

FORD MUSTANG MACH-E



SOMMAIRE

	PAGE		PAGE
HIGHLIGHTS	3	POIDS ET POIDS DE TRACTION – MOTEURS ESSENCE	17
MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES	5	CARBURANT ET PUISSANCE – MOTEURS ESSENCE	18
PACKS D'OPTIONS	6	POIDS/CHARGES	19
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR	6	DIMENSIONS	20
COULEURS EXTÉRIEURES	7	GARANTIES FORD	22
PNEUS ET JANTES	8	FORD CREDIT	23
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR	8		
SIÈGES ET SELLERIE	9		
CONFORT, SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE	10		
INFOTAINMENT, CONNECTIVITÉ ET NAVIGATION	12		
ACCESSOIRES	13		
TECHNOLOGIES	14		

FORD MUSTANG MACH-E - HIGHLIGHTS

MACH-E
4 jantes en alliage léger 7.0 J x 18 avec pneus 225/60 R 18
Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, chauffants, avec clignotants intégrés, éclairage périphérique et projection du poney Mustang sur le sol
Phares à LED avec design de lentille de projection, réglables automatiquement en hauteur, avec feux de jour intégrés
Système d'information du conducteur avec tableau de bord numérique, diagonale d'écran de 10,2" (25,9 cm), avec affichage de l'autonomie et de la vitesse
Sellerie haut de gamme Sensico en similicuir noir avec surpiqûres grises
Climatisation avec contrôle automatique de la température réglable séparément pour le côté conducteur et passager avant (climatisation automatique bi-zone)
Ford SYNC 4A y compris système audio avec DAB, FordPass Connect ¹⁾ , écran tactile et navigation
Caméra de recul avec assistant de stationnement en marche arrière
Keyless Entry - également possible par code de porte ou smartphone ²⁾ via l'application FordPass
Keyless Start par smartphone via l'application FordPass, bouton de démarrage ou code
Station de charge inductive pour les terminaux mobiles (selon le standard Qi, la compatibilité dépend du terminal)
Ciel de pavillon en tissu tissé, clair
Feux arrière à LED de la Mustang

de CHF57'900,-

AWD
4 jantes en alliage léger 7.0 J x 19 avec pneus 225/55 R 19
Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, chauffants, avec clignotants intégrés, éclairage périphérique et projection du poney Mustang sur le sol
Fari a matrice di LED, adattivi con luci di marcia diurna
Système d'information du conducteur avec tableau de bord numérique, diagonale d'écran de 10,2" (25,9 cm), avec affichage de l'autonomie et de la vitesse
Sellerie haut de gamme Sensico aspect cuir, perforée, en noir avec surpiqûres rouges
Climatisation avec contrôle automatique de la température réglable séparément pour le côté conducteur et passager avant (climatisation automatique bi-zone)
Ford SYNC 4A y compris système audio avec DAB, FordPass Connect ¹⁾ , écran tactile et navigation
Caméra de recul avec assistant de stationnement en marche arrière
Keyless Entry - également possible par code de porte ou smartphone ²⁾ via l'application FordPass
Keyless Start par smartphone via l'application FordPass, bouton de démarrage ou code
Station de charge inductive pour les terminaux mobiles (selon le standard Qi, la compatibilité dépend du terminal)
Habillage de passage de roue en noir brillant
Étriers de frein, peints en rouge
Ciel de pavillon en tissu tissé, noir
Support de tableau de bord avec inserts en décor carbone
Éclairage d'ambiance, LED multicolores
Feux arrière à LED de la Mustang

de CHF65'600,-

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valable à partir de 01.12.2022

FORD MUSTANG MACH-E - HIGHLIGHTS

GT

4 jantes en alliage 8 J x 20 avec pneus 245/45 R 20

Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, chauffants, avec clignotants intégrés, éclairage périphérique et projection du poney Mustang sur le sol

Fari a matrice di LED, adattivi con luci di marcia diurna

Système d'information du conducteur avec tableau de bord numérique, diagonale d'écran de 10,2" (25,9 cm), avec affichage de l'autonomie et de la vitesse

Rembourrage Premium Sensico aspect cuir / daim³⁾

Sièges sport Ford Performance, avant

Climatisation avec contrôle automatique de la température réglable séparément pour le côté conducteur et passager avant (climatisation automatique bi-zone)

Ford SYNC 4A y compris système audio avec B&O Sound System, DAB, FordPass Connect, écran tactile et navigation

Caméra de recul avec assistant de stationnement en marche arrière

Caméra à 360 degrés

Keyless Entry - également possible par code de porte ou smartphone²⁾ via l'application FordPass

Keyless Start par smartphone via l'application FordPass, bouton de démarrage ou code

Station de charge inductive pour les terminaux mobiles (selon le standard Qi, la compatibilité dépend du terminal)

Bas de caisse dans la couleur de la carrosserie

Freins Brembo 19" avec étriers, peints en rouge

Volant sport

Ciel de pavillon en tissu tissé, noir

Toit panoramique

Feux arrière à LED de la Mustang

de **CHF82'600,-**

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF, TVA de 7.7 % incluse (sans TVA), valable à partir de 01.12.2022

FORD MUSTANG MACH-E - MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

SUV								
MOTEURS	Capacité de la batterie***	Traction	Trasmission	Consomm. cycle mixte	EK*/**	MACH-E	PREMIUM	GT
BEV							CHF	
Moteur électrique avec autonomie standard, 198kW (269CH) ⁴⁾	75,7 kWh	Propulsion	Boîte de vitesses automatique	17,2	A	57'900,-	-	-
Moteur électrique avec autonomie etendue, 216kW (294CH) ⁴⁾	98,7 kWh	Propulsion	Boîte de vitesses automatique	17,3	A	-	66'600,-	-
Moteur électrique double avec autonomie standard, 198kW (269CH) ⁴⁾	75,7 kWh	Intégrale	Boîte de vitesses automatique	19,5	B	-	65'600,-	-
Moteur électrique double avec autonomie etendue, 258kW (351CH) ⁴⁾	98,7 kWh	Intégrale	Boîte de vitesses automatique	18,8	B	-	74'000,-	-
Moteur électrique double avec autonomie etendue, 358kW (487CH) ⁵⁾	98,7 kWh	Intégrale	Boîte de vitesses automatique	21,2	B	-	-	82'600,-

Émissions de CO2 129 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

* Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO2 et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voire la page 19.

** Catégorie d'efficacité énergétique du: 01.01.2023

*** Capacité brute. La capacité utile de la batterie est respectivement de 70 kWh et 91 kWh.

FORD MUSTANG MACH-E - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	Code	MACH-E	AWD	GT	Prix en CHF (TVA incl.)
PACKS D'OPTIONS					
Paquet technologique+ (de série sur les variantes Premium AWD + GT) • Système audio B&O • Hayon électrique, commandé par capteur En supplément pour Mach-E: • Sellerie haut de gamme Sensico en aspect cuir, perforée, en noir avec surpiqûres grises • Sièges avant, réglables électriquement en 8 directions avec soutien lombaire réglable et fonction mémoire En supplément pour GT: • Toit panoramique	J5XAC	○	–		2'100,-
		–	○	●	1'400,-
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR					
Kit de préparation du dispositif d'attelage (y compris fonction de stabilisation de la remorque sur AWD Extended Range)		●	●	●	
Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, chauffants, avec clignotants intégrés, éclairage périphérique et projection du poney Mustang sur le sol en plus avec l'assistant d'angle mort (BLIS - Blind Spot Information System incl. Cross Traffic Alert) avec fonction de freinage d'urgence lors d'une sortie de stationnement en marche arrière		●	●	●	
Rétroviseurs extérieurs en couleur contrastée noire • pas en comb. avec la couleur extérieure Absolute Black		●	●	●	
Étriers de frein, peints en rouge		–	●	●	
Assistant de feux de route		●	–	–	
Pare-brise, dégivrant		●	●	●	
Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture par mouvement du pied) y compris système Ford Key Free (déverrouillage/verrouillage sans clé) (voir le Package Technologique+)		□	□	●	
Becquet arrière		●	●	●	
Fari a matrice di LED, adattivi con luci di marcia diurna		–	●	●	
Phares à LED avec design de lentille de projection, réglables automatiquement en hauteur, avec feux de jour intégrés		●	–	–	

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

Notes de bas de page: voir les explications à la page 21

FORD MUSTANG MACH-E - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	Code	MACH-E	AWD	GT	Prix en CHF (TVA incl.)
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR (CONTINUATION)					
Feux arrière à LED de la Mustang		●	●	●	
Toit panoramique · uniq. en comb. avec Pack Technologique+	CHABB	○	○	●	1'200,-
Habillage de passage de roue en noir brillant		–	●	–	
Bas de caisse dans la couleur de la carrosserie		–	–	●	
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)		●	●	●	
Kit de réparation des pneus (autorisé en cas d'utilisation à 80km/h max.)		●	●	●	
Vitres latérales teintées foncées à partir de la 2e rangée de sièges et lunette arrière		●	●	●	
Essuie-glace avec détecteur de pluie		●	●	●	
Assistant de feux de route anti-éblouissement		–	●	●	
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - COULEURS EXTÉRIEURES					
Absolute Black		●	●	●	
Space White Metallic	PN4HZ	○	○	○	900,-
Vapor Blue Metallic	PN4KN	○	○	○	900,-
Carbonized Grey Metallic	PN4JA	○	○	○	1'250,-
Cyber Orange	PN4JF	○	○	○	1'250,-
Grabber Blue Metallic	PN4JH	○	○	○	1'250,-
Rapid Red Metallic	PN4HQ	○	○	○	1'250,-
Star White Platinum Metallic	PN4HR	○	○	○	1'250,-

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD MUSTANG MACH-E - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	Code	MACH-E	AWD	GT	Prix en CHF (TVA incl.)
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - PNEUS ET JANTES					
4 jantes en alliage léger 7.0 J x 18 avec pneus 225/60 R 18 - design à 5 branches		●	–	–	
4 jantes en alliage léger 7.0 J x 19 avec pneus 225/55 R 19 - design à 5 branches en Y		–	●	–	
4 jantes en alliage léger 7 J x 19 avec pneus 225/55 R19 · Peint en noir, design 5 branches en Y		D2VL3	–	○	450,-
4 jantes en alliage 8 J x 20 avec pneus 245/45 R 20 · Tourné brillant		–	–	●	
4 jantes en alliage 8 J x 20 avec pneus 245/45 R 20 · Noir laqué		D2FBB	–	○	450,-
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR					
Éclairage d'ambiance, LED multicolores		–	●	●	
Support de tableau de bord avec inserts en décor carbone		–	●	–	
Ciel de pavillon en tissu tissé, clair		●	–	–	
Ciel de pavillon en tissu tissé, noir		–	●	●	

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD MUSTANG MACH-E - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	Code	MACH-E	AWD	GT	Prix en CHF (TVA incl.)
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR (CONTINUATION)					
Enjoliveurs de seuil avec application métallique		–	●	–	
			–	●	
Système d'information du conducteur avec tableau de bord numérique, diagonale d'écran de 10,2" (25,9 cm), avec affichage de l'autonomie et de la vitesse		●	●	●	
Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière avec fonction de fermeture totale		●	●	●	
Coffre avant avec Ford MegaBox		●	●	●	
Cache-bagages, flexible, et éclairage du compartiment à bagages		●	●	●	
Rétroviseur intérieur, anti-éblouissement automatique		●	●	●	
Climatisation avec contrôle automatique de la température réglable séparément pour le côté conducteur et passager avant (climatisation automatique bi-zone)		●	●	●	
Volant, Sensico en similicuir, chauffant		●	●	●	
Miroirs de courtoisie dans les pare-soleil du conducteur et du passager, éclairés		●	●	●	
Console média avec 2 ports USB à l'avant et 2 ports de chargement USB sur la console centrale à l'arrière		●	●	●	
Pédales au design standard		●	–	●	
Pédales avec supports en aluminium		–	●	–	
Filtre à pollen et à poussière		●	●	●	
Volant sport		–	–	●	
Poche au dos des sièges conducteur et passager		●	●	●	
Tapis de sol avant et arrière, velours		●	●	●	
Anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages		●	●	●	
Prise 12 V dans le coffre		●	●	●	
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR - SIÈGES ET SELLERIE					
Sièges avant, réglables manuellement en 6 positions		●	–	–	
Sièges avant à réglage électrique en 8 directions avec soutien lombaire réglable et fonction mémoire (voir le Package Technologique+)		□	●	●	
Sellerie haut de gamme Sensico en similicuir noir avec surpiqûres grises		●	–	–	
Sellerie haut de gamme Sensico aspect cuir, perforée, en noir avec surpiqûres grises (voir le Package Technologique+)		□	–	–	
Sellerie haut de gamme Sensico aspect cuir, perforée, en noir avec surpiqûres rouges		–	●	–	

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD MUSTANG MACH-E - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	Code	MACH-E	AWD	GT	Prix en CHF (TVA incl.)
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR - SIÈGES ET SELLERIE (CONTINUATION)					
Rembouillage Premium Sensico aspect cuir / daim *)avec bandes centrales d'assise en aspect daim		–	–	●	
Sièges confort à l'avant		●	●	–	
Appuis-tête à l'avant, réglables en hauteur		●	●	–	
Sièges sport Ford Performance, avant		–	–	●	
Appuis-tête des sièges avant intégrés, non réglables		–	–	●	
Accoudoir central arrière avec porte-boissons		●	●	●	
Banquette arrière, rabattable, répartition 60:40		●	●	●	
Sièges avant, chauffés individuellement et de manière variable		●	●	●	
CONFORT, SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE					
2 câbles de charge pour charger la batterie haute tension (câble de recharge mode 3 [longueur 6 m] et câble de recharge domestique pour prise de courant domestique [longueur 6,7 m])		●	●	●	
Caméra à 360 degrés (voir paquet technologique+)		●	●	●	
Système d'alerte AVAS		●	●	●	
Alarme antivol		●	–	–	
Système d'alarme antivol, y compris surveillance de l'habitacle		–	●	●	
Electronic Shifter (commutateur rotatif pour boîte de vitesses automatique)		●	●	●	
Frein de stationnement électrique avec fonction de maintien automatique		●	●	●	
Ford Co-Pilot 360 incl. Ford Intelligent Drive Assist, limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limite de vitesse, Pre-Collision Assist ⁶⁾ , assistant d'évitement, assistant d'angle mort avec Cross Traffic Alert, caméra 360 degrés		●	●	●	
Ford EcoCoach (indicateur d'efficacité pour une conduite respectueuse de l'environnement)		●	●	●	
Ford Intelligent Drive Assist, assistance à la conduite partiellement automatisée avec : • Assistant de voies de circulation • Assistant embouteillage avec fonction Stop & Go • Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC)		●	●	●	

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD MUSTANG MACH-E - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	Code	MACH-E	AWD	GT	Prix en CHF (TVA incl.)
CONFORT, SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE (CONTINUATION)					
Station de charge inductive pour les terminaux mobiles (selon le standard Qi, la compatibilité dépend du terminal)		●	●	●	
Intelligent Range (dernière technologie de calcul de l'autonomie) (voir description des technologies)		●	●	●	
Système de protection intelligent (IPS - Intelligent Protection System) : <ul style="list-style-type: none"> • Airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant • Airbag entre le conducteur et le passager avant (non disponible sur GT) • Airbag de genoux, côté conducteur • Airbags tête-épaule à l'avant et à l'arrière • Airbags latéraux à l'avant et à l'arrière • Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places, réglables en hauteur à l'avant • Prétensionneurs et limiteurs de force des ceintures de sécurité à l'avant et à l'arrière de la rangée de sièges extérieurs • Système d'alarme pour ceinture de sécurité non bouclée à l'avant 		●	●	●	
PRESTATIONS INCLUSES IONITY / BlueOval™ Charge Network Prestations de recharge incluses (carte de recharge mise à disposition): <ul style="list-style-type: none"> • Accès gratuit au réseau de recharge IONITY pendant 1 an, y compris des conditions de recharge avantageuses par kWh⁷⁾. • Accès gratuit pendant 5 ans au BlueOval™ Charge Network avec plus de 300 000 stations de recharge dans toute l'Europe (frais de recharge exclus) 		●	●	●	
Fixation ISOFIX aux places extérieures de la 2e rangée de sièges, y compris deux points d'ancrage Top Tether dans les sièges arrière		●	●	●	
Keyless Entry - également possible par code de porte ou smartphone ²⁾ via l'application FordPass		●	●	●	
Keyless Start par smartphone via l'application FordPass, bouton de démarrage ou code		●	●	●	
Châssis haute performance MagneRide™ (adaptatif)		–	–	●	
Système de clés MyKey		●	●	●	
Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur		●	●	●	
Feu d'arrêt d'urgence, clignotement des feux stop en cas de freinage brusque		●	●	●	
Entraînement à une pédale		●	●	●	
Système d'aide au stationnement avant et arrière		●	●	●	
Assistance post-collision		●	●	●	
Assistance précollision, ⁶⁾ y compris l'assistance d'évitement		●	●	●	
Caméra de recul avec assistant de stationnement en marche arrière		●	●	●	
Sécurité enfants électrique sur les portières		●	●	●	

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD MUSTANG MACH-E - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	Code	MACH-E	AWD	GT	Prix en CHF (TVA incl.)
CONFORT, SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE (CONTINUATION)					
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation		●	●	●	
Verrouillage centralisé avec fonction de fermeture totale		●	●	●	
INFOTAINMENT, CONNECTIVITÉ ET NAVIGATION					
2 clés classiques du véhicule et jusqu'à 4 clés numériques (Phone as a Key)		●	●	●	
FordPass Connect ³⁾ incl. eCall, informations routières Live Traffic et hotspot WLAN		●	●	●	
Ford SYNC 4A y compris système audio avec DAB, FordPass Connect ¹⁾ , écran tactile et navigation <ul style="list-style-type: none"> • Système de communication et de divertissement Ford SYNC 4A • Système de navigation • FordPassConnect y compris eCall • Lecteur radio avec DAB et 6 haut-parleurs • écran tactile 15,5" dans la console centrale • réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) 		●	●	–	
Ford SYNC 4A y compris système audio avec B&O Sound System, DAB, FordPass Connect, écran tactile et navigation (voir Pack Technologie+)					
<ul style="list-style-type: none"> • Système de communication et de divertissement Ford SYNC 4A • Système de navigation • FordPassConnect¹⁾ y compris eCall • Lecteur radio avec DAB • Système audio B&O avec 10 haut-parleurs (subwoofer inclus) • écran tactile 15,5" dans la console centrale • réception radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) 		□	□	●	
B&O Sound System (voir Pack Technologie+)					
<ul style="list-style-type: none"> • Barre de son intégrée dans le support du tableau de bord, recouverte de tissu • Système audiophonique Premium 560 watts avec 10 haut-parleurs, y compris subwoofer • Basé sur la compétence renommée de Bang & Olufsen en matière de son et de design 		□	□	●	

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD MUSTANG MACH-E - ACCESSOIRES

ACCESSOIRES	PRIX EN CHF (TVA INCL.)
Tapis de sol toutes saisons, noirs, lot de 3, tapis à l'avant avec logo Mach-E, 1 tapis à l'arrière avec logo «Pony»	186.-
Dispositif d'attelage avec rotule amovible, uniquement en combinaison avec le kit de montage électrique spécifique au véhicule et le module arrière de remorquage, charge remorquable max.: 750 kg, charge max. au point d'attelage: 30 kg en cas de traction de remorque, 75 kg pour le porte-vélos	669.-
Trousse de premiers secours dans un sac en nylon bleu comprenant un triangle de signalisation et un gilet de signalisation	29.-
Ford DashCam avec résolution Full HD	334.-
Grille de protection du coffre mi-hauteur pour fixation derrière la 2e rangée de sièges	434.-
Grille de protection du coffre pleine hauteur pour fixation derrière la 1re rangée de sièges	542.-
Bac à bagages, adaptable, noir, avec logo	153.-
Tapis réversible de coffre avec logo Mach-E et protection dépliable pour le pare-chocs	111.-
Porte-skis et snowboard Mottez* pour pose sur le dispositif d'attelage, verrouillable, pour tous les types de skis et de snowboards (tenir compte de la charge verticale au point d'attelage)	410.-
Roues complètes d'hiver en alliage léger, argent, 7J x 18 ET 47.5, 225/60 R 18 104V, Goodyear UltraGrip Perf. SUV XL, avec système de contrôle de la pression des pneus, rendement énergétique C, adhérence sur sol mouillé C, bruit de roulement B, 71 dB (autres roues complètes d'hiver disponibles)	2'300.-
Écrous de roue, verrouillables, pour jantes en alliage, jeu de 4 plus clé	94.-
Bavettes à l'avant, ajustées, également disponibles pour l'arrière	59.-
Porte-vélos arrière Ueblor* X21-S, 60° pliable, très compact et léger (13,5 kg), pour 2 vélos pesant jusqu'à 30 kg chacun, également pour vélos électriques. (Tenir compte de la charge verticale autorisée au point d'attelage.)	820.-
Ford Connected Wallbox pour systèmes d'alimentation électrique triphasée, spécialement conçue pour les véhicules électriques rechargeables Ford et Mustang Mach-E, longueur de câble: 7,5 m	876.-
Câble de chargement de batterie avec sacoche pour bornes de recharge publiques dans l'Europe	473.-
Sacoche pour câble de chargement, noire. Sacoche solide pour le rangement des accessoires de chargement avec logo Ford et anses	26.-

Ceci est un extrait du programme d'accessoires de Ford. Tous les prix (le cas échéant, plus la peinture et le montage) sont des prix de détail recommandés en CHF, TVA de 7,7 % incluse. Pour plus de détails, veuillez contacter votre partenaire Ford participant. Ils vous informent avec plaisir sur les autres accessoires et les roues complètes d'hiver pour votre nouvelle Ford. Vous pouvez également trouver d'autres accessoires dans la boutique en ligne de Ford : <https://ford-accessoires.ch/>

* Il s'agit d'accessoires provenant de fournisseurs soigneusement sélectionnés, qui sont présentés sous leurs marques respectives. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie des fabricants respectifs. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

FORD MUSTANG MACH-E - TECHNOLOGIES

Alerte de franchissement involontaire de ligne

L'alerte de franchissement involontaire de ligne, y compris l'assistant de maintien de voie, utilise la caméra avant pour détecter les marquages de voie et avertit le conducteur des changements de voie non intentionnels en faisant vibrer brièvement le volant (pas de commande des indicateurs). En outre, l'assistance active à la direction aide le conducteur à reprendre sa voie.

Assistant d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)

Dans certaines situations de conduite et selon la vitesse du véhicule, seule une manœuvre d'évitement peut encore permettre d'empêcher un accident potentiellement grave. L'assistant d'évitement d'urgence fait office dans ce cadre d'assistance active à la direction afin de procéder en toute sécurité à une manœuvre d'évitement dans une telle situation de stress. Vous donnez l'impulsion vers la droite ou vers la gauche pour éviter l'obstacle. Le système détecte cet évitement et calcule en quelques millièmes de seconde l'assistance à la direction supplémentaire nécessaire. Si l'assistant pré-collision est déjà activé et qu'un freinage a été initié, les freins sont relâchés afin de disposer de la totalité de la force de direction.

Assistant de détection des angles morts (BLIS – Blind Spot Information System, Cross Traffic Alert incl.) avec fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière

Les capteurs radar peuvent détecter quand un autre véhicule (voiture, camion, moto) se trouve dans l'angle mort de votre véhicule et vous avertit via un témoin lumineux dans le rétroviseur extérieur correspondant. Cela transforme aussi bien les longs trajets que le trafic urbain turbulent en une expérience relaxante. Le système d'assistance Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence est actif dès que le véhicule est en marche arrière, par exemple lorsqu'il sort d'un stationnement. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, il avertit le conducteur d'abord avec des signaux acoustiques. Si le conducteur ne réagit pas aux signaux acoustiques et qu'il y a un risque de collision, le système peut déclencher automatiquement un freinage. Le système est désactivé dès que le conducteur quitte la marche arrière.

Assistant post-collision

Lors d'une collision grave, qui déclencherait par exemple les

airbags et qui pourrait rendre le conducteur incapable de réagir, le système déclenche le freinage. Cette fonction permet ainsi d'éviter les collisions avec d'autres obstacles ou usagers de la route après la collision initiale. Lorsque cette fonction s'active, le conducteur peut encore intervenir et appuyer sur la pédale de frein ou l'accélérateur.

Caméra à 360 degrés avec technologie « Split View »

La caméra à 360 degrés offre un aperçu intégral en couleur sur l'écran tactile intégré de tout le tour du véhicule en perspective aérienne, afin de vous aider à vous garer ou à effectuer d'autres manœuvres. Pour afficher cette vue intégrale, le véhicule dispose de 4 caméras (avant et arrière, ainsi que des caméras supplémentaires sur les rétroviseurs extérieurs du véhicule).

Charger le véhicule

La batterie haute tension peut être chargée sur les sources de courant externes suivantes (pour une recharge mono- ou triphasée ; port CCS Combo) :

1. Stations de recharge publiques (p. ex. IONITY) Recharge jusqu'à 150 kW CC (courant continu) ou jusqu'à 10,5 kW CA (courant alternatif) ; utilisation possible de la fonction de recharge rapide
2. WallboxRecharge jusqu'à 10,5 kW CA
3. Prise domestique ou industrielleRecharge à 1,4 – 7,4 kW CA

La durée de recharge varie en fonction de la capacité de la batterie et des capacités de charge disponibles. Par exemple, la recharge complète d'une batterie de 75 kW entièrement déchargée prend environ 7 heures en cas de recharge triphasée à 10,5 kWh sur une station de recharge publique ou une Wallbox à la maison. Vous pouvez consulter le niveau de charge du véhicule de manière très pratique via l'application FordPass, dans le véhicule ou sur le petit anneau d'indication de la prise de recharge.

Coffre à l'avant

Le coffre avant complète le volume du coffre de 100 litres (81 litres avec les séparateurs) et s'avère idéal pour les équipements de sport ou les bottes sales, car son intérieur est entièrement recouvert de plastique et possède une vanne d'écoulement. Cela permet de nettoyer très facilement le coffre avant si besoin après utilisation avec de l'eau qui peut ensuite s'écouler simplement.

Compensation du bruit à l'intérieur

Pour vous offrir une expérience de conduite agréable, le volume de

vos médias s'adapte automatiquement à la vitesse (instructions de navigation, lecture de musique) et les bruits extérieurs sont minimisés. Cela comprend un revêtement supplémentaire en film sur le pare-brise et, à partir de la série AWD, un revêtement également sur les vitres latérales.

Des moyens innovants pour ouvrir les véhicules

Avec le smartphone servant de clé (Digital Key), Ford vous propose une nouvelle technologie unique et renonce aux poignées extérieures sur le véhicule au profit d'une aérodynamique plus efficace et du design. Grâce à l'application FordPass, le véhicule peut s'ouvrir sans clé, même à distance. Votre véhicule peut être ouvert confortablement sur simple pression d'un bouton dès que votre smartphone est à proximité. En guise d'alternative à l'ouverture via le smartphone, le véhicule peut aussi être ouvert grâce à la saisie d'un code. Les touches permettant de saisir le code se trouvent sur le montant B, à côté de la portière conducteur.

Détection de la fatigue

Évalue le comportement de conduite à des vitesses supérieures à 65 km/h par rapport au marquage routier et avertit visuellement et acoustiquement si des signes de fatigue excessive sont détectés.

Détection des panneaux de signalisation et fonction d'avertissement de fausse route.

Les panneaux de signalisation, tels que les interdictions de dépassement ou les limitations de vitesse, sont détectés par la caméra frontale et affichés sur l'écran numérique. De plus, la fonction d'avertissement de fausse route vous avertit de manière visuelle et sonore si vous souhaitez vous engager par inadvertance sur une autoroute dans la mauvaise direction.

Différents modes de conduite

Les trois modes de conduite différents peuvent être sélectionnés via l'écran tactile. Le comportement de conduite, les affichages, l'éclairage d'ambiance et le son ainsi que l'efficacité varient en fonction du mode de conduite. Le mode de conduite « Engage » offre le plaisir de conduite standard et des propriétés de conduite efficaces tandis que le mode « Whisper » allie des propriétés confortables et économiques en énergie et que le mode « Unbridled » offre des caractéristiques plutôt sportives, enthousiasmantes.

FORD MUSTANG MACH-E - TECHNOLOGIES

Double moteur électrique (traction intégrale)

Le modèle d'entrée de gamme de la Ford Mustang Mach-E dispose d'un moteur électrique qui sert de propulsion. La série d'équipement AWD dispose d'un moteur électrique double. Ici, le deuxième moteur électrique est situé sur l'essieu avant. La transmission intégrale est disponible jusqu'à la vitesse maximale.

eCall

En cas d'accident, un appel d'urgence est déclenché et les données importantes telles que le moment de l'accident et les coordonnées exactes du lieu sont transmises. Une connexion vocale entre le véhicule et le centre d'appel d'urgence est en outre établie. L'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement via un commutateur dans le véhicule. Pour l'établissement de la connexion, une carte SIM intégrée dans le véhicule est utilisée, l'intégration de votre propre téléphone mobile n'est donc pas nécessaire.

Electronic Shifter

L'Electronic Shifter remplace le levier de vitesse conventionnel des transmissions automatiques* et convainc par son design minimaliste et son maniement simple.

Ford Co-Pilot360

Nous regroupons sous le terme Ford Co-Pilot360 l'assistance active au conducteur par une série de systèmes d'assistance extrêmement efficaces : Ford Intelligent Drive Assist, Limiteur de vitesse intelligent, Pre-Collision Assist, Assistant d'évitement, Assistant d'angle mort avec Cross Traffic Alert.

Ford EcoCoach

Le Ford EcoCoach affiche l'efficacité du comportement de conduite actuel et aide à favoriser une conduite économe en carburant. Ce faisant, il donne des informations sur le comportement de changement de vitesse, d'accélération, de freinage et de vitesse.

Ford Intelligent Drive Assist, aide à la conduite semi-automatique

Le nouveau Ford Intelligent Drive Assist allie sécurité et confort au plus haut niveau. Ceci est rendu possible grâce à la combinaison de 3 technologies:

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go

Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go offre un confort supplémentaire. Si le véhicule qui précède s'immobilise, la Ford freine automatiquement et redémarre automatiquement dès que le véhicule qui précède se met en mouvement. Si le véhicule est à l'arrêt pendant une longue période, le conducteur confirme le redémarrage en pressant la pédale d'accélérateur ou un bouton du volant de direction. Ainsi, vous pouvez passer un moment de relaxation dans votre Ford Focus, même dans les embouteillages ennuyeux et épuisants ou dans les embouteillages intermittents.

Le système d'aide au centrage dans la voie

En plus du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go, le conducteur est également assisté par le système d'aide au centrage dans la voie. Ce dernier aide le conducteur à maintenir son véhicule au milieu de la route. La Ford peut s'orienter et suivre les marquages routiers à l'aide d'une caméra aussi bien en ligne droite que dans les courbes. De plus, la caméra est supportée par un capteur radar qui surveille le véhicule qui précède et maintient la Ford Focus sur la bonne voie. Le conducteur garde les mains sur le volant et a le contrôle total à tout moment (jusqu'à 200 km/h selon le moteur).

Ford SYNC 4A avec AppLink et écran tactile

Ford SYNC4 avec AppLink et écran tactile est l'évolution logique de nos systèmes de communication et de divertissement. Grâce à une commande vocale étendue, des profils d'utilisateur individuels et des suggestions intelligentes de diverses fonctions, le système peut être utilisé de manière encore plus intuitive. L'AppLink vous permet de contrôler des applications sélectionnées par commande vocale ou de connecter sans fil certains smartphones au Ford SYNC 4A via Android Auto[®] ou Apple CarPlay[®] via Bluetooth[®]. Les applications AppLink peuvent être téléchargées à partir d'un téléphone portable compatible (des frais de connexion peuvent être facturés par l'opérateur de téléphonie mobile concerné). Ford SYNC 4A offre un système de navigation basé sur le cloud pour des résultats de recherche optimisés et les informations routières les plus récentes. Grâce aux mises à jour logicielles Ford Power-Up (technologie Over-the-Air-Update), le Ford SYNC 4A offre la possibilité de maintenir le logiciel à jour et d'intégrer de nouvelles fonctionnalités.

Frein de stationnement, électrique avec fonction Auto Hold

Une fois la fonction Auto Hold activée, il n'est plus nécessaire de

maintenir en continu la pédale de frein pendant un arrêt. Dès que le véhicule est à l'arrêt, Auto Hold actionne automatiquement les freins du véhicule. Lorsque la pédale d'accélération est actionnée et qu'un couple suffisant est atteint, les freins se desserrent automatiquement et le véhicule démarre comme d'habitude. La fonction Auto Hold vous offre ainsi un confort maximum aux feux rouges ou dans les embouteillages car elle permet de soulager la jambe sans risque de reculer.

Hayon, commande électrique et par capteur

Le hayon à commande par capteur est un plus utile lorsqu'on a les mains prises devant le véhicule. Pour ouvrir le hayon ou le fermer, il suffit de bouger brièvement un pied sous le pare-chocs arrière. La condition est que la clé du véhicule se trouve dans la poche de votre pantalon ou votre sac. La détection de mouvement est conçue de telle sorte que le hayon ne s'ouvre ni ne se ferme que lorsque vous le souhaitez. Le système peut même faire la différence entre votre pied et d'autres objets, comme par exemple une balle qui tombe sous le pare-chocs.

Hotspot WiFi

Économisez le volume de données de votre smartphone. À l'avenir, restez simplement en ligne avec le hotspot WiFi de votre véhicule. Vous pouvez connecter sans effort jusqu'à dix appareils avec le hotspot et utiliser aussi vos services de streaming préférés grâce à la vitesse 4G LTE. Les longs trajets passent ainsi plus vite, pour vos passagers et en particulier pour les enfants.

Limiteur de vitesse intelligent.

Si le limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse est activé, il détecte la vitesse maximale autorisée et règle la limitation de vitesse actuelle en conséquence. La limitation de vitesse ne peut pas être dépassée jusqu'à ce que le conducteur décide de la désactiver. Le conducteur peut désactiver complètement le système ou le mettre en mode veille et enregistrer ainsi la dernière valeur de limitation de vitesse. D'autre part, le système peut aussi être contourné temporairement via la pédale d'accélération. Pour cela, la pédale d'accélération doit être enfoncée jusqu'à un certain seuil. Si la vitesse repasse en-dessous de la valeur réglée ou si le conducteur appuie sur la touche « Resume », le système se réactive. Les panneaux de limitation de vitesse reconnus par la caméra sont affichés sur le tableau de bord et ce, que le système soit actif ou en mode veille.

FORD MUSTANG MACH-E - TECHNOLOGIES

One Pedal Drive

Avec le One Pedal Driving, Ford introduit une toute nouvelle technologie chez Ford. Elle associe l'accélération et le freinage en une seule pédale. Appuyer sur la pédale permet d'accélérer, la relâcher permet de freiner. Ce faisant, les freins ordinaires sont préservés et non soumis à une charge. Le moteur électrique se met en mode générateur et assure ainsi l'effet de freinage. L'intensité du freinage peut être influencée par le mode de conduite sélectionné. Comme auparavant, le conducteur peut induire un freinage via les freins traditionnels en actionnant la pédale de frein.

Pre-Collision-Assist avec assistant d'évitement.

Le système d'assistance précollision détecte les collisions potentielles avec d'autres véhicules, des cyclistes et des piétons et aide activement à les éviter ou à réduire la gravité de l'accident en fonction de la différence de vitesse, des conditions de la route et du comportement du véhicule qui précède. Si une collision imminente est détectée, le conducteur reçoit un avertissement visuel et sonore et le système de freinage est préparé. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement à pleine puissance. Ces fonctions ont encore été améliorées. Le perfectionnement du Pre-Collision Assist détecte également le trafic latéral dans une situation de changement de direction via la technologie radar et freine le véhicule de manière autonome en cas de situation dangereuse. Cette technologie offre ainsi une protection encore meilleure aux occupants du véhicule et à tous les autres usagers de la route.

Range intelligente

Dans la Ford Mustang Mach-E, la fonction „Intelligent Range“ permet une estimation très précise et réaliste de l'autonomie de la batterie. L'autonomie restante disponible. L'autonomie restante est déterminée en tenant compte, entre autres, du comportement de conduite précédent du conducteur et de la température extérieure. De plus, des services en ligne sont utilisés pour évaluer la quantité d'énergie consommée lors de la poursuite du trajet. Lorsqu'un itinéraire est saisi dans le système de navigation, le calcul de l'autonomie restante tient compte des données topographiques, des données météorologiques le long de l'itinéraire et au point d'arrivée ainsi que de la situation du trafic. Si l'autonomie restante change dans une zone pertinente, le conducteur en est informé par l'ordinateur de bord.

Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif, avec détection des panneaux de signalisation (iACC)

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et d'ensuite la maintenir de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance préalablement choisie par le conducteur par rapport aux véhicules qui le précèdent. En outre, le régulateur de vitesse intelligent traite aussi les données du système de détection des panneaux de signalisation et adapte la vitesse maximale automatiquement grâce à des accélérations et freinages autonomes. Cela aide le conducteur surtout sur les portions de route qui présentent des changements fréquents. (Suivant la motorisation, fonctionne jusqu'à 200 km/h au maximum)

Station de chargement par induction pour terminaux mobiles (selon la norme Qi)

Grâce à la station de chargement par induction, vous pouvez charger votre smartphone compatible pendant le trajet sans avoir à le brancher à un câble. La station de chargement par induction est située dans la console centrale du véhicule et n'est activée que lorsqu'elle entre en contact avec un appareil compatible. Si vous posez un portefeuille ou d'autres objets sur la station de chargement, celle-ci reste inactive. Cela permet de garantir le non-endommagement des cartes de crédit, par exemple. Si le smartphone ne se trouve pas directement sur la station de chargement, par exemple à cause d'un étui de protection, un avertissement apparaît sur l'écran. La suppression des câbles gênants rend l'habitacle encore plus structuré et offre ce faisant un confort maximum associé aux technologies les plus modernes.

Toit panoramique

Grâce au toit panoramique, faites entrer le monde dans votre véhicule. Il est équipé d'une protection thermique « Solar Reflect » qui garantit que l'habitacle reste agréablement frais. Non ouvrable.

FORD MUSTANG MACH-E - POIDS ET POIDS DE TRACTION – MOTEURS ESSENCE

	Moteur électrique avec autonomie standard, RWD 198kW (269CH)	Moteur électrique avec autonomie étendue, RWD 216kW (294CH)	Moteur électrique double avec autonomie standard, AWD 198kW (269CH)	Moteur électrique double avec autonomie étendue. AWD 258kW (351CH)	Moteur électrique double avec autonomie étendue. AWD 358kW (487CH)
Transmission	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique
Données du moteur					
Puissance kW (ch)	198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487)
Capacité de la batterie installée en kWh	75,7	98,7	75,7	98,7	98,7
Capacité de la batterie en kWh utilisable	70	91	70	91	91
Puissance du système (totale) kW (ch)	198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487) ⁵⁾
Valeur de la puissance continue (puissance maximale sur 30 minutes) en kW	100	100	124	124	200
Puissance nette Valeur de puissance maximale en kW	221	221	273	273	442
Couple nm	430	430	580	580	860
Performances de conduite					
Vitesse maximale km/h	180	180	180	180	200
Accélération 0-100km/h en secondes Démarrage par roulage	6,1	6,2	5,6	5,1	3,8
Accélération 0-100km/h en secondes démarrage stationnaire	6,9	7,0	6,3	5,8	4,5
Transmission					
Entraînement des essieux	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Moteur électrique					
Type d'entraînement	Elektromotor	Elektromotor	Dual-Elektromotor	Dual-Elektromotor	Dual-Elektromotor
Autonomie en km selon WLTP	440	600	400	550	490
Temps de recharge: Wallbox charge jusqu'à 11kW AC, triphasé, 16A					
Durée de charge (10-80%)	5:40h	7:10h	5:40h	7:10h	7:10h
Temps de recharge: Fonction de recharge rapide jusqu'à 150kW sur les stations de recharge publiques (p. ex. IONITY)					
Durée de charge (10-80%)	38 min.	45 min.	38 min.	45 min.	45 min.

FORD MUSTANG MACH-E - CARBURANT ET PUISSANCE – MOTEURS ESSENCE

SUV	Moteur électrique avec autonomie standard, RWD 198kW (269CH)	Moteur électrique avec autonomie étendue, RWD 216kW (294CH)	Moteur électrique double avec autonomie standard, AWD 198kW (269CH)	Moteur électrique double avec autonomie étendue. AWD 258kW (351CH)	Moteur électrique double avec autonomie étendue. AWD 358kW (487CH)
Trasmission	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique
CARBURANT ET PUISSANCE – MOTEURS ESSENCE - conformément à la ALS					
Émissions de CO ₂ combinées*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Consommation du première carburant*	17,2	17,3	19,5	18,8	21,2
Les émissions de CO ₂ du carburant et / ou la fourniture d'électricité [g/km]*	16	16	18	18	20
Équivalent essence 01.01.2023	1,9	1,9	2,1	2,1	2,3

* Emissioni CO₂: Media di tutte le auto nuove vendute: 129 g/km. Valore target secondo WLTP: 118 g/km.

Misurato conformemente al regolamento (CE) 715/2007 nella versione attuale.

Categoria d'efficienza energetica di: 01.01.2023

I valori indicati sono provvisori, in quanto i valori di omologazione definitiva non sono ancora disponibili. Non appena i valori ufficiali di omologazione saranno disponibili, verranno immediatamente sostituiti. Le indicazioni relative ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e alla classe di efficienza dipendono dalla combinazione selezionata di cerchi/pneumatici. Valori di consumo su ciclo misto in l/100/km ed emissioni di CO₂ su ciclo misto in g/km – vedere anche ulteriori valori dei consumi.

FORD MUSTANG MACH-E - POIDS/CHARGES

SUV	Moteur électrique avec autonomie standard, RWD 198kW (269CH)	Moteur électrique avec autonomie étendue, RWD 216kW (294CH)	Moteur électrique double avec autonomie standard, AWD 198kW (269CH)	Moteur électrique double avec autonomie étendue. AWD 258kW (351CH)	Moteur électrique double avec autonomie étendue. AWD 358kW (487CH)
Transmission	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique	Boîte de vitesses automatique
Poids à vide et charge utile [kg]					
Poids total autorisé en charge	2.555	2.605	2.640	2.690	2.717
Poids à vide CE 1)	2.044	2.160	2.138	2.257	2.348
Charge autorisée sur le toit	75	75	75	75	75
Charge admissible sur le toit / toit panoramique inclus	65	65	65	65	65
Charge verticale au point d'attelage	30	60	30	60	30
Poids remorquable autorisé (freiné, 12 %)	750	1.500	750	1.500	750
Poids remorquable autorisé (non freiné)	750	750	750	750	750
Poids de traction total autorisé 12 %	3.305	4.105	3.390	4.190	3.467
Charge utile autorisée	511	445	502	433	369

FORD MUSTANG MACH-E - DIMENSIONS

SUV / Crossover	MACH-E	PREMIUM	GT
Dimensions extérieures [mm]			
Longueur sans dispositif d'attelage	4713	4713	4743
Largeur avec rétroviseurs extérieurs	2097	2097	2097
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1881	1881	1881
Hauteur jusqu'au bord du toit	1624	1624	1613
Empattement	2984	2984	2984
Diamètre de braquage [m] (entre trottoirs)	11,6	11,6	11,6
Garde au sol non chargé	147	147	130
Dimensions intérieures [mm]			
1re rangée de sièges Garde au toit	987	987	987
Dimensions intérieures [mm]			
1re rangée de sièges Espace pour les jambes	1099	1099	1099
Dimensions intérieures [mm]			
2e rangée de sièges Garde au toit	971	971	971
2e rangée de sièges Espace pour les jambes	967	967	969
Dimensions du coffre à bagages [mm]			
Hauteur de chargement Plancher de chargement position inférieure	779	779	779
Hauteur du seuil de chargement non chargé	769	769	759
Largeur de chargement entre les passages de roue Plancher de chargement position inférieure	1011	1011	1011
Longueur de chargement au plancher jusqu'à la 2e rangée de sièges Plancher de chargement position inférieure	927	927	927
Longueur de chargement en bas jusqu'à la 1ère rangée de sièges (mode 2 places)	1767	1767	1758
Volume du coffre à bagages [l]			
jusqu'à Cache-bagages Plancher de chargement position inférieure	402	402	402
jusqu'à Cache-bagages Plancher de chargement position supérieure	332	332	332
Hauteur de toit jusqu'aux sièges avant (avec kit de réparation des pneus) Plancher de chargement position basse	1420	1420	1420
Hauteur de toit jusqu'aux sièges avant (avec kit de réparation des pneus) Plancher de chargement position supérieure	1345	1345	1345
Coffre avant (avec compartiments de séparation)	100 (81)	100 (81)	100 (81)

FORD MUSTANG MACH-E

- 1) L'utilisation de FordPass Connect est gratuite durant 10 ans à partir de la première immatriculation du véhicule. Sont exclus les informations de Live Traffic et «Avertissement de dangers local, gratuites durant 5 ans pour les véhicules équipés de Ford SYNC 4 à partir de la première immatriculation. Ces services peuvent ensuite être prolongés, moyennant des frais. La disponibilité des services dépend de la couverture réseau et peut varier en fonction du lieu et des conditions météorologiques. Pour que Live Traffic fonctionne, Ford SYNC est nécessaire avec un système de navigation Ford dans le véhicule. Le hotspot WiFi n'est pas mis à disposition par Ford. Pour pouvoir utiliser le hotspot WiFi, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Vodafone Internet in the Car et ce service est soumis aux conditions de vente de Vodafone. Après la phase de test gratuite, des frais supplémentaires sont facturés. Vous trouverez de plus amples informations sur <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com>.
- 2) Diverses fonctions en liaison avec un téléphone mobile compatible.
- 3) avec bandes centrales d'assise en aspect daim
- 4) Puissance totale du système : les données en kW correspondent à la valeur de puissance maximale ; les valeurs de puissance continue (puissance maximale sur 30 minutes) sont de 100 kW pour le moteur électrique et de 124 kW pour le moteur électrique double.
- 5) La potenza massima di 487 CV e 860 Nm di coppia si basa in parte su una funzione di overboost e può essere richiamata solo per un breve periodo di pochi secondi. Il periodo di massima potenza disponibile dipende da fattori variabili come la velocità di guida, l'accelerazione, la temperatura esterna o lo stato di carica della batteria. Dopo che l'energia riservata all'overboost è stata esaurita, l'energia supplementare deve essere recuperata prima di poter richiamare la potenza massima. recuperato prima di richiamare la massima potenza. L'attuale potenza disponibile viene visualizzata sul display del veicolo.
- 6) Assistant pré-collision: Le système est actif à partir d'environ 5 km/h jusqu'à la vitesse maximale autorisée selon les documents du véhicule et utilise le système de caméra frontale et le radar avant.
- 7) Pour plus de détails, veuillez vous reporter aux informations fournies avec la carte de recharge.
- 8) Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc.
- 9) La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company (Suisse) est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs



GARANTIES D'USINE FORD

Les garanties d'usine Ford comprennent la garantie véhicule neuf Ford, la garantie constructeur sur les composants haute tension et les batteries haute tension, la garantie contre la perforation par la rouille et la garantie peinture.

GARANTIE DE MOBILITÉ FORD ASSISTANCE

Double sécurité - simplement bonne : inspection incluant la garantie de mobilité qui vous permet de rester mobile en cas de panne dans la plupart des pays d'Europe.

GARANTIE FORD PROTECT

Après l'expiration de la garantie sur les véhicules neufs Ford, vous êtes protégé contre les frais de réparation inattendus.

PLAN D'ENTRETIEN FORD PROTECT

Profitez de votre Ford aussi facilement et confortablement que possible - nous vous offrons la possibilité de planifier à l'avance les coûts des futures inspections.

PACK ÉLECTRIQUE FORD PROTECT

Avec l'extension de garantie incluse, la garantie de mobilité ainsi que l'entretien et l'usure, vous vous déplacez avec votre véhicule électrique sans aucun souci.

FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que:

- **Bonus Eco**
jusqu'à 20% de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- **Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit**
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- **Remplacement au prix du neuf**
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation* révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- **Assurance de la majoration de la valeur vénale**
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20% du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10%).

Partenaire d'assurance : Baloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes:

www.ford-assurance-auto.ch

FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres sont fournies par BANK-now AG.

Vos avantages avec Ford Credit:

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
- Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
- Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford

Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

www.fordcredit.ch

* Pour les véhicules financés par une entreprise assujettie à la TVA, l'indemnisation s'effectue hors TVA.



Liste de prix CH20221104FR MustangMach-E. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la rédaction: 01.12.2022. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.