetürtrittstufe ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit) ⊖ mit Seitenscheibe, 2. Reihe, fest, rechts ⊖ mit Seitenscheibe, 2. Reihe, fest, rechts und links ⊖ mit Seitenscheibe, 2. Reihe, mit Schiebefenster rechts und links ⊖ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung ⊖ mit Laderaumbeleuchtung	AGJAB	○	○	○	○	<b>756.-</b>	702.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**



# FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)</b>							
Ladungssicherungs-Paket inkl. – Airlineschienen an den Seitenwänden rechts und links, in Höhe von 550/1'575 mm (Heckantrieb) und 650/1675 mm (Frontantrieb) – allsafe JUNKFALK® Set zur Ladungssicherung inkl. 2 Spanngurten mit Ratsche, 2 Haken (KERL Butler) zur Verwendung in Kombination mit den Airlineschienen – Hartholz-Laderaumboden (Delignit) Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 31 kg (L2), 34 kg (L3), 40 kg (L4). ⊕ mit Radstand L2, L3 und L4 ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket und Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Heckscheibe ⊖ mit Laderaumschutz-Paket 1 und 2 ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Sicherungsnetzen ⊖ Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung ⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen ⊖ mit Zwillingbereifung	BDSAH	○	○	○	○	<b>1'760.-</b>	1'634.-
Holz-Laderaumboden mit Anti-Rutschbeschichtung ⊕ 350er E-Transit Basis ⊕ 350er, 390er, 425er E-Transit Trend ⊕ 290er, 310er, 330er, 350er, 470er ICE Basis und Trend ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Zwillingbereifung ⊖ mit 500er-Modellen ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket und Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ ⊖ mit Hartholz-Laderaumboden (Delignit) ⊖ mit Laderaumschutz-Paketen	BDIBG	○	○	–	–	<b>630.-</b>	585.-

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM (FORTSETZUNG)</b>							
Hartholz-Laderaumboden (Delignit) mit Anti-Rutschbeschichtung inkl. – 3 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L2/L3 – 4 eingelassenen Airlineschienen quer für Radstand L4; Das Fahrzeug-Grundgewicht erhöht sich um ca. 23 kg (L2), 25 kg (L3), 27 kg (L4). Die bei E-Transit Trend serienmässige Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ entfällt. ⊖ mit Klimaanlage hinten ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er-Modellen / 500er-Modellen, ⊖ mit Entfall Schiebetür ⊖ mit Schiebetür, links ⊖ mit Schiebetür, elektrisch ⊖ mit Service Line-Paket und Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“; ⊖ mit Holz-Laderaumboden ⊖ mit Doppelkabine	BDIA1	○	–	–	–	<b>1'742.-</b>	1'617.-
		–	○	○	○	<b>1'125.-</b>	1'045.-
Seitenwandverkleidung, niedrig – niedrig, Höhe 640 mm (bei Frontantrieb), 540 mm (bei Heckantrieb) (Für Kastenwagen Trend, Trail und Limited siehe Schiebetür, elektrisch) ⊖ mit Service Line-Paket und Express Line-Paket PLUS ⊕ mit Doppelkabine	BBAAG	○	□	□	□	<b>162.-</b>	150.-
		●	●	●	–		
Seitenwandverkleidung, hoch – hoch bis zum Dach; ⊖ mit Service Line-Paket und Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Doppelkabine	BBAAD	○	○	○	○	<b>216.-</b>	201.-
Sicherungsnetz allsafe JUNKFALK® manuell, zur Befestigung an Verzurrösen L2 = 3'000 x 1'650 mm, L3 = 3'400 x 1'650 mm, L4 = 4'200 x 1'650 mm; ⊖ mit Service Line-Paket und Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Ladungssicherungs-Paket ⊖ mit Doppelkabine	BDSAD	○	○	○	○	<b>1'530.-</b>	1'421.-
Innenliegender Dachträger im Laderaum, klappbar (50 kg Traglast); ⊖ mit Doppelkabine ⊖ mit Heckscheiben; ⊖ mit Trennwand mit Fenster ⊖ mit Express-Line-Plus-Paket ⊖ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	BD7AE	○	○	○	○	<b>540.-</b>	501.-
Verzurringe zusätzliche Verzurringe (10 Stück) für Airlineschienen; ⊖ mit Doppelkabine ⊕ mit Hartholz (Delignit); ⊕ mit Ladungssicherungs-Paket ⊕ mit Express-Line-Paket PLUS; ⊕ mit Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	A9JAE	○	○	○	○	<b>55.-</b>	51.-

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>									
Klimaanlage vorn*	inkl. Staub- und Pollenfilter ⊖ mit Technologie-Paket 13 und 18 ⊖ mit E-Transit	AC--B	○	●	●	–	<b>1'674.-</b>	1'554.-	
Klimaautomatik*	Klimaanlage vorn beinhaltet Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (auch Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18)		○	–	–	●	<b>3'475.-</b>	3'227.-	
			–	○	○		<b>1'801.-</b>	1'672.-	
		<b>Für 470er- und 500er- Modelle</b>	AC--C	○	–	–	–	<b>3'135.-</b>	2'911.-
			–	○	–	–		<b>1'461.-</b>	1'357.-
		<b>Für E-Transit</b>		●	●	–	–		
Klimaanlage vorn und hinten*	inkl. Wasserheizung hinten ⊖ Spannungskonverter 230 V (Steckdose) ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Trennwand (Kunststoff) ⊖ mit Trennwand und Fenster (Kunststoff) ⊖ mit Service Line-Paket und Express Line-Paket PLUS ⊖ mit Doppelkabine		○	–	–	–	<b>2'500.-</b>	2'321.-	
		GIEAB	–	○	○	–	<b>826.-</b>	767.-	
			–	–	–	○	<b>600.-</b>	557.-	
Standheizung Paket 1**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung; inkl. Kaltstart-Paket (–29 Grad); ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage ⊖ mit zusätzlicher Kraftstoffanschluss ⊖ mit E-Transit	GZAAF	○	○	○	○	<b>1'900.-</b>	1'764.-	
Standheizung Paket 2**	(kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar; inkl. Fernbedienung und Diebstahl-Alarmanlage; inkl. Kaltstart-Paket (–29 Grad); ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraum-Überwachung ⊖ mit zusätzlicher Kraftstoffanschluss ⊖ mit E-Transit	GZAAM	○	○	○	○	<b>2'100.-</b>	1'950.-	

\* mit R-134A-Kältemittel

\*\* **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME</b>							
<b>Ford Audiosystem</b> – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 30) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>5)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Technologie-Paket 6, 10, 13 und 18 ⊖ mit Klimaautomatik	ICEGJ	●	●	●	–		
<b>Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay</b> – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect* (siehe Beschreibung auf Seite 30) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10.16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>5)</sup> , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent <sup>6)</sup> ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Klimaautomatik ⊖ mit Technologie-Paket 2, 13 und 18 ⊖ ohne Technologie-Paket für Basis	HJGAL	○	○	□	–	<b>340.-</b>	316.-
<b>Für 470er-/500er-Modelle</b> ⊖ mit Klimaautomatik		●	●	–	–		

\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“ die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com..>

<sup>5)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>6)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST
<b>AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>							
<b>Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4</b>							
<ul style="list-style-type: none"> <li>– wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisplay, Ford SYNC 4 mit AppLink</li> <li>– <b>Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen</b></li> </ul> <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>5)</sup> (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ch.ford.ch/service/support/assistance-sync-bluetooth-comprend/ford-sync-3">http://www.ch.ford.ch/service/support/assistance-sync-bluetooth-comprend/ford-sync-3</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachenwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle<sup>5)</sup>) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>6)</sup></li> <li>– Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)</li> <li>– Digitales Benutzerhandbuch</li> <li>– <b>AppLink</b> (kabellos)</li> <li>– erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>7)</sup> und Apple CarPlay<sup>7)</sup></li> <li>– Kapazitive Touchscreen-Technologie</li> <li>– 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> </ul> <p>(Bestandteil von Klimaautomatik) (für Trend Bestandteil von Technologie-Paket 13 und 18) ⊖ ohne Technologie-Paket für Basis</p>							
HJGAX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Für E-Transit</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–			

<sup>5)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>6)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>7)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	PREIS INKL. MWST	PREIS EXKL. MWST	
<b>AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>								
<b>Navigationssystem</b>								
– Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte <sup>8)</sup> Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Strassenkarte für Westeuropa inkl. – Klimaautomatik – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4	HKCAB	○	–	–	●	4'445.-	4'127.-	
		–	○	○	–	2'771.-	2'573.-	
		○	–	–	–	4'105.-	3'812.-	
		–	○	–	–	2'431.-	2'257.-	
		⊕ mit 470er- und 500er-Modellen	–	○	○	●	985.-	915.-
		⊕ mit Technologie-Paket 13 (ausser E-Transit)	–	□	□	●		
		⊕ mit Technologie-Paket 18 (ausser E-Transit)	○	●	–	–	985.-	915.-
Für E-Transit								

<sup>8)</sup> La navigazione basata sul cloud è gratuita per 12 mesi dalla registrazione iniziale. Questo servizio può essere successivamente esteso a pagamento se lo si desidera. La disponibilità dipende dalla copertura di rete e può variare a seconda del luogo e delle condizioni meteorologiche.

**Zeichenerklärung:** ● serienmässig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

**Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST), gültig ab 22.02.2023.**

# FORD TRANSIT – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	Preise in CHF inkl. MWST (ohne MWST)
Allwetterfussmatten vorn, schwarz, für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz, nicht für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	<b>73.-</b> (68.-)
Brigade®* Rückfahrwarner White Sound	<b>137.-</b> (128.-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	<b>76.-</b> (70.-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent	<b>76.-</b> (70.-)
Flexibler Innenraumteiler Schutzschild, transparent, für Fahrgestelle mit Doppelkabine	<b>306.-</b> (284.-)
ACTVline* Premium Sitzbezug für Fahrersitz, Kunstleder schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen. (auch für Beifahrersitze und Rücksitze erhältlich)	<b>156.-</b> (145.-)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	<b>106.-</b> (98.-)
Luftreiniger	<b>57.-</b> (53.-)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen, Inhalt entspricht den aktuellen EU-Anforderungen	<b>29.-</b> (27.-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	<b>71.-</b> (66.-)
Q-Top®* Get-Up Teleskopleiter mit 6 Stufen, für Fahrzeuge mittelhohem Dach	<b>647.-</b> (601.-)
Q-Top® * Leiterroller (170 cm) für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	<b>207.-</b> (192.-)
Q-Top® * Leiterstop-Set, 2-teilig, für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	<b>89.-</b> (83.-)
Q-Top® * Verzurrhaken-Set, 2-teilig, für Q-Top® * Dachgalerie, ggf. zzgl. Montage	<b>43.-</b> (40.-)
Thule®* Spanngurt 323, passende Ergänzung zur Thule®* Verzurröse 320	<b>45.-</b> (41.-)
4 Stahl-Winterkompletträder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van Grip 3, 235/65 R16 C 115/113R, mit Sensoren für Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz D, Nasshaftung C, Geräuschklasse B, Abrollgeräusch 73 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	<b>1'724.-</b> (1'601.-)

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Switzerland) SA übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in CHF inkl. 7.7 % MWST (ohne MWST). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [www.ford-zubehoer.ch](http://www.ford-zubehoer.ch).**



## FORD WERKSGARANTIEN

Die Ford Werksgarantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

## FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

## FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt.

## FORD PROTECT SERVICE PLAN

Geniessen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

## FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiss sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.



## FORD AUTOVERSICHERUNG

Mit der **Ford Autoversicherung** bieten wir Ihnen als Ford Fahrer eine exklusive Versicherungslösung an, die alle Produkte der klassischen Autoversicherung beinhaltet.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen Sonderleistungen ausschliesslich für Ford-Fahrer an wie:

- **Eco-Bonus**  
Bis 20% Rabatt auf Haftpflicht- und Kollisionskaskodeckung für umweltfreundliche Fahrzeuge.
- **Reduktion Selbstbehalt und gratis Ersatzwagen**  
Reduktion des Selbstbezalts um CHF 500.- im Kollisionskasko-Schadenfall resp. CHF 300.- im Teilkasko-Schadenfall. Im Kasko-Schadenfall erhalten Sie kostenlos einen Ersatzwagen (wenn die Reparatur in einer Ford Werkstatt ausgeführt wird).
- **Neupreisersatz**  
Bei Totalschaden bzw. Diebstahl wird das Fahrzeug zum Neupreis ersetzt (in den ersten zwei Betriebsjahren und bei Bestellung eines neuen Ford innert sechs Monaten). Bei einem Totalschaden bzw. Diebstahl wird bis und mit 7. Betriebsjahr\* der volle Kaufpreis entschädigt (kann bei Fahrzeugen bis und mit 2. Betriebsjahr eingeschlossen werden).
- **Zeitwertzusatzversicherung**  
Bei einem Totalschaden erhalten Sie zusätzlich zum Zeitwert (Marktwert) des Fahrzeuges 20% des Katalogpreises (gilt für Fahrzeuge bis zum 7. Betriebsjahr, im 8. bis 14. Betriebsjahr 10%).

Versicherungspartner: Baloise Versicherung AG

Unsere attraktiven Angebote gelten auch für Firmenkunden. Berechnen Sie Ihre persönliche Versicherungsofferte in nur drei Schritten:

[www.ford-autoversicherung.ch](http://www.ford-autoversicherung.ch)

## FORD CREDIT

Mit **Ford Credit** bieten wir Ihnen massgeschneiderte Leasinglösungen zu attraktiven Konditionen. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt (Art. 3 UWG). Die Ford Credit Angebote werden durch BANK-now AG erbracht.

### Ihre Vorteile bei Ford Credit sind:

- Gleichbleibende Monatsraten über eine Laufzeit von 12 bis 60 Monaten
- Attraktive Konditionen bei einem festem Zinssatz, ggf. auch ohne Anzahlung möglich
- Problemlose Abwicklung direkt über Ihren Ford Partner

Fragen Sie Ihren Ford Händler, er erstellt Ihnen gerne ein entsprechendes Leasingangebot.

[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)

\* für Fahrzeuge, die von einem mehrwertsteuerpflichtigen Unternehmen finanziert werden, erfolgt die Entschädigung exkl. Mehrwertsteuer.

**Preisliste** CH20230201D V363KastenDKLKW. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 22.02.2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Die Ford Motor Company (Switzerland) SA und Ford Credit behalten sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Konstruktion,  
Daten, Ausrüstung und Preise ihrer Modelle zu ändern.

