

# FORD S-MAX



Prêts pour demain. Dès le début. Notre fondateur a déjà construit des voitures pour demain. C'est pourquoi chaque Ford continuera à porter sa signature

*Henry Ford*

## **Notre promesse de marque**

La mobilité est en constante évolution. Et nous nous réjouissons de ce qui nous attend. Parce que nous avons de grandes idées, des ambitions et des rêves. Mais nous ne nous contentons pas d'imaginer l'avenir, nous le façonnons. Et nous construisons des voitures pour les besoins de nos clients, aujourd'hui et demain.

**Ford | Prêts pour demain.**



# FORD **S-MAX** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## TREND – « LA PETITE DERNIÈRE »

### ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS ET JANTES

4 jantes en alliage 7.5 J x 17 avec pneus 235/55 R17  
• design à 10 branches

Rétroviseurs extérieurs, dans la couleur de la carrosserie réglables et chauffants électriquement, avec clignotants et éclairage d'ambiance intégrés, et rabattables électriquement

Peinture Blazer Blue

Feux arrière à LED

Phares antibrouillard

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Kit de réparation des pneus (jusqu'à 80 km/h autorisés en cas d'utilisation)

Essuie-glaces avec capteur de pluie

Feux de croisement avec extinction retardée y compris la fonction d'accueil

Phares automatiques avec capteur jour/nuit

Feux diurnes

### ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Support d'armature, recouvert d'un simili cuir de haute qualité

Points de fixation pour la grille de séparation de sécurité derrière la première rangée de sièges

Points de fixation du filet de sécurité derrière la 2e rangée de sièges

Ciel de pavillon en textile tissé, clair

Console de toit avec compartiment à lunettes et miroir de surveillance des enfants

Electronic Shifter (commutateur rotatif pour boîte automatique uniquement)

Lève-vitres électriques à l'avant et l'arrière, avec fonction de fermeture complète

Ford EasyFold: dossiers des sièges de la 2e rangée rabattables électriquement sur pression d'un bouton

Couvercle amovible du compartiment à bagages et éclairage du compartiment à bagages

Éclairage intérieur avec circuit de retardement

Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique

Porte-cartes sur le dossier des sièges conducteur et passager

Climatisation avec contrôle automatique de la température, réglable séparément pour le conducteur et le passager avant (climatisation automatique à deux zones)

Appui-tête avant, réglables sur 4 positions (hauteur et inclinaison)

Colonne de direction, manuelle, réglable en hauteur et en profondeur

Lampes de lecture à l'avant et dans les 2e rangées avec technologie à LED

Console centrale avant, avec accoudoir rembourré, compartiment de rangement et 2 porte-gobelets

Volant en cuir multifonction

Sièges sport à l'avant, avec maintien latéral renforcé

Garnissage en tissu anthracite, Sièges conducteur et passager avant, réglables manuellement sur 4 positions appui lombaire réglable manuellement (2 positions) inclus

Tapis de sol « Premium » aux 1ère, 2e et 3e rangées (le cas échéant)

Anneaux d'arrimage dans le coffre

2e rangée avec 3 sièges individuels (système FoldFlat)

Prise 12 V dans le coffre et la console centrale

# FORD **S-MAX** – ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

## TREND – « LA PETITE DERNIÈRE »

### SÉCURITÉ

Système de freinage antiblocage (ABS) avec programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP), protection anti-basculement (RSC) et système antidérapage (TCS)

Aide au démarrage en côte

Fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé), avec deuxième clé passive avec télécommande

Système de sécurité intelligent (IPS – Intelligent Protection System)

- Airbags frontaux pour conducteur et passager avant
- Airbag de genoux pour conducteur
- Airbags tête-épaules à l'avant et à l'arrière
- Airbags latéraux pour conducteur et passager avant
- Airbags latéraux sur les sièges extérieurs de la 2ème rangée
- Prétensionneurs de ceinture de sécurité et limiteurs de charge à l'avant
- Ceintures de sécurité 3 points à toutes les places, réglables en hauteur à l'avant

Fixation ISOFIX à toutes les places de la 2e rangée

Feu d'arrêt d'urgence, éclairage pulsé des feux de freinage en cas de freinage brusque

Sécurité enfants électrique sur les portes

Système de reconnaissance des panneaux de circulation

Système d'avertissement pour les ceintures de sécurité non utilisées pour les sièges des 1ère, 2ème et 3ème rangées (si disponible)

Verrouillage central avec télécommande et déverrouillage du compartiment à bagages à distance ; deux clés de véhicule pliantes incluses

### TECHNOLOGIE ET CONFORT

Système audio Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

- écran tactile 8" (20.3 cm de diagonale d'écran- 8 haut-parleurs – Télécommande radio au volant – Bluetooth®2) et dispositif mainslibres – 2x prises USB – Commande vocale – Fonction de lecture à haute voix pour SMS

Assistant de feux de route

Frein de stationnement, électrique

Ford Easy Fuel (fermeture de réservoir confort, protection contre la confusion de carburant)

FordPass Connect<sup>3</sup>), inkl. eCall et Hotspot WiFi

Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse intelligent

Système de clé MyKey (deuxième clé programmable séparément), voir page 24 « Technologies »

Système d'aide au stationnement, avant et arrière

Direction assistée électromécanique (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

**5 sièges 47'650.- CHF<sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 10 – 19.

<sup>2)</sup> La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company (Switzerland) SA est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

<sup>3)</sup> L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et « Avertissement de dangers local gratuites durant 12 mois ou 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.**

# FORD **S-MAX** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## TITANIUM – « LA CONFORTABLE »

### EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TREND

4 jantes en alliage 7.5J x 17 avec pneus 235/55 R17

- design à 5x2 branches

Éclairage ambiant à l'avant (y compris l'éclairage des poignées de porte d'entrée, de la console du système audio, porte-gobelet et pied) avec la technologie LED

Encadrement décoratif chromé des vitres latérales

Rails de toit, style aluminium

Alerte de franchissement de ligne avec système d'aide au maintien de la trajectoire

Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé)

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3 avec Applink et écran tactile et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

- Guidage acoustique et optique, navigation dynamique, recommandation de voie
- Cartographie pour l'Europe
- FordPass Connect<sup>3)</sup> en outre avec des informations en direct sur le trafic
- Commande vocale étendue
- Sortie vocale étendue
- Guide de voyage Michelin pour l'Europe
- Recherche rapide d'adresses et de destinations spéciales dans un champ de saisie (One box search)

Pare-brise, chauffant

Feux de jour LED Design

Volant, chauffants

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Phares antibrouillard à LED

Jupes latérales et pare-chocs arrière peints dans la couleur de la carrosserie

Tablettes dans les dossiers des sièges avant (pas en c. avec siège ergonomique Ford)

Sièges avant, avec chauffage individuel et variable

Allume-cigare et cendrier

Prise 230 V

**5 sièges 51'650.- CHF <sup>1)</sup>**

### En supplément a 7 places:

3e rangée avec 2 sièges individuels (système FoldFlat)

- Les dossiers des sièges peuvent être rabattus individuellement en appuyant sur un bouton et être ouverts manuellement

Airbags tête/épaule pour la 3e rangée de sièges

**7 sièges 53'000.- CHF <sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 10 – 19.

<sup>3)</sup> L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et «Avertissement de dangers local gratuites durant 12 mois ou 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.**

# FORD S-MAX – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## VIGNALE – « L' EXCLUSIVE »

### EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TREND

4 jantes en alliage 7.5J x 18 avec pneus 235/50 R18

- design à 10x2 branches, en peinture premium Luster Nickel

Phares à LED adaptatifs (Ford Dynamic LED) avec feux de route non éblouissants

- Phares, direction assistée adaptative, avec éclairage dans les virages
- Phares avant à LED avec réglage automatique de la portée des phares
- Feux diurnes à LED, avant dans le projecteur principal
- Phares, à réglage automatique de la hauteur

Inserts décoratifs du tableau de bord « Vignale » (au-dessus de la boîte à gants)

Rétroviseurs extérieurs, rabattables et avec fonction mémoire en supplément, avec fonction anti-éblouissement automatique côté conducteur et inclinaison en direction du trottoir lors de l'entrée en stationnement en marche arrière

Garniture décorative chromée à l'arrière avec inscription Vignale

Garnitures décoratives en chrome sur les côtés et lettrage Vignale sur les côtés

Contour des phares antibrouillard, finition chrome mat

Intérieur recouvert de cuir de haute qualité

(surface des accoudoirs et inserts de porte ainsi que les zones supérieures et latérales du support du tableau de bord)

Calandre (partie supérieure) dans un design spécial Vignale - Entretoises et encadrement en chrome mat « Flying Vs »

Calandre (partie inférieure) avec encadrement chromé en noir brillant

Peinture métallisée

Pédalier avec revêtement en aluminium

Garnissage de qualité supérieure anthracite ou en beige avec fonction de massage (sièges multicontours à l'avant) Panneaux centraux des sièges et inserts de porte ainsi que les zones supérieures et latérales du tableau de bord en cuir<sup>4)</sup>

- siège conducteur réglable électriquement sur 10 positions avec fonction de mémoire
- siège passager avant réglable électriquement sur 10 positions
- 11 coussins d'air à réglage variable
- sièges avant, climatisés (avec chauffage à réglage individuel et variable et ventilation à plusieurs niveaux)

Caméra de recul

Lave-phares

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière, teintées foncées

Système de navigation Sony, y compris Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile et numérique

- Réception radio DAB/DAB+ ainsi que lecteur CD et système de sonorisation haut de gamme :
- 12 haut-parleurs haut de gamme, y compris un subwoofer
- Amplificateur audio à 10 canaux d'une puissance de 390 watts

**5 sièges 60'150.- CHF<sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 10 – 19.

<sup>4)</sup> Dossier et joues des sièges en aspect cuir

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.**

# FORD **S-MAX** – VARIANTES DES ÉQUIPEMENTS

## ST-LINE – « LA SPORTIVE »

### EN SUPPLÉMENT OU DIFFÉRENT DE TREND

4 jantes en alliage 7.5J x 18 avec pneus 235/50 R18

• design à 10 branches, en peinture premium Pearl Grey, polies, avec poches noires en mat

Rétroviseurs extérieurs avec fonction mémoire, s'atténuant automatiquement du côté conducteur et s'inclinant automatiquement vers le trottoir lors de la marche arrière vers une place de parking

#### Kit Body Styling

- Tablier avant de conception spéciale et peint de la couleur du corps
- Tablier arrière peint dans la couleur du corps avec diffuseur noir brillant (pas en liaison avec d'attelage, amovible)
- Phares antibrouillard à technologie LED avec lunette peinte en noir brillant
- Grille de radiateur (partie supérieure et inférieure) en nid d'abeille spécial

Pavillon de toit en textile tissé, noir

Rails de toit, noirs

Seuils de porte, à l'avant au design ST-Line

Becquet arrière

Volant sport, perforé avec surpiqûres rouges

Garnissage en tissu/cuir aspect daim<sup>4)</sup> en anthracite, avec surpiqûres rouges

- Siège conducteur, réglable électriquement en 10 directions avec fonction mémoire
- Siège passager avant, réglable électriquement en 10 directions

Surpiqûres rouges sur la console centrale et sur l'accoudoir central

Pédalier avec revêtement en aluminium

Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière, teintées foncées

Encadrement noir des vitres latérales

Châssis à réglage sportif

**5 sièges 55'650.- CHF<sup>1)</sup>**

#### En supplément a 7 places:

3e rangée avec 2 sièges individuels (système FoldFlat)

- Les dossiers des sièges peuvent être rabattus individuellement en appuyant sur un bouton et être ouverts manuellement

Lampes liseuses 3e rangée de sièges, LED

**7 sièges 57'000.- CHF<sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 10 – 19.

<sup>4)</sup> Panneaux centraux du siège en tissu (aspect daim) et panneaux latéraux du siège en cuir

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.**

# FORD S-MAX – MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

MOTEUR	kW (ch)	Transmission	Consomm. cycle mixte**	Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte**	EK*/**	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE
Sportvan, 5 sièges									
<b>Hybrid</b>						CHF	CHF	CHF	CHF
2.5 l Duratec (FHEV)	140 (190)	Boîte automatique <sup>8)</sup>	6.7	153	D	47'650.-	51'650.-	60'150.-	55'650.-
Sportvan, 7 sièges									
						CHF	CHF	CHF	CHF
2.5 l Duratec (FHEV)	140 (190)	Boîte automatique <sup>8)</sup>	6.7	153	D	–	53'000.-	–	57'000.-

Émissions de CO<sub>2</sub> 129 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP : 118g/km.

\* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2023

\*\* Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire à partir de la page 28.

<sup>8)</sup> Boîte automatique à variation continue (CVT – Continuously Variable Transmission)

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.

# FORD S-MAX – ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>PACKS D'OPTIONS</b>						
<b>Pack Business I :</b> (pas en combinaison avec les packs Business II et III; pas en combinaison avec le régulateur de vitesse intelligent adaptatif) • Système de navigation Ford, y compris Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile et réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Guidage acoustique et optique, navigation dynamique, recommandation de voie, cartographie pour l'Europe • Live Traffic en c. avec FordPass <sup>3)</sup> • Commande vocale étendue • Sortie vocale étendue • Guide de voyage Michelin pour l'Europe • Recherche rapide d'adresses et de destinations spéciales dans un champ de saisie (One box search) • Feux diurnes à LED, à l'avant dans le phare principal (déjà standard à partir de la version Titanium) • Assistant de stationnement avec fonction de stationnement et de sortie automatique • Pre-Collision-Assist [indicateur de distance et dispositif d'alerte de distance, système d'alerte de collision (FA - Forward Alert) et assistance active au freinage d'urgence] <sup>5)</sup> • Caméra de recul	81A	○	—	—	—	1'000.-
		—	○	—	○	500.-

3) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et «Avertissement de dangers local gratuites durant 12 mois ou 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>

5) Pre-Collision-Assist : Le système détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules et contribue activement à éviter les collisions ou à réduire la gravité des accidents.

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

**Notes de bas de page:** voir explications page 26

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.**

# FORD **S-MAX** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)						
<b>PACKS D'OPTIONS (CONTINUATION)</b>												
<b>Pack Business II :</b>												
(pas en combinaison avec les packs Business I et III)												
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Système de navigation Ford, y compris Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile et réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>• Guidage acoustique et optique, navigation dynamique, recommandation de voie, cartographie pour l'Europe</li> <li>• Live Traffic en c. avec FordPass<sup>3)</sup></li> <li>• Commande vocale étendue</li> <li>• Sortie vocale étendue</li> <li>• Guide de voyage Michelin pour l'Europe</li> <li>• Recherche rapide d'adresses et de destinations spéciales dans un champ de saisie (One box search) (Système de navigation Sony, pour les Vignale)</li> </ul>							81C	○	—	—	—	3'000.-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Phares adaptatifs à LED (Ford Dynamic LED) avec feux de route non éblouissants</li> <li>• Phares, directionnels adaptatifs, avec feux de virage</li> <li>• Phares avant à LED avec réglage automatique de la portée des phares</li> <li>• Aide à l'allumage des phares avec capteur jour/nuit et aide aux feux de route</li> <li>• Feux diurnes à LED, à l'avant dans le phare principal</li> <li>• Phares, automatiquement réglables en hauteur</li> <li>• Système d'alarme antivol avec double verrouillage (avec surveillance intérieure)</li> <li>• Caméra de recul</li> </ul>							81C	—	○	—	○	2'000.-

3) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et «Avertissement de dangers local gratuites durant 12 mois ou 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

**Notes de bas de page:** voir explications page 26

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.**

# FORD S-MAX – ÉQUIPEMENT OPTIONEL

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>PACKS D'OPTIONS (CONTINUATION)</b>						
<b>Pack Business III :</b> (pas en combinaison avec les packs Business I et II) • Système de navigation Ford, y compris Ford SYNC 3 avec AppLink et écran tactile et réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) ainsi que lecteur CD et système audio haut de gamme: • 12 haut-parleurs haut de gamme, y compris un caisson de basse • puissance de 390 watts • Guidage acoustique et optique, navigation dynamique, recommandation de voie, cartographie pour l'Europe • Live Traffic en combinaison avec FordPass <sup>3)</sup> • Commande vocale étendue • Sortie vocale étendue • Guide de voyage Michelin pour l'Europe • Recherche rapide d'adresses et de destinations spéciales dans un champ de saisie (One box search) • Phares adaptatifs à LED (Ford Dynamic LED) avec feux de route non éblouissants • Régulateur de vitesse adaptatif (ACC - Adaptive Cruise Control) avec fonction Stop&Go et détection des piétons • Assistance pré-collision [indicateur de distance et dispositif d'alerte de distance, système d'alerte de collision (FA - Forward Alert) et assistance active au freinage d'urgence] <sup>5)</sup> • Caméra frontale avec technologie «Split View» incluant une caméra de recul • Système de détection des angles morts (système d'information sur l'angle mort comprenant une alerte de trafic croisé et une détection dynamique de la distance) • Hayon, électrique, commandé par capteurs (ouverture et fermeture par mouvement du pied) et système Ford Key Free • Assistant de stationnement avec fonction de stationnement et de sortie automatique	81B	—	○	—	○	3'000.-
		—	—	○	—	1'500.-

3) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et «Avertissement de dangers local gratuites durant 12 mois ou 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>

5) Pre-Collision-Assist : Le système détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules et contribue activement à éviter les collisions ou à réduire la gravité des accidents.

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

**Notes de bas de page :** voir explications page 26

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.**

# FORD **S-MAX** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>PACKS D'OPTIONS (CONTINUATION)</b>						
<b>Pack Famille :</b> (pas en combinaison avec le siège ergonomique Ford) • Stores de protection solaire, intégrés dans les portes latérales arrière • Plateaux sur les dossiers des sièges avant • Prise de courant 230 V • Allume-cigarettes et cendrier dans la console centrale	81X	○	—	—	—	400.-
<b>Pack Famille II :</b> Permet la combinaison avec le siège ergonomique de Ford • Stores de protection solaire, intégrés dans les portes latérales arrière • Prise de courant 230 V • Allume-cigarettes et cendrier dans la console centrale	816	○	—	—	—	350.-
<b>Pack Hiver :</b> • Sièges avant, avec chauffage individuel et variable • Volant en cuir, chauffant • Pare-brise, chauffant	81L	○	●	●	●	750.-

**Explication des symboles :** ● de série — non disponible e.c. en combinaison ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

**Notes de bas de page:** voir explications page 26

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.**

# FORD S-MAX – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>ÉQUIPEMENT OPTIONNEL</b>						
Kit de préparation pour dispositif d'attelage avec fonction de stabilisation de remorque (Pas en combinaison avec le dispositif d'attelage)	D6A	○	○	○	○	100.-
Dispositif d'attelage, amovible (charge utile maximale de 90 kg); Avec stabilisation de remorque ESP, surveillance de l'intérieur de la remorque (si la l'alarme antivol ont été commandées) (Pour la ST-Line, enlever le tablier arrière comme pour la série Titanium)	FKC	○	○	○	○	950.-
Alarme antivol avec double verrouillage (avec surveillance de l'espace intérieur), voir aussi Pack Business II	9U3	○	○	○	○	310.-
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC - Adaptive Cruise Control) avec Pre-Collision-Assist et détection des piétons • Affichage de la distance et alerte de distance, système d'alerte de collision (FA - Forward Alert) et assistance active au freinage d'urgence • limiteur de vitesse intelligent • Assistant d'embouteillage avec fonction Stop&Go (voir pack Business III; pas en combinaison avec pack Business I)	CGK	○	○	○	○	500.-
Correction d'assiette arrière, automatique	CGA	○	○	○	—	500.-
Grille de séparation de sécurité, fixation derrière les sièges avant, 1ère rangée de sièges (Pas en combinaison avec le filet de séparation de sécurité, 2e rangée)	9U1	○	○	○	○	300.-
Filet de séparation de sécurité derrière la 2e rangée de sièges pour le coffre (pas en combinaison avec la barrière de sécurité, 1ère rangée de sièges)	B6R	○	○	○	○	150.-
Alerte d'angle mort latéral (Blind Spot Information System avec Cross Traffic Alert et détection dynamique de distance); voir aussi Pack Business III	9UE	○	□	□	□	550.-
Stores pare-soleil, intégrés dans les portes latérales arrière (Pas en combinaison avec le toit panoramique)	9UJ	—	○	○	○	200.-
Rails de toit, style aluminium (Pas en combinaison avec le toit panoramique)	9U8	○	●	●	—	400.-
Suppression du pare-brise, dégivrant (Pas en combinaison avec le chauffage stationnaire et le volant en cuir, chauffant)	81R	—	○	○	○	0.-
Toit panoramique (ne peut pas être ouvert; rails de toit standard non montés en série) • Stores pare-soleil intégrés dans les portes latérales arrière • Pare-brise et toit panoramique « Solar Reflect »	9UF	—	○	○	○	1'500.-
Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière, teintées	B6Y	○	○	●	●	400.-

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.

# FORD S-MAX – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)	
<b>ÉQUIPEMENT OPTIONNEL (CONTINUATION)</b>							
<p>Siège ergonomique Ford*, siège conducteur, certifié AGR, réglable en 18 directions 14 fois réglable manuellement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Longueur, hauteur et inclinaison du siège</li> <li>• Support de cuisse extensible</li> <li>• Dossier réglable</li> </ul> <p>4 positions réglables électriquement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Support lombaire, réglable électriquement dans 4 positions</li> <li>• Siège passager, réglage manuel à 4 positions, incl. support lombaire réglable</li> </ul> <p>Il n'est pas nécessaire d'utiliser le plateau standard sur le siège ergonomique ainsi que la pochette à cartes sur le dossier du siège avant (uniquement en combinaison avec garnissage tissu)</p>		90A	○	○	–	–	400.-
<p>Siège conducteur et passager avant, siège ergonomique Ford*, certifié EGR, réglable en 18 directions, 14 directions à réglage manuel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Longueur, hauteur et inclinaison du siège</li> <li>• Support de cuisse extensible</li> <li>• Dossier réglable</li> </ul> <p>4 positions réglables électriquement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Support lombaire, réglable électriquement dans 4 positions</li> </ul> <p>Le plateau standard sur le siège ergonomique et la pochette à cartes sur le dossier du siège avant ne sont plus nécessaires (uniquement en combinaison avec garnissage tissu)</p>		CGI	○	○	–	–	750.-

\* Testé et recommandé par le Forum : Gesunder Rücken - besser leben e.V. et l'Association fédérale des écoles du dos allemandes (BdR) e. V.  
Pour plus d'informations, voir AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tél. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de>

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.**

# FORD S-MAX – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>ÉQUIPEMENT OPTIONNEL (CONTINUATION)</b>						
Garnissage en cuir haut de gamme de couleur anthracite (Panneaux centraux des sièges, coussins latéraux des sièges et dossiers des sièges en cuir)*, pour ST-Line avec coutures décoratives rouges (non disponible avec le siège ergonomique) • Siège conducteur, à réglage électrique en 10 positions avec fonction mémoire • Siège passager avant, à réglage électrique en 10 positions	90F	–	○	–	–	2'000.-
	90Q	–	–	–	○	750.-
3e rangée avec 2 sièges individuels <sup>6)</sup> (système FoldFlat) : • Dossiers de sièges rabattables individuellement • Appuis-tête escamotables • Liseuses dans la 3e rangée de sièges, à LED	9U9	○	–	–	–	1'100.-
3e rangée avec 2 sièges individuels <sup>6)</sup> (système Easy FoldFlat) : • Les dossiers des sièges peuvent être rabattus individuellement en appuyant sur un bouton et être ouverts manuellement (s'applique également aux sièges de la 2ème rangée) • Appuis-tête rétractables • accès facile à la 3ème rangée de sièges (Easy Entry) • Lampes de lecture 3e rangée de sièges, LED	B6Q	–	–	○	–	1'350.-
en combinaison avec 7 sièges		–	●	–	●	
Sièges avant, à chauffage réglable individuel et variable	CG5	○	●	●	●	500.-

\*) Dos et joues de l'assise en similicuir

6) Le revêtement des sièges de la 3ème rangée doit correspondre au revêtement choisi pour les 1ère et 2ème rangées de sièges.

**Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.**

# FORD **S-MAX** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>COULEURS EXTÉRIEURES</b>						
Blazer Blue Metallic		●	●	–	●	
Frozen White Metallic	915	○	○	–	○	300.-
Blue Metallic	91B	○	○	–	○	900.-
		–	–	○	–	0.-
Agate Black Metallic	916	○	○	–	○	900.-
		–	–	●	–	
Moondust Silver Metallic	910	○	○	–	○	900.-
Magnetic Metallic	91U	○	○	–	○	1'150.-
		–	–	○	–	250.-
Lucid Red Metallic	919	○	○	–	○	1'350.-
		–	–	○	–	450.-

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.

# FORD **S-MAX** – ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

		CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>PNEUS ET JANTES</b>							
4 jantes en alliage 7.5 J x 17 avec pneus 235/55 R17 • design à 10 branches			●	–	–	–	
4 jantes en alliage 7.5J x 17 avec pneus 235/55 R17 • design à 5x2 branches			–	●	–	–	
4 jantes en alliage 7.5J x 17 avec pneus 235/55 R17 • 10x2 branches, en peinture premium Pearl Grey		CG2	○	○	–	–	200,-
4 jantes en alliage 7.5J x 18 avec pneus 235/50 R18 • design à 10x2 branches, en peinture premium Luster Nickel			–	–	●	–	
4 jantes en alliage 7.5J x 18 avec pneus 235/50 R18 • design à 10 branches, en peinture premium Pearl Grey, polies, avec poches noires en brillant pour Titanium avec poches noires en brillant, pour ST-Line avec poches noires en mat		B6A	–	–	–	●	
		B60	–	○	–	–	850,-

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.

# FORD **S-MAX** –ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

		CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Prix en CHF (7.7 % TVA incl.)
<b>BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)</b>							
4 jantes en alliage 8J x 19 avec pneus 245/45 R19 • design à 5x2 branches, en peinture premium Luster Nickel		CGM	–	○	–	–	1'650,-
4 jantes en alliage 8J x 19 avec pneus 245/45 R19 • design à 5x2 branches, en Rock-Metallic		CGV	–	–	–	○	800,-
4 jantes en alliage 8J x 19 avec pneus 245/45 R19 • design à 10 branches, en peinture premium Aluminium, polies		CGL	–	–	○	–	800,-

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse, valable à partir de 01.02.2023.

## FORD **S-MAX** – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	Prix en CHF (7,7 % TVA incl.)
Tapis de sol caoutchouc, avant, jeu de 2	67.-
Tapis de sol caoutchouc, arrière, pour 2ème sièges, jeu de 2	40.-
Tapis de sol caoutchouc arrière, pour 3ème rangée de sièges	40.-
ClimAir <sup>®7)</sup> Défecteurs d'air pour vitres avant, transparent ou noir	75.-
Barres de toit transversales, Aluminium, verrouillables (La charge admissible du toit doit être respectée.)	290.-
Trousse de premiers secours dans un sac en nylon bleu comprenant un triangle de signalisation et un gilet de signalisation	29.-
Protection de séparation flexible de l'habitacle, transparente	129.-
Coffre de toit G3 «Elegance Europe 390», noir mat avec gaufrage, 390 l, à ouvrir des deux côtés, verrouillable, poids à vide 13 kg, charge utile maximale 75 kg. Conception stable, aérodynamique et protection contre tous les temps. Selon le modèle de véhicule, il peut y avoir un porte-à-faux sur le toit de sorte que le hayon puisse toucher le coffre de toit lorsqu'il est ouvert. (La charge admissible sur le toit du véhicule doit être respectée).	347.-
Garmin <sup>®7)</sup> DashCam	301.-
Bac à bagages, adaptable, noir	92.-
Tapis réversible de coffre, disponible pour véhicules 5 places et 7 places	92.-
Cintre amovible, noir mat	56.-

7) Il s'agit ici d'accessoires de fournisseurs soigneusement sélectionnés qui apparaissent sous leur marque respective. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie de leur fabricant respectif. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

**Ceci est un extrait du programme d'accessoires de Ford. Tous les prix (le cas échéant, plus la peinture et le montage) sont des prix de détail recommandés en CHF, TVA de 7,7 % incluse. Pour plus de détails, veuillez contacter votre partenaire Ford participant. Ils vous informent avec plaisir sur les autres accessoires et les roues complètes d'hiver pour votre nouvelle Ford. Vous pouvez également trouver d'autres accessoires dans la boutique en ligne de Ford : <https://ford-accessoires.ch/>**

## FORD **S-MAX** – ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	Prix en CHF (7.7% TVA incl.)
4 roues complètes d'hiver en alliage léger, argent, 7.5 J x 17, ET55, 235/55 R17 103V XL, Nokian WR Snowproof P, avec système de contrôle de la pression des pneus, rendement énergétique C, adhérence sur sol mouillé B, bruit de roulement B, 70 dB (autres roues complètes d'hiver disponibles)	1'912.-
Traverse	335.-
Écrous de roue, verrouillables, pour roues en alliage, jeu de 4 pièces plus clé	94.-
Bavettes l'avant (également disponibles pour l'arrière)	60.-
Thule <sup>®7)</sup> Porte-vélos FreeRide 532, verrouillable, poids: 3.5 kg, capacité de charge maximum: 17 kg (La charge admissible sur le toit du véhicule doit être respectée).	127.-
Porte-vélos arrière Thule <sup>®7)</sup> «EuroRide 940», à monter sur la barre de remorquage, pour 2 vélos, pliable pour faciliter l'accès au compartiment à bagages, charge max. 36 kg, charge max. 20 kg par vélo, poids à vide environ 14 kg. (La charge d'attelage admissible doit être respectée).	585.-

<sup>7)</sup> Il s'agit ici d'accessoires de fournisseurs soigneusement sélectionnés qui apparaissent sous leur marque respective. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie de leur fabricant respectif. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

**Ceci est un extrait du programme d'accessoires de Ford. Tous les prix (le cas échéant, plus la peinture et le montage) sont des prix de détail recommandés en CHF, TVA de 7,7% incluse. Pour plus de détails, veuillez contacter votre partenaire Ford participant. Ils vous informent avec plaisir sur les autres accessoires et les roues complètes d'hiver pour votre nouvelle Ford. Vous pouvez également trouver d'autres accessoires dans la boutique en ligne de Ford : <https://ford-accessoires.ch/>**

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIES

## **Phares adaptatifs à LED avec assistant de feux de route anti-éblouissement et éclairage de virage assisté par caméras\***

Les phares adaptatifs à LED s'adaptent automatiquement à tous les environnements et situations de conduite, assurant ainsi un éclairage optimal de la route. Ceci est rendu possible grâce à la combinaison de quatre technologies innovantes :

### **Technologie LED**

La lumière des phares est fournie par des diodes électroluminescentes, qui produisent une lumière vive et naturelle et contribuent à réduire la consommation de carburant par leur efficacité.

### **Technologie intelligente**

En fonction de la vitesse du véhicule, les phares changent automatiquement leur configuration d'éclairage. À des vitesses plus élevées, ils supportent avec un plus grand éclairage, tandis qu'à la vitesse plus faible les phares génèrent un champ de vision beaucoup plus large. La caméra intégrée dans le véhicule peut reconnaître les panneaux de signalisation le long de la route. Par exemple, si un signe Stop est détecté, le faisceau lumineux est élargi afin de remarquer plus tôt les usagers de la route qui s'approchent.

### **Assistant de feux de route anti-éblouissement**

Le système permet une conduite en feux de route sans éblouir les autres usagers de la route. La caméra détecte la circulation devant votre véhicule et adapte le faisceau de lumière afin de ne pas éblouir les autres usagers, tout en assurant une bonne visibilité sur le reste de la route.

### **Technologie adaptative**

Le système d'éclairage avant adaptatif fait que les phares avant suivent automatiquement les courbes et les croisements lors du braquage du volant et améliore ainsi la visibilité et la sécurité lors des déplacements de nuit.

## **eCall**

En cas d'accident, un appel d'urgence est déclenché et les données importantes telles que le moment de l'accident et les coordonnées exactes du lieu sont transmises. Une connexion vocale entre le véhicule et le centre d'appel d'urgence est en outre établie. L'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement via un commutateur dans le véhicule. Pour l'établissement de la connexion, une carte SIM intégrée dans le véhicule est utilisée, l'intégration de votre propre téléphone mobile n'est donc pas nécessaire.

## **Electronic Shifter\***

L'Electronic Shifter remplace le levier de vitesse conventionnel des transmissions automatiques\* et convainc par son design minimaliste et son maniement simple.

## **Système FoldFlat**

Le système FoldFlat permet le rabattement individuel des sièges de la 2e et 3e rangée. Le système Easy FoldFlat permet le relèvement ou le rabattement électrique de la 3e rangée de sièges.

## **Siège ergonomique Ford\* (certifié AGR)**

Le siège ergonomique Ford offre l'ambiance intérieure idéale. Il peut être réglé sur 18 positions au total et offre ainsi au conducteur et au passager avant un confort exceptionnel, ce qui est particulièrement remarquable lors de longs trajets en voiture. En plus de la possibilité de régler la position, la hauteur et l'inclinaison de l'assise, le support lombaire réglable électriquement en 4 directions offre un ajustement presque parfait à votre dos. L'espace et le confort supplémentaires sont assurés par l'appui-cuisses extensible. Les appuis-tête peuvent être réglés de manière optimale pour le cou avec un total de 4 possibilités de réglage. (Campagne pour un dos en bonne santé)

## **Ford Intelligent Drive Assist, aide à la conduite semi-automatique\***

Le nouveau Ford Intelligent Drive Assist allie sécurité et confort au plus haut niveau. Ceci est rendu possible grâce à la combinaison de 3 technologies :

### **Le système d'aide au centrage dans la voie\***

En plus du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go, le conducteur est également assisté par le système d'aide au centrage dans la voie. Ce dernier aide le conducteur à maintenir son véhicule au milieu de la route. La Ford peut s'orienter et suivre les marquages routiers à l'aide d'une caméra aussi bien en ligne droite que dans les courbes. De plus, la caméra est supportée par un capteur radar qui surveille le véhicule qui précède et maintient la Ford Focus sur la bonne voie. Le conducteur garde les mains sur le volant et a le contrôle total à tout moment (jusqu'à 200 km/h selon le moteur).

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIES

## Régulateur de vitesse intelligent adaptatif :

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et de la maintenir ensuite de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance préalablement choisie par le conducteur par rapport aux véhicules qui le précèdent. Ce faisant, le régulateur de vitesse intelligent traite les données de caméra relatives aux limitations de vitesse et adapte ainsi automatiquement la vitesse maximale. Grâce à cela, l'adaptation manuelle fréquente de la vitesse sur les portions de route aux nombreux changements fait partie de l'histoire ancienne.

## Fonction de démarrage Ford Power et système Ford Key Free\*

Monter, démarrer le moteur sur simple pression d'un bouton, partir – tout cela sans sortir la clé de sa poche. La fonction de démarrage Ford Power permet de démarrer le véhicule sur simple pression d'un bouton. De plus, le système Ford Key Free vous permet d'ouvrir et de verrouiller votre véhicule sans tenir la clé dans votre main.

## FordPass Connect avec eCall, informations routières Live-Traffic et Hotspot WiFi

Avec le nouveau modem FordPass Connect et l'application FordPass, vous pouvez interagir avec votre véhicule comme jamais auparavant. Résultat : vous êtes bien connecté et toujours informé de manière optimale. Cette collaboration réussie entre votre smartphone et votre Ford vous garantit une maîtrise encore meilleure de votre quotidien.

## Informations sur le trafic en temps réel

Live Traffic actualise les informations sur le trafic de votre système de navigation Ford SYNC 3 toutes les 30 secondes. Ce faisant, il ne vous informe pas seulement sur l'état de la circulation sur les routes principales mais aussi sur les routes secondaires. Grâce aux données de FordPass Live Traffic, votre trajet est adapté en permanence à la situation routière actuelle. Vous arrivez ainsi à destination de manière encore plus détendue.

## Hotspot WiFi

Économisez le volume de données de votre smartphone. À l'avenir, restez simplement en ligne avec le hotspot WiFi de votre véhicule. Vous pouvez connecter sans effort jusqu'à dix appareils avec le hotspot et utiliser aussi vos services de streaming préférés grâce à la vitesse 4G LTE. Les longs trajets, surtout, passent ainsi plus vite, pour vos passagers et en particulier pour les enfants.

## Grâce à l'application FordPass, vous pouvez aussi commander à distance de nombreuses fonctions

FordPass Connect offre la possibilité de se connecter à votre smartphone via l'application FordPass. Ainsi, vous pouvez entre autres profiter des fonctions suivantes : Avec le verrouillage et déverrouillage à distance vous n'avez plus besoin de courir vers votre véhicule lorsque vous n'êtes pas sûr de l'avoir verrouillé. Et lorsqu'un ami ou un membre de votre famille a besoin d'accéder à votre voiture, vous n'avez pas besoin d'être sur place, une manipulation dans l'application suffit pour ouvrir les portes. De plus, votre véhicule se souvient de votre place de stationnement. Ainsi, vous retrouvez sans problème votre voiture lorsque vous vous êtes garé dans un endroit inconnu ou lorsque vous ne vous souvenez plus où vous avez garé votre Ford. Une carte dans l'application FordPass montre l'emplacement exact de votre véhicule. Avec la fonction Statut du véhicule, vous pouvez vérifier le contenu du réservoir, la pression des pneus et le kilométrage de votre véhicule avant de vous mettre

au volant. Consultez simplement l'application FordPass pour être sûr que votre voiture est prête à prendre la route. Recevez les informations de votre véhicule directement sur votre smartphone :

En plus d'autres notifications utiles, l'application peut par exemple vous indiquer quand vous devez changer l'huile, si une ampoule est défectueuse ou si le moteur surchauffe. FordPass vous donne des détails concernant le problème et vous fournit des suggestions de solution. De plus, vous pouvez appeler le service de dépannage directement dans l'application FordPass ou prendre un rendez-vous pour un entretien auprès de votre partenaire Ford préféré. Vous trouverez de plus amples informations sur FordPass Connect sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> ou dans le manuel du véhicule.

## Caméra frontale\* avec technologie « Split View » et caméra de recul\*

L'image de la caméra de recul apparaît automatiquement sur l'écran tactile du système de navigation lors du passage en marche arrière. Ce système vous permet de voir la zone située derrière le véhicule. Qui plus est, des symboles graphiques spéciaux indiquant la largeur et la ligne médiane du véhicule s'affichent sur l'écran, lesquelles sont calculées en tenant compte de l'angle de braquage. Les manoeuvres sont donc plus sûres et plus simples. Grâce à la technologie « Split View » pour la caméra frontale, le champ de vision est encore plus étendu et vous permet de voir ce qui approche des deux côtés du véhicule.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

3) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et « Avertissement de dangers local gratuites durant 12 mois ou 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIES

## Technologies basées sur la caméra frontale :

### Assistant de voie, y compris l'assistant de départ de voie

L'assistant de voie, y compris l'assistant de maintien de voie, utilise la caméra avant pour détecter les limites de la voie et avertit le conducteur, par de brèves vibrations du volant, d'un changement de voie involontaire (pas d'actionnement du clignotant) ou d'une éventuelle sortie de route. En outre, l'assistance active à la direction aide le conducteur à reprendre sa voie.

### Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Les panneaux de signalisation, tels que les interdictions de dépassement ou les limitations de vitesse, sont détectés par la caméra avant et affichés sur l'ordinateur de bord.

### Assistant pour les feux de route\*

L'assistant de feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement dès que la circulation en avant ou en sens inverse ou un éclairage public suffisant est détecté. Lorsque la route est à nouveau dégagée, le système repasse automatiquement en feux de route.

### Détection de la fatigue

Évalue le comportement de conduite à des vitesses supérieures à 65 km/h par rapport au marquage routier et avertit visuellement et acoustiquement si des signes de fatigue excessive sont détectés.

## Système de régulation adaptative de la vitesse (ACC - Adaptive Cruise Control)

Cette technologie innovante permet au conducteur de choisir une vitesse de croisière entre environ 30 km/h et 200 km/h. La vitesse est alors maintenue constante. De plus, le système assisté par radar réagit au trafic qui se trouve devant lui. Si la distance de sécurité est trop courte (par exemple, si un véhicule se rabat), le système régule automatiquement la distance soit en réduisant la vitesse, soit en appliquant les freins. Dès que la route est à nouveau dégagée, le système de régulation adaptative de la vitesse accélère automatiquement pour atteindre la vitesse présélectionnée.

## Hayon, commande électrique et par capteur\*

Le hayon à commande par capteur est un plus utile lorsqu'on a les mains prises devant le véhicule. Pour ouvrir le hayon ou le fermer, il suffit de bouger brièvement un pied sous le pare-chocs arrière. La condition est que la clé du véhicule se trouve dans la poche de votre pantalon ou votre sac. La détection de mouvement est conçue de telle sorte que le hayon ne s'ouvre et ne se ferme que lorsque vous le souhaitez. Le système peut même faire la différence entre votre pied et d'autres objets, comme par exemple une balle qui tombe sous le pare-chocs.

## Moteur hybride (FHEV) à essence\*

L'entraînement complètement hybride (FHEV) combine un moteur Duratec efficace de 2.5 l avec une transmission automatique CVT continue. Cette motorisation électrique dispose également d'un moteur électrique fonctionnant sur batterie, qui peut être rechargé grâce au freinage régénératif, à la résistance au roulement lors de la conduite et à la conversion de l'énergie de combustion. Un chargement externe comme pour les véhicules Plug-in-Hybrid (PHEV) n'est pas nécessaire ici. Les véhicules complètement hybrides

(FHEV) peuvent passer automatiquement de l'entraînement à combustion à l'entraînement électrique ou utiliser les deux types d'entraînement simultanément afin de propulser le véhicule selon vos besoins. Cela permet un fonctionnement entièrement électrique sur de courtes distances et à faible vitesse. Le moteur à combustion classique permet de ne pas influencer l'autonomie du véhicule.

## Limiteur de vitesse intelligent.

Si le limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse est activé, il détecte la vitesse maximale autorisée et règle la limitation de vitesse actuelle en conséquence. La limitation de vitesse ne peut pas être dépassée jusqu'à ce que le conducteur décide de la désactiver. Le conducteur peut désactiver complètement le système ou le mettre en mode veille et enregistrer ainsi la dernière valeur de limitation de vitesse. D'autre part, le système peut aussi être contourné temporairement via la pédale d'accélération. Pour cela, la pédale d'accélération doit être enfoncée jusqu'à un certain seuil. Si la vitesse repasse en-dessous de la valeur réglée ou si le conducteur appuie sur la touche « Resume », le système se réactive. Les panneaux de limitation de vitesse reconnus par la caméra sont affichés sur le tableau de bord et ce, que le système soit actif ou en mode veille.

## Système de clé MyKey

Deuxième clé programmable individuellement, réglage des options entre autres :

- Limitation de la vitesse maximale et du volume de la radio
- Avertissement de vitesse (en cas de dépassement de la limite de vitesse définie)
- Les systèmes d'assistance à la sécurité ne peuvent pas être désactivés
- Système d'avertissement étendu pour les ceintures de sécurité non utilisées

\* Équipement en option contre supplément de prix.

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIES

## **Toit panoramique\***

Grâce au toit panoramique, faites entrer le monde dans votre véhicule. Il est équipé d'une protection thermique « Solar Reflect » qui garantit que l'habitacle reste agréablement frais. Non ouvrable.

## **Assistance pré-collision**

Le système d'assistance pré-collision détecte les potentielles collisions avec d'autres véhicules, des cyclistes et piétons, et aide activement à les éviter ou à amoindrir la gravité de l'accident en fonction de la différence de vitesse, de l'environnement et du comportement du véhicule de devant. Si une collision imminente est détectée, le conducteur reçoit un avertissement visuel et acoustique et le système de freinage est préparé. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement avec une puissance de freinage totale. Le système est actif entre env. 5 km/h et 130 km/h, détection des piétons et vélos jusqu'à env. 80 km/h.

## **Sellerie en cuir de qualité premium avec fonction de massage**

(sièges multicontours à l'avant)

Le revêtement en cuir de qualité supérieure avec fonction de massage assure un confort de première classe. Les sièges avant sont réglables électriquement en 10 positions et offrent un confort optimal, surtout si vous devez régulièrement parcourir de longues distances. Au cœur de ces sièges se trouvent onze coussins d'air à réglage variable, ce qui permet d'adapter le contour du siège de manière optimale à la morphologie de chacun. Grâce à la fonction mémoire, les sièges en cuir haut de gamme avec fonction de massage peuvent être confortablement réglés à tout moment sur la position précédemment réglée. En plus de la fonction massage, les sièges offrent également une fonction de refroidissement et de chauffage à plusieurs niveaux, afin de pouvoir régler de manière optimale le climat de bien-être souhaité.

## **Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go**

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go offre un confort supplémentaire. Si le véhicule qui précède s'immobilise, la Ford freine automatiquement et redémarre automatiquement dès que le véhicule qui précède se met en mouvement. Si le véhicule est à l'arrêt pendant une longue période, le conducteur confirme le redémarrage en pressant la pédale d'accélérateur ou un bouton du volant de direction. Ainsi, vous pouvez passer un moment de relaxation dans votre Ford Focus, même dans les embouteillages ennuyeux et épuisants ou dans les embouteillages intermittents.

## **Assistant de détection des angles morts (BLIS – Blind Spot Information System, Cross Traffic Alert incl.) avec fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière**

Les capteurs radar peuvent détecter quand un autre véhicule (voiture, camion, moto) se trouve dans l'angle mort de votre véhicule et vous avertit via un témoin lumineux dans le rétroviseur extérieur correspondant. Cela transforme aussi bien les longs trajets que le trafic urbain turbulent en une expérience relaxante. Le système d'assistance Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence est actif dès que le véhicule est en marche arrière, par exemple lorsqu'il sort d'un stationnement. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, il avertit le conducteur d'abord avec des signaux acoustiques. Si le conducteur ne réagit pas aux signaux acoustiques et qu'il y a un risque de collision, le système peut déclencher automatiquement un freinage. Le système est désactivé dès que le conducteur quitte la marche arrière.

\* Équipement en option contre supplément de prix.

5) Pre-Collision-Assist : Le système détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules et contribue activement à éviter les collisions ou à réduire la gravité des accidents.

# FORD **S-MAX** – NOTES DE BAS DE PAGE

- 1) Les options disponibles et leurs prix sont indiqués aux pages 10 – 19.
- 2) La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.
- 3) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et «Avertissement de dangers local gratuites durant 12 mois ou 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>
- 4) Panneaux centraux du siège en tissu (aspect daim) et panneaux latéraux du siège en cuir
- 5) Pre-Collision-Assist : Le système détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules et contribue activement à éviter les collisions ou à réduire la gravité des accidents.
- 6) Le revêtement des sièges de la 3ème rangée doit correspondre au revêtement choisi pour les 1ère et 2ème rangées de sièges.
- 7) Il s'agit ici d'accessoires de fournisseurs soigneusement sélectionnés qui apparaissent sous leur marque respective. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie de leur fabricant respectif. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.
- 8) Boîte automatique à variation continue (CVT – Continuously Variable Transmission)

# FORD S-MAX – CARBURANT ET PUISSANCE

Sportvan, 5 sièges		2.5 l Duratec Hybrid (FHEV)
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2'488
Puissance kW (ch)		140 (190)***
	à 1/min	5'500
Couple Nm		200
	à 1/min	4'500
Carburant		Essence (ROZ 95)/électrique
Norme antipollution		Euro 6d-ISC-FCM
Transmission		Boîte automatique à variation continue (CVT) <sup>8)</sup>
Traction		Avant
<b>Performance</b>		
Vitesse maximale	en km/h	182
Accélération 0–100 km/h	en s	9.8
<b>Consommation/Emissions*</b>		
Cycle mixte	l/100 km	6.7
Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte	g/km	153
Les émissions de CO <sub>2</sub> du carburant et / ou la fourniture d'électricité [g/km], 01.01.2023		35
Équivalent essence, l/100km/h, 01.01.2023		6.7
Poids à vide, kg**		1'845-1'943

Sportvan, 7 sièges		2.5 l Duratec Hybrid (FHEV)
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2'488
Puissance kW (ch)		140 (190)***
	à 1/min	5'500
Couple Nm		200
	à 1/min	4'500
Carburant		Essence (ROZ 95)/électrique
Norme antipollution		Euro 6d-ISC-FCM
Transmission		Boîte automatique à variation continue (CVT) <sup>8)</sup>
Traction		Avant
<b>Performance</b>		
Vitesse maximale	en km/h	182
Accélération 0–100 km/h	en s	9.8
<b>Consommation/Emissions*</b>		
Cycle mixte	l/100 km	6.7
Émissions CO <sub>2</sub> cycle mixte	g/km	153
Les émissions de CO <sub>2</sub> du carburant et / ou la fourniture d'électricité [g/km], 01.01.2023		35
Équivalent essence, l/100km/h, 01.01.2023		6.7
Poids à vide, kg**		1'845 – 1'943

\* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesuré selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émissions de CO<sub>2</sub> 129 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP : 118g/km. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

\*\* Représent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

\*\*\* Production totale du système ; répartition : Moteur à essence 110 kW (150 ch) / Moteur E : 98 kW (valeur de puissance maximale) ou 30 kW (valeur de puissance continue).

<sup>8)</sup> CVT – Continuously Variable Transmission

# FORD **S-MAX** – POIDS ET POIDS DE TRACTION

<b>Sportvan, 5 sièges</b>	<b>2.5 l Duratec Hybrid (FHEV)</b>
Puissance kW (ch)	140 (190)*
Transmission	Boîte automatique à variation continue (CVT) <sup>8)</sup>
Traction	Avant
<b>Poids et charge utile (kg)</b>	
Poids à vide CE	1'845
Poids total autorisé en charge	2'350
Charge autorisée sur le toit	75
Charge verticale au point d'attelage	90
Poids remorquable autorisé (freiné, 12 %)	1'750
Poids remorquable autorisé (non freiné)	750
Poids de traction total autorisé	4'100
Charge utile autorisée	448
<b>Quantités de remplissage (l)</b>	
Réservoir de carburant	65

<b>Sportvan, 7 sièges</b>	<b>2.5 l Duratec Hybrid (FHEV)</b>
Puissance kW (ch)	140 (190)*
Transmission	Boîte automatique à variation continue (CVT) <sup>8)</sup>
Traction	Avant
<b>Poids et charge utile (kg)</b>	
Poids à vide CE	1'878
Poids total autorisé en charge	2'545
Charge autorisée sur le toit	75
Charge verticale au point d'attelage	90
Poids remorquable autorisé (freiné, 12 %)	1'560
Poids remorquable autorisé (non freiné)	750
Poids de traction total autorisé	4'105
Charge utile autorisée	598
<b>Quantités de remplissage (l)</b>	
Réservoir de carburant	65

Charge utile maximale = poids total autorisé - poids à vide CE, les équipements en option et les accessoires installés ultérieurement réduisent la charge utile maximale

\* Production totale du système ; répartition : Moteur à essence 110 kW (150 ch) / Moteur E : 98 kW (valeur de puissance maximale) ou 30 kW (valeur de puissance continue).

8) CVT – Continuously Variable Transmission

# FORD S-MAX – DIMENSIONS

Sportvan		5 SIÈGES	7 SIÈGES
<b>Dimensions extérieures (mm)</b>			
Longueur	sans dispositif d'attelage	4'796	4'804
	avec dispositif d'attelage	4'901	4'908
Largeur	sans rétroviseurs extérieurs	1'916	1'916
	avec rétroviseurs extérieurs	2'137	2'137
Hauteur	jusqu'au bord du toit y compris d'antenne	1'684/1'710	1'684/1'710
Empattement		2'850	2'850
Garde au sol	non chargé	141	140
<b>Dimensions intérieures (mm)</b>			
1e rangée de sièges	Garde au toit/y compris toit panoramique	1'022/996	1'022/996
	Espace pour les jambes	1'081	1'081
2e rangée de sièges	Garde au toit/y compris toit panoramique	971/953	971/953
	Espace pour les jambes	1'046	991
3e rangée de sièges	Garde au toit	n. d.	943
	Espace pour les jambes	n. d.	716
<b>Dimensions du coffre à bagages (mm)</b>			
Largeur de l'espace de chargement	max.	1'145	1'145
Longueur de chargement au plancher	jusqu'à la 1e rangée de sièges (mode 2 places)	1'988	2'004
	jusqu'à la 2e rangée de sièges (mode 5 places)	1'187	1'193
	jusqu'à la 3e rangée de sièges (mode 7 places)	n. d.	401
Hauteur du seuil de chargement	non chargé	631	671
Hauteur de chargement	max.	999	867
<b>Volume du coffre à bagages (l)</b>			
Jusqu'au pavillon	sièges avant	2'020	2'020
Jusqu'au pavillon	jusqu'à la 2e rangée de sièges (mode 5 places)	1'035	965
Jusqu'au pavillon	jusqu'à la 3e rangée de sièges (mode 7 places)	n. d.	285
Jusqu'au cache-bagages	avec 3e rangée de sièges (mode 7 places)	n. d.	185

Mesuré selon ISO 612-1978. Les dimensions peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

Mesuré selon la norme ISO 3832. Les volumes de coffre à bagages peuvent varier selon le modèle et l'équipement.

# FORD **S-MAX** – COULEURS EXTÉRIEURES ET GARNISSAGES

MODÈLES	TREND		TITANIUM			VIGNALE		ST-LINE	
Matériaux du siège et couleurs	Tissu en Anthracite	Siège(s) ergonomique(s) Ford*	Tissu en Anthracite	Garnissage haut de gamme* en anthracite	Siège(s) ergonomique(s) Ford*	Garnissage haut de gamme avec fonction massage en anthracite	Garnissage haut de gamme avec fonction massage en beige	Garnissage haut de gamme* en anthracite avec surpiquûres rouges	Garnissage en tissu/cuir en anthracite avec surpiquûres rouges
Couleur d'ambiance	Anthracite		Anthracite			Anthracite		Anthracite	
Tapis	Anthracite		Anthracite			Anthracite		Anthracite	
<b>Couleurs extérieures</b>									
Frozen White	○	○	○	○	○	–	–	○	○
Blazer Blue	●	●	●	●	●	–	–	●	●
<b>Vernis métallisés</b>									
Agate Black	○	○	○	○	○	●	●	○	○
Moondust Silver	○	○	○	○	○	–	–	○	○
Magnetic	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Blue Metallic	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lucid Red	○	○	○	○	○	○	○	○	○

**Explication des symboles:** ● de série – non disponible ○ en option

\* Équipement en option contre supplément de prix.



## GARANTIES D'USINE FORD

Les garanties d'usine Ford comprennent la garantie véhicule neuf Ford, la garantie constructeur sur les composants haute tension et les batteries haute tension, la garantie contre la perforation par la rouille et la garantie peinture.

## GARANTIE DE MOBILITÉ FORD ASSISTANCE

Double sécurité - simplement bonne : inspection incluant la garantie de mobilité qui vous permet de rester mobile en cas de panne dans la plupart des pays d'Europe.

## GARANTIE FORD PROTECT

Après l'expiration de la garantie sur les véhicules neufs Ford, vous êtes protégé contre les frais de réparation inattendus.

## PLAN D'ENTRETIEN FORD PROTECT

Profitez de votre Ford aussi facilement et confortablement que possible - nous vous offrons la possibilité de planifier à l'avance les coûts des futures inspections.

## PACK ÉLECTRIQUE FORD PROTECT

Avec l'extension de garantie incluse, la garantie de mobilité ainsi que l'entretien et l'usure, vous vous déplacez avec votre véhicule électrique sans aucun souci.

## FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que :

- Bonus Eco  
jusqu'à 20 % de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit  
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- Remplacement au prix du neuf  
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- Assurance de la majoration de la valeur vénale  
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20 % du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10 %).

Partenaire d'assurance : Bâloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes :

**[www.ford-assurance-auto.ch](http://www.ford-assurance-auto.ch)**

## FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres Ford Credit sont fournies par BANK-now AG.

### **Vos avantages avec Ford Credit :**

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
- Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
- Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford

Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

**[www.fordcredit.ch](http://www.fordcredit.ch)**



**Liste de prix** CH20221002FR S-MAX. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la création: 01.02.2023.  
Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.